

**Slovenská asociácia motoristického športu**

Asociácia kartingu SR pri SAMŠ



**Národné športové a technické predpisy pre karting 2012**

[www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk)

[www.karting.sk](http://www.karting.sk)

Partner Asociácie kartingu SR pri SAMŠ





## OBSAH

<b>I. ORGÁNY ASOCIÁCIE KARTINGU .....</b>	<b>5</b>
1. Úvod.....	5
2. Zloženie Výkonného výboru AK SR a adresy funkcionárov.....	5
3. Prehľad použitých skratiek.....	6
4. Predpisy pre karting.....	6
<b>II. VŠEOBECNÉ PREDPISY .....</b>	<b>7</b>
1. Povinná výstroj pretekára .....	7
2. Licencia .....	9
3. Trate pretekov motokár.....	11
4. Povolené palivo a kontrola.....	13
5. Usporiadanie motokárových pretekov .....	14
6. Povinnosti rozhodcov .....	17
7. Pokyny pre vyšetrovanie mimoriadnych udalostí .....	19
8. Doping.....	20
9. Dodržiavanie predpisov .....	20
10. Pokuty udeľované na podujatí .....	21
11. Protest.....	22
12. Odvolanie.....	23
<b>III. DISCIPLINÁRNE KONANIE .....</b>	<b>25</b>
1. Základné ustanovenie. ....	25
2. Disciplinárne orgány .....	25
3. Premlčacia doba.....	25
4. Odvolanie proti rozhodnutiu disciplinárnej komisie.....	25
5. Národný odvolací súd (ďalej NOS) .....	26
6. Konečné rozhodnutie.....	26
<b>IV. ŠPORTOVÉ PREDPISY .....</b>	<b>27</b>
1. Povinnosti pretekára.....	27
2. Povinnosti súťažiaceho.....	29
3. Predkladanie dokladov pri motokárových športových podujatiach.....	29
4. Majstrovstvá SR .....	30
5. Organizácia motokárových podujatí MSR .....	31
6. Svetelná a vlajková signalizácia .....	41

<b>V. TECHNICKÉ PREDPISY .....</b>	<b>43</b>
1. Popis motokáry a určenie jednotlivých tried .....	43
2. Technické predpisy použitia motorov a príslušenstva pre jednotlivé triedy .....	43
3. Technické predpisy pre podvozky jednotlivých tried .....	45
4. Homologácia, identifikácia a kontrola motokárovej techniky .....	53
5. Ostatné podujatia organizované s vedomím SAMŠ – súťaž OPEN CUP: .....	55
6. Pravidlá pre rok 2012.....	55
7. Športové pravidlá - OPEN CUP 2012 .....	59
8. Technické predpisy OPEN CUP 2012.....	62
<b>VI. ZOZNAM FIA-CIK POVOLENÝCH OLEJOV PRE ROK 2012 .....</b>	<b>66</b>
<b>VII. POPLATKY .....</b>	<b>68</b>
1. Licencie: .....	68
2. Zápis do kalendára .....	68
3. Zmena termínu: .....	69
4. Poplatky pretekárov (štartovné) .....	69
<b>VIII. PREHĽAD VÝSLEDKOV KARTINGU OD R. 1991 .....</b>	<b>70</b>
<b>IX. PREHĽADY DOSIAHNUTÝCH ČASOV - REKORDY TRATÍ.....</b>	<b>82</b>

# I. Orgány Asociácie kartingu

## 1. Úvod

AK pôsobí ako samostatný právny a hospodársky subjekt na základe priznanej právnej subjektivity v rámci Slovenskej asociácie motoristického športu – SAMŠ.

Adresa

ASOCIÁCIA KARTINGU SR – pri SAMŠ

Fatranská 3, 949 01 Nitra

Tel /fax.: 037 6554696, Tel: 037 6554697

Najvyšším orgánom AK SR je valná zhromaždenie členov, ktoré na svojom zasadnutí volí na 4 ročné obdobie výkonný výbor. VV sa počas tohto obdobia riadi stanovami AK SR.

## 2. Zloženie Výkonného výboru AK SR a adresy funkcionárov

prezident AK SR

Ing. Jozef KONOPKA  
984 01 Lučenec, Nová ul. č. 9/A,  
Tel /Fax 047/4331083, mail: kkart@stonline.sk

viceprezident

Ing. František NAGY  
949 05 Nitra - Dolné Krškany, Novozámocká 153  
Tel/fax. 037/6525148, 7410 850, mail: motokara1@gmail.com

predseda šport. komisie

Ing. Jozef ŽIAČEK  
Kollárova 1302/12, 018 41 Dubnica n. V.  
Tel.0905 477 883, mail: jozefziacek@hotmail.com

tajomník - hospodár

Vladimíra Žiačková  
Kollárova 1302/12, 018 41 Dubnica n. Váhom  
Tel: 0905 947079, mail: dada4481@azet.sk

člen VV AK SR

Ing. Jozef Konopka ml.  
Nová ul. 5109/9A, 984 01 Lučenec  
Tel.: 0905 959 842, mail: kkart@stonline.sk

### 3. Prehľad použitých skratiek

FIA - Federation Internationale de sport Automobile - Medzinárodná automobilová federácia  
CIK - FIA – FIA Commision Internationale d´Karting - Medzinárodná komisia kartingu  
ASN - Autorité Sportive Nationale - t.j. najvyššia športová právomoc v danej krajine, ktorú uznáva FIA  
SAMŠ - Slovenská asociácia motoristického športu (ASN Slovenskej republiky)  
AK SR - Asociácia kartingu Slovenskej republiky  
CEZ Trophy - Trofej zóny Strednej Európy  
MSR - majstrovstvá Slovenskej republiky  
PPS - parkovisko pretekárskych strojov  
UP – uzatvorené parkovisko pretekárskych strojov  
NŠP – národné športové predpisy  
MŠP – Medzinárodné športové predpisy  
NOS – Národný odvolací súd

### 4. Predpisy pre karting

V prípadoch neuvedených v týchto národných predpisoch platia ustanovenia nasledovných predpisov:

- a) Medzinárodné športové predpisy FIA
- b) športové a technické predpisy kartingového športu CIK – FIA /[www.cikfia.com/](http://www.cikfia.com/)
- c) Národné športové predpisy SAMŠ
- d) Platné homologačné knihy a homologačné listy: podvozky, motory, spojky, výfuky, tlmiče, karburátory, pneumatiky  
CIK - FIA

## II. Všeobecné predpisy

### 1. Povinná výstroj pretekára

Predpísaná výstroj pretekára musí byť v bezchybnom stave a pri výjazde na trať (voľný a meraný tréning, preteky) musí pretekár nastúpiť riadne ustrojený.

#### 1.1 Ochranné prilby

##### 1.1.1

Pre preteky MSR je doporučené použitie prilieb, ktoré majú homologačné označenie podľa vzoru. Pre všetky triedy je povolené použitie prilieb s homologáciou E 04, 05

##### 1.1.2

Pre účasť na podujatiach v zahraničí a medzinárodných pretekoch sú pretekári povinní použiť iba prilby homologované FIA pre otvorené športové vozidlá. Pre preteky M SR homologácia nemusí byť platná.









##### 1.1.3 Hmotnosť prilieb

Hmotnosť prilby v ktoromkoľvek okamihu pretekov nesmie presiahnuť:

1. 1550 g - v triedach MINI, PARILLA
2. 1800 g - v triedach ICC, KZ2, ROTAX MAX, ROTAX MAX JUNIOR

##### 1.1.4 Vzory homologačných značiek na prilbách



<p><b>FIA 8860-2004</b> Fédération Internationale de l'Automobile 8, Place de la Concorde 75008 Paris France <a href="http://www.fia.com">www.fia.com</a></p>	<p>FIA 8860-2004</p>	 <p><b>FIA Standard 8860-2004</b> Manufacturer: <b>Helmet Inc</b> Model: <b>ysomus</b> Size: <b>56</b></p>	<p><b>Snell Memorial Foundation</b> 3628 Madison Avenue, Suite 11 North Highlands, CA 95660, USA  Tel. +1 (916) 331-5073 Fax +1 (916) 331-0359 <a href="http://www.smf.org">www.smf.org</a></p>	<p>Snell K2005  Snell SA2000 ! Echéance 31/12/2014 • Neplatné po 31/12/2014  Snell K98 ! Echéance 31/12/2014 • Neplatné po 31/12/2014</p>	  
<p><b>British Standards Institution</b> 389 Chiswick High Road London, W4 4AL, GB  Tel. +44 (0)20 8996 9000 Fax +44 (0)20 8996 7400 <a href="http://www.bsi-global.com">www.bsi-global.com</a></p>	<p>BS6658-85 type A, type A/FR ! Echéance 31/12/2013 • Neplatné po 31/12/2013</p>	  	<p><b>SFI Foundation Inc</b> 15708 Pomerado Road, Suite N208 Poway, CA 92064, USA  Tel. +1 858-451-8868 Fax +1 858-451-9268 <a href="http://www.sfifoundation.com">www.sfifoundation.com</a></p>	<p>SFI 31.1A SFI 31.2A</p>	 

Všetky schválené typy a označenia sú podrobne v Prílohe č. 2 CIK – FIA 2011 uznané normy pre prilby v kartingu

## 1.2 Kombinéza

Kombinéza pretekára je z materiálu homologovaného u CIK - FIA vrátane homologačnej značky CIK - FIA na kombinéze, zodpovedajúcej norme ISO 6940, musí zakrývať celé telo, vrátane nôh a rúk. Kombinéza môže byť prešíť reklamnými nášivkami z látky. Pretekári musia použiť kombinézu, homologovanú CIK – FIA. Na podujatiach v zahraničí sú pretekári povinní použiť kombinézy s platnou homologáciou CIK - FIA.

Pre preteky M SR homologácia nemusí byť platná. Pretekári triedy MINI nemusia mať kombinézu homologovanú CIK – FIA.

Na podujatiach v zahraničí sú pretekári povinní použiť kombinézy s platnou homologáciou CIK - FIA.

## 1.3 Obuv

Obuv pretekára musí byť uzavretá, vysoká, zakrývajúca členky.

## 1.4 Bezpečnostný golier

Použitie bezpečnostného goliera je povinné pre triedu MINI (neplatí pre mokré preteky).



## 2. Licencia

Doklad vydávaný AK, prípadne CIK-FIA, umožňujúci fyzickým alebo právnickým osobám zúčastniť sa pretekov na základe prihlášky. Pri všetkých príležitostiach, kedy sa vyžaduje predloženie licencie, musí byť predložený výhradne originál licencie. Nebudú uznávané žiadne kópie ani náhradné doklady.

### 2.1 Typy licencií

- a) Licencia pretekára
- b) Licencia súťažiaceho
- c) Licencia riaditeľa pretekov
- d) Licencia tajomníka pretekov
- e) Licencia štartéra
- f) Licencia trate
- g) Národná jednorazová

Vydávanie licencií sa riadi MŠP FIA, CIK-FIA a NŠP. Licencie vydané podľa bodov a – f, majú platnosť do konca kalendárneho roka v ktorom boli vydané.

### 2.2 Podmienky k vydaniu licencií

#### 2.2.1 Licencia pretekára

- a) Každý pretekár musí absolvovať každoročne preškolenie z predpisov motokárového športu, vrátane zloženia skúšky, ktorá bude uvedená v zápise o skúškach k žiadosti o licenciu.
- b) Pretekár sa musí každoročne podrobiť lekárskej prehliadke svojho ošetrojúceho lekára a mať potvrdený zdravotný preukaz.
- c) Je doporučené uzatvorenie úrazovej poisťky pre motoristický šport.
- d) Pre Majstrovstvá SR vydáva AK SR nominačnú listinu, v ktorej je pretekár nominovaný pre príslušnú triedu v danom roku.
- e) Pretekár môže počas jedného kalendárneho roka vlastniť iba jednu licenciu.

#### 2.2.2 Pre pretekárov ktorí boli v uplynulom roku držiteľmi platnej licencie:

- a) Pretekár, ktorý už bol vlastníkom licencie je povinný do 30.1. nasledujúceho roka predložiť žiadosť o predĺženie alebo vystavenie novej licencie pre nasledujúcu športovú sezónu.

- b) Úplná žiadosť musí obsahovať žiadosť o predĺženie platnosti licencie, potvrdenú lekárom, licenciou pretekára a zdravotný preukaz (riadne vyplnený, podpísaný a potvrdený lekárom) V prípade ak je žiadateľ mladší ako 18 rokov musia byť podpisy oboch rodičov ( zákonných zástupcov) overené notárom.
- c) V prípade nepredloženia žiadosti do termínu z viny pretekára alebo neúplnej žiadosti (ak nebude obsahovať všetky vymenované náležitosti) bude základný poplatok zvýšený o 50% zo základnej ceny príslušnej licencie.

### **2.2.3 Pre pretekárov ktorí neboli v uplynulom roku držiteľmi platnej licencie:**

- a) Žiadosti o licencie pretekára sú zverejnené na internetovej stránke SAMŠ – [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk). Tlačivo zdravotného preukazu je k dispozícii na sekretariáte SAMŠ.
- b) Podmienkou k vydaniu licencie pretekára pre začínajúcich pretekárov (bez rozdielu veku) je absolvovanie praktických a teoretických skúšok na motokárovej dráhe. Garantom praktických a teoretických skúšok je športový komisár – Ing. Jozef Žiaček, termín si začínajúci pretekári dohodnú telefonicky.
- c) Žiadosť o vystavenie licencie, potvrdenú lekárom, zdravotný preukaz (riadne vyplnený, podpísaný a potvrdený lekárom) a 1 ks fotografie o rozmere 3x3,5cm, notárom overenú kópiu rodného listu žiadateľa. Žiadosti o vystavenie licencie pre pretekárov ktorí nedovŕšili 18 rokov, musia byť doložené úradne overeným súhlasom obidvoch rodičov.

### **2.2.4 Národná jednorazová licencia pretekára**

Je určená pre pretekárov ktorí nie sú držiteľmi licencie pretekára AK SR. S touto licenciou sa môžu zúčastniť iba pretekov motokár, ktoré nie sú súčasťou MSR ani ostatných podujatí organizovaných AK a SAMŠ pre pretekárov s platnými licenciami AK SR. Podmienkou pre vydanie licencie je:

- a) Vyplniť žiadosť pri administratívnom preberaní
- b) zaplatiť stanovený poplatok 5.- EUR.- – zostáva usporiadateľovi
- c) absolvovať pohovor so školeným organizátorom
- d) minimálna veková hranica 18 rokov

### **2.2.5 Licencia súťažiaceho**

Súťažiaci môže počas jedného kalendárneho roka vlastniť iba jednu licenciou.

V prípade nepredloženia žiadosti do termínu z viny súťažiaceho alebo neúplnej žiadosti ( ak nebude obsahovať všetky vymenované náležitosti) bude základný poplatok zvýšený o 50% zo základnej ceny príslušnej licencie (netýka sa nových žiadateľov).

Žiadosti zasielať na adresu: SAMŠ - Fatranská 3, 949 01 Nitra

### **2.2.6 Licencia riaditeľa, tajomníka a štartéra pretekov**

Vystavuje ju SAMŠ po absolvovaní školenia, skúšok a zaplatení poplatku za licenciu.

### **2.2.7 Národná licencia trate**

Vystavuje ju SAMŠ na základe schvaľovacieho protokolu bezpečnostného výboru a bezpečnostného plánu trate. Licencia trate platí do konca kalendárneho roka, v ktorom bola vydaná .

## **3. Trate pretekov motokár**

### **3.1 Všeobecné predpisy**

#### **3.1.1**

Preteky MSR motokár sú povolené iba na špeciálnych tratiach pre motokárový šport, schválené BV SAMŠ s platnou licenciou trate.

#### **3.1.2**

Dĺžka tratí sa môže pohybovať od 650 m do 1500 m. Minimálna dĺžka trate pre M SR 750 m. Šírka trate : minim. 6 m - max. 12 m.

#### **3.1.3**

Na motokárových tratiach nesmú byť k vytýčeniu trate použité pneumatiky. Na trati, kde pretekári jazdia proti sebe oboma smermi, musia byť tieto úseky oddelené súvislou dostatočnou vrstvou previazaných pneumatík. Je zakázané používať veľké pneumatiky pre nákladné autá a traktory.

#### **3.1.4**

Každá trať musí mať najmenej jeden priamy úsek v dĺžke minimálne 100 m. Stúpanie a klesanie trate nesmie byť väčšie ako 5%. Klopené zákruty sú zakázané, najväčší prípustný sklon je 6%.

#### **3.1.5**

Okraje dráhy musia byť označené a v nebezpečných miestach ohraničené zábranami. Pre vyznačenie trate je zakázané používať gumové kužele.

### **3.1.6**

V mieste štartu musí byť celý priestor oddelený od divákov do vzdialenosti 6 metrov až po prvú zákrutu po štarte ako zakázaný priestor. Usporiadatelia zodpovedajú za to, že do štartového priestoru nebudú mať okrem činovníkov a delegovaných rozhodcov prístup žiadne osoby. Za štartovou čiarou musí byť priamy úsek v dĺžke najmenej 50 m. V celom priestore trate musia byť diváci vzdialení v bezpečnej vzdialenosti od trate.

### **3.1.7**

Akreditovaní novinári sa na základe povolenia riaditeľa pretekov môžu pohybovať v určených zónach štartu a trate iba na vlastné nebezpečie.

### **3.1.8**

Traťoví komisári (minimálny vek 18 rokov) musia byť preškolení zo znalosti používania signalizačných vlajok a bezpečnostných predpisov pri pretekoch motokár a toto preškolenie potvrdia svojim podpisom riaditeľovi pretekov v zápise o poučení traťových komisárov.

### **3.1.9**

Na vydanie medzinárodnej licencie trate platia predpisy CIK – FIA.

## **3.2 Parkovisko pretekárskych strojov (PPS)**

### **3.2.1**

Musí byť zaistené tak, aby do neho nemali prístup nepovolane osoby a musí mať riadne protipožiarne zaistenie. Pre technické preberanie musí byť vytvorený priestor chránený pred poveternosťnými nepriaznivými vplyvmi a bez prístupu divákov, vybavený stolom, stoličkami.

### **3.2.2**

Usporiadateľ je povinný v PPS zaistiť potrebné nádoby na ropné produkty. Pretekárom je zakázané znečisťovať priestor parkoviska ropnými produktmi pod pokutou 20.- EUR

### **3.3 Uzavreté parkovisko (UP) - Parc fermé**

#### **3.3.1**

Po každých pretekoch sa v uzavretom parkovisku (UP) povinne vykonáva kontrola techniky podľa rozhodnutia hlavného technického komisára.

#### **3.3.2**

Ak to podmienky umožňujú tak v priestore UP musí byť vytvorený priestor pre montáž a demontáž pneumatík, do ktorého nemajú prístup nepovolané osoby. Tiež musí byť v priestore UP k dispozícii primerane veľký uzamykateľný a strážený priestor pre uloženie označených pneumatík.

#### **3.3.3**

Na vjazde do UP z trate je umiestnené kontrolné stanovište váženia.

#### **3.3.4**

V priestore UP a celej trate platí zákaz fajčenia.

## **4. Povolené palivo a kontrola**

### **4.1 Povolené palivo**

Palivom musí byť zmes obchodného bezolovnatého benzínu a obchodného oleja s registráciou FIA-CIK. Benzín s max. obsahom olova 0,005 g / l s max. oktánovým číslom 98 RON s toleranciou + 2 RON. Hodnota obsahu olova je maximálna a žiadne zvýšenie nie je prípustné. Použitie akejkoľvek ďalšej prísady je zakázané.

Pre všetky preteky MSR je predpísané použitie benzínu. Pre každú motokárovú trať v SR je usporiadateľom stanovená čerpacia stanica PHM v jej blízkosti. Jej adresa bude zverejnená v propozíciách pretekov vrátane doby povinného tankovania. Všetci pretekári sú povinní použiť benzín zakúpený na tejto čerpacej stanici.

### **4.2 Kontrola paliva**

#### **4.2.1 Náhodná výmena paliva**

Pre zabezpečenie regulárnosti motokárových pretekov môže riaditeľ pretekov nariadiť náhodnú výmenu paliva v motokáre pred štartom do meraného tréningu alebo do jednotlivých jász v rozsahu dojednanom s TK. Určený pretekár (za pomoci mechanika) je povinný pristaviť do UP motokáru k výmene paliva s prázdnu nádržou. Technickému

komisárovi je povinný predložiť olej v pôvodnom balení s neporušeným uzáverom, typu aký má uvedený v technickej karte ako aj čistú nádobu vhodnú pre rozmiešanie paliva. Pretekár (mechanik) za asistencie technického komisára rozmieša olej s benzínom v predpísanom pomere a naleje do nádrže motokáry. Benzín je povinný súťažiaci uhradiť usporiadateľovi do ukončenia pretekov. O výmene paliva vykoná TK záznam do technickej karty.

#### **4.2.2 Priebežná kontrola paliva vykonávaná TK**

Pre potreby kontroly paliva je pretekár povinný po ukončení meraného tréningu alebo jazdy zabezpečiť v nádrži zostatok minimálne 1,2 l paliva.

Priebežne bude vykonávaná kontrola vzorky paliva na mieste formou porovnávacej konštanty meracím prístrojom Digatron DT 15/D. V prípade podozrenia z použitia nepovoleného paliva alebo prísad bude kontrola zopakovaná. Ak po opätovnom meraní bude výsledok merania pozitívny, TK odoberie vzorky paliva pre porovnávaciu kontrolu v uznanej skúšobni. Pretekár bude z jazdy alebo meraného tréningu vylúčený.

#### **4.2.3 Porovnávacia kontrola paliva v skúšobni**

- a) Pre potreby porovnávacej kontroly paliva TK odoberie z každej kontrolovanej motokáry 3 vzorky po cca 400 cm<sup>3</sup> paliva. Z toho po zaplombovaní sa 1 vzorka odovzdáva do skúšobne, 1 vzorka súťažiacemu a 1 vzorku si ponechá TK. Odber paliva sa uskutoční do fľaš dodaných TK, spôsob zapečatenia a označenia je v právomoci TK,. Spolu s takto odobratými vzorkami TK do skúšobne paliva protokolárne odovzdá aj kontrolnú vzorku cca 400 cm<sup>3</sup> paliva, načerpanú na určenej čerpacej stanici.
- b) Všetky náklady spojené s kontrolou paliva v uznanej skúšobni znáša usporiadateľ. V prípade pozitívneho nálezu je povinný všetky náklady spojené s kontrolou vzorky uhradiť súťažiaci, ktorého sa kontrola týkala a pretekár bude z jazdy alebo meraného tréningu vylúčený.
- c) Uznanou skúšobňou AK SR pri SAMŠ pre vykonanie porovnávacej kontroly paliva je skúšobné laboratórium firmy Slovnaft VÚRUP, a.s. Vlčie hrdlo 82003 Bratislava 23

## **5. Usporiadanie motokárových pretekov**

Všetky preteky motokár organizované na Slovensku musia byť organizované v súlade s ustanoveniami medzinárodných a národných športových predpisov a ich príloh, ako i so všetkými príslušnými predpismi a propozíciami pre motokárový šport. Schválenie pretekov a ich zaradenie do športového kalendára SAMŠ je po splnení podmienok v právomoci VV SAMŠ.

Preteky motokár môžu v SR organizovať právnické alebo fyzické osoby, ktoré sa zaviazujú dodržiavať Národné predpisy motokárového športu a Medzinárodné športové predpisy CIK- FIA.

## 5.1 Povinnosti usporiadateľov

- a) Prihlásiť preteky motokár do kalendára SAMŠ a zaplatiť príslušný poplatok na sekretariát SAMŠ.
- b) Požiadat' o obhliadku a schválenie trate komisiou Bezpečnostného výboru SAMŠ a požiadat' o povolenie usporiadania podujatia a vydanie licencie trate. Protokol o schvaľovaní trate a licenciu trate predkladá usporiadateľ delegovanému športovému komisárovi pred zahájením športového podujatia.
- c) Zaslať na schválenie propozície pretekov (najneskôr 6 týždňov u národných pretekov a 3 mesiace u MEDZ pretekov), pred zahájením športového podujatia na sekretariát SAMŠ.
- d) 3 týždne pred zahájením športového podujatia zaslať schválené propozície pretekov delegovaným rozhodcom a súťažiacim.
- e) Súťažiacemu, ktorý sa v predpísanom termíne riadne prihlásil usporiadateľovi, usporiadateľ zabezpečí a označí pre súťažiaceho parkovacie stanovište v parkovisku pretekárskych strojov s plochou 36 m<sup>2</sup>.
- f) Zabezpečiť vlajkovú výzdobu motokárovej trate vlajkami štátov, ktorých pretekári sa na pretekoch zúčastňujú.
- g) Pre voľný tréning, organizovaný v deň pred pretekmi zaistiť sanitné vozidlo a lekárskou službou, rovnako ako počas pretekov.
- h) Pre účely náhodnej výmeny paliva zabezpečiť primerané množstvo benzínu z predpísanej čerpacej stanice.
- i) Zriadiť uzavreté parkovisko a zamedziť vstup nepovolaným osobám do jeho priestorov.
- j) Vybaviť priestor pre montáž pneumatík v UP kompresorom a rozvodom stlačeného vzduchu.
- k) Výrazne označiť priestor riaditeľstva pretekov a zabezpečiť oprávnenú osobu pre styk s pretekármi a súťažiacimi
- l) Slávnostné vyhlásenie a odovzdanie cien prvým trom pretekárom vykonať v každej triede. Má právo rozšíriť odmeny na väčší počet pretekárov a na vyššie ohodnotenie.
- m) Zaslať na sekretariát SAMŠ Nitra zoznam pretekárov a oficiálne výsledky pretekov do 48 hodín po ukončení pretekov.
- n) Zabezpečiť montáž a demontáž transpondérov AMB na meranie času pre každú jazdu.
- o) Pre záverečnú technickú kontrolu zabezpečiť uzatvorený priestor bez prístupu a výhľadu (možnosti zasahovania).
- p) Personálne obsadiť pracovisko pre váženie motokár počas trvania a po skončení meraného tréningu a pretekov (min. 2 osoby)
- q) Personálne zaistiť odber, výdaj a kontrolu pneumatík v UP (min. 2 osoby)
- r) Odovzdať časomeračovi zoznam pretekárov s ich zaradením do tried v sobotu do 15,00 hod.

## 5.2 Povinnosti riaditeľa pretekov

Riaditeľ pretekov zodpovedá za riadenie športového podujatia v súlade s medzinárodnými a národnými športovými predpismi.

Jeho povinnosťou je:

- a) Koordinovať prácu všetkých zložiek zúčastnených na organizácii športového podujatia.
- b) Skontrolovať, či všetci súťažiaci, pretekári a činovníci majú požadované licencie a zdravotné preukazy.
- c) Zaisťiť, aby všetci členovia usporiadateľa a požadované bezpečnostné zábrany boli včas na svojich miestach a boli pripravení plniť si svoje povinnosti.
- d) Riadiť priebeh tréningov podľa schváleného časového harmonogramu a v prípade potreby navrhnuť RŠK úpravu programu alebo trate v záujme športového podujatia alebo bezpečnosti.
- e) Zaisťiť aby sa vydávané výsledky čo najrýchlejšie zverejňovali.
- f) Zabrániť v účasti každej motokáre o ktorej sa ako riaditeľ domnieva, že jej technický stav alebo konštrukcia môže byť zdrojom nebezpečenstva a neodkladne o tom informovať hlavného športového komisára.
- g) Pre zabezpečenie regulárnosti motokárových pretekov je riaditeľ pretekov povinný nariadiť náhodnú výmenu paliva v motokáre pred štartom do meraného tréningu alebo do jednotlivých jazd.
- h) Zastaviť vhodnými prostriedkami (vlajkou) každého účastníka, ktorého jazda je nebezpečná a tých ktorých určí RŠK na zastavenie.
- i) Zastaviť tréning alebo celé športové podujatie ak sa domnieva, že je nebezpečné v ňom pokračovať.
- j) Dohliadať aby sa športového podujatia nemohli zúčastniť diskvalifikovaní a vylúčení súťažiaci a pretekári, ich vozidlá alebo neprevzatá motokára alebo pretekár.
- k) Dať pokyn, aby motokáry prešli na štartovaciu čiaru, zaujali predpísané postavenie a prípadne ich odštartovať.
- l) Stále podávať športovým komisárom úplné informácie o všetkých nehodách.
- m) Prijímať protesty a odovzdávať ich rade športových komisárov na rozhodnutie.
- n) Po dohode s hlavným športovým a technickým komisárom môže nariadiť odber vzoriek paliva na kontrolu ktorémukoľvek pretekárovi a to v akomkoľvek čase meraného tréningu a pretekov vrátane predpísanej doby 30 minút v priestore uzavretého parkoviska (Minimálny odber vzorky na kontrolu je 3 x 400 cm<sup>3</sup>, nádoby s uzáverom zabezpečí hlavný delegovaný TK). Všetky náklady spojené s kontrolou paliva v uznanej skúšobni znáša usporiadateľ. V prípade pozitívneho nálezu je povinný všetky náklady spojené s kontrolou vzorky uhradiť súťažiaci, ktorému bolo použitie nesprávneho paliva dokázané.
- o) Zaisťiť vydanie a odoslanie záverečnej správy zo športového podujatia ktorá musí obsahovať všetky oficiálne vydané tlačoviny, podrobnosti o uložených trestoch, podaných a prejednaných protestoch, odmietnutých protestoch,



odvolaniach, o ďalších trestoch alebo sankciách, zoznam ospravedlnených a neospravedlnených pretekárov, správu o úrazoch a. i. Súčasťou správy je správa hlavného športového komisára a hlavného technického komisára.

- p) Má právo požadovať kontrolu ktorejkoľvek časti motokáry ktoréhokoľvek pretekára. Demontáž vykoná pretekár so svojím mechanikom vlastným náradím, bez nárokov na úhradu.
- q) V prípade, ak sa podujatie nekoná je riaditeľ povinný oznámiť písomne túto skutočnosť všetkým rozhodcom, ktorých sa táto skutočnosť týka najneskôr 2 týždne pred konaním podujatia.
- r) Pri porušení disciplinárneho poriadku, športových predpisov, podaní odvolania proti rozhodnutiam o protestoch a porovnávačej kontrole paliva, je riaditeľ pretekov povinný zadržať licencie jazdca a súťažiaceho, ktorých sa previnenie alebo kontrola týka. Tieto doklady spolu so správou z podujatia zaslať na sekretariát SAMŠ.

### **5.3 Dokumenty k zahájeniu športového podujatia**

- a) Schválené propozície pretekov, časový rozvrh pretekov, vrátane schvaľovacej doložky SAMŠ a číslom povolenia pretekov.
- b) Potrebné informácie o poistení pretekov.
- c) Licencia trate.
- d) Povolenie usporiadania pretekov.

### **5.4 Dokumenty vydávané po ukončení pretekov**

- a) Oficiálne výsledky pretekov podpísané hl. športovým komisárom, riaditeľom a hl. časomeračom.
- b) Správy hlavného športového a technického komisára o priebehu pretekov.
- c) Správa riaditeľa pretekov o konanom športovom podujatí.

Tieto dokumenty sú rozhodcovia a riaditeľ pretekov povinní zaslať na sekretariát SAMŠ najneskôr do 48 hodín po skončení športového podujatia.

## **6. Povinnosti rozhodcov**

### **6.1 Rada športových komisárov (RŠK)**

- a) Radu ŠK tvoria delegovaní ŠK.

- b) Športoví komisári nie sú žiadnym spôsobom zodpovední za organizáciu športového podujatia a nesmú mať žiadnu výkonnú ani inú funkciu, ktorá sa vzťahuje k príslušnému podujatiu. Nenesú z titulu svojej funkcie zodpovednosť voči nikomu inému, len k ASN, ktorej podliehajú.
- c) Za zvolávanie a dodržiavanie zasadnutí rady športových komisárov, jej programu, protokolu je zodpovedný hlavný ŠK. Tiež je zodpovedný za kontrolu licencií všetkých činníkov na podujatí.
- d) Môže výnimočne povoliť niektoré zmeny a doplnky propozícií a zvláštnych ustanovení na športovom podujatí
- e) Je povinná zabrániť účasti na športovom podujatí pretekárovi alebo motokáre, ktoré označil riaditeľ pretekov za nespôsobilé.
- f) RŠK rozhoduje o všetkých protestoch podaných v súvislosti so športovým podujatím.
- g) RŠK môže vylúčiť alebo potrestať účastníka športového podujatia, ktorý sa previnil proti športovým predpisom.
- h) RŠK nemusí prijať opravu rozhodnutia činníkov.
- i) Musí rozhodnúť, či má byť športové podujatie dokončené potom ako bolo zastavené riaditeľom pretekov
- j) Môže zakázať konanie športového podujatia ak nezodpovedá medzinárodným a národným športovým predpisom alebo z bezpečnostných dôvodov.
- k) Môže odporučiť riaditeľovi pretekov neodštartovať jazdu z bezpečnostných dôvodov.
- l) Môže povoliť nový štart potom ako bola jazda zastavená.

## 6.2 Hlavný ŠK

- a) Hlavný ŠK musí byť v úzkom kontakte s riaditeľom podujatia, aby bol zabezpečený riadny priebeh podujatia
- b) Musí byť prítomný na športovom podujatí od začiatku administratívneho preberania až do konca časového limitu pre podávanie protestov alebo odvolaní po zverejnení výsledkov alebo do vyriešenia všetkých protestov. Jeho prítomnosť musí byť predĺžená aj na dobu záverečnej technickej kontroly alebo demontáže.
- c) Môže určiť iného ŠK v prípade ak sa nedostavil delegovaný športový komisár.
- d) Hlavný ŠK je povinný predložiť sekretariátu SAMŠ správu ŠK do 48 hodín po ukončení podujatia, kópiu správy zasiela v rovnakom termíne predsedovi komisie rozhodcov SAMŠ a VV AKSR.
- e) ŠK môžu odísť zo športového podujatia iba so súhlasom riaditeľa podujatia a hlavného ŠK.

## 6.3 Hlavný technický komisár

- a) Zodpovedá za činnosť TK na podujatí.
- b) Zodpovedá za prevzatie motokár a výstroje pretekárov o čom spracuje protokol pre radu športových komisárov.
- c) Vykonáva technické merania, kontroly a zaujíma odborné stanovisko k technickým protestom a svoje stanovisko predkladá písomne hlavnému športovému komisárovi a riaditeľovi podujatia

- d) Hlavný technický komisár je povinný predložiť sekretariátu SAMŠ správu TK do 48 hodín po ukončení podujatia, kópiu správy zasiela v rovnakom termíne predsedovi Komisie rozhodcov SAMŠ a VV AKSR.
- e) Hlavný TK je zodpovedný za prešetrenie a spracovanie potrebnej dokumentácie pri vzniku mimoriadnych udalostí.
- f) Hlavný TK plne zodpovedá za správne vykonanie odberu vzoriek paliva z motokár a dodanie porovnávacej vzorky benzínu do laboratória uznanej skúšobne paliva.

#### **6.4 Technický komisár**

Technickí komisári sú poverení technickou kontrolou technickej zhodnosti motokár s vypísanými triedami a propozíciami. Ďalej kontrolujú odev pretekárov a ochranné prilby. Ich prácu riadi hlavný technický komisár, ktorý priamo spolupracuje s riaditeľom pretekov a hlavným športovým komisárom.

Ich povinnosťou je:

- a) Dostať sa na športové podujatie najneskôr jednu hodinu pred zahájením technického preberania.
- b) Oficiálne výsledky svojej činnosti oznamovať iba riaditeľovi a hlavnému športovému komisárovi.
- c) Neprevziať do pretekov motokáru ktorá nezodpovedá technickým predpisom.
- d) Neprevziať do pretekov pretekára, ktorého výstroj nezodpovedá predpisom.
- e) Technický komisár je podriadený hlavnému technickému komisárovi.

#### **7. Pokyny pre vyšetrovanie mimoriadnych udalostí**

Za mimoriadnu udalosť sa považuje ťažká ujma na zdraví, usmrtenie osôb a škody značného rozsahu, spôsobené počas športového podujatia jazdcom, činovníkom a tretím osobám. Povinnosťou usporiadateľa pri vzniku mimoriadnej udalosti je :

- a) Bez omeškania odoslať správu na sekretariát SAMŠ Nitra.
- b) Do 24 hodín po mimoriadnej udalosti zaslať predbežnú správu zo šetrenia mimoriadnej udalosti na sekretariát SAMŠ Nitra.
- c) Usporiadateľ je povinný protokolárnym spôsobom fixovať svedecké výpovede, prístupnú dokumentáciu. Zisťovať a zdokumentovať príčinu a okolnosti, za ktorých došlo k mimoriadnej udalosti. Zaisťiť dôkazový materiál z miesta vzniku mimoriadnej udalosti (fotodokumentáciu, videozáznam, náčrt, nákres ).
- d) Delegovaný hlavný technický komisár je povinný spracovať situačný plán miesta mimoriadnej udalosti, zakresliť základné rozmery miesta vzniku mimoriadnej udalosti, zaznamenať čas, poveternostné podmienky a predpokladané príčiny vzniku mimoriadnej udalosti.

- e) Po oznámení mimoriadnej udalosti na SAMŠ Nitra vyše SAMŠ v dohodnutom termíne na miesto mimoriadnej udalosti trojčlennú komisiu, ktorá posúdi predloženú dokumentáciu a po prešetrení prípadu podá návrh na uzatvorenie mimoriadnej udalosti, súčasťou ktorého budú navrhované opatrenia na zamedzenie vzniku mimoriadnych udalostí podobného charakteru. Šetrenie tejto komisie musí byť ukončené do 14 dní od vzniku mimoriadnej udalosti.

## 8. Doping

Antidopingový program je realizovaný v súlade so znením Dohovoru proti dopingu Rady Európy, charty proti dopingu a doplnkami vydanými Antidopingovým výborom SR.

- a) SAMŠ sa zaviazala prostredníctvom charty proti dopingu, dodržiavať všetky záväzky, ktoré vyplývajú v medzinárodných dokumentoch.
- b) Na základe smerníc Medzinárodného Olympijského výboru a FIA môžu byť na podujatiach SAMŠ Antidopingovým výborom uskutočňované dopingové kontroly.
- c) Kontroly na alkohol na športových podujatiach SAMŠ môže vykonávať riaditeľ podujatia alebo hlavný ŠK u pretekárov a delegovaných činovníkov.
- d) Zoznam zakázaných farmakologických skupín látok je uvedený na [www.antidoping.sk](http://www.antidoping.sk)

## 9. Dodržiavanie predpisov

### 9.1 Zásady

Práva a povinnosti súťažiacich, pretekárov, činovníkov a usporiadateľov športových podujatí, v pôsobnosti SAMŠ sú stanovené Medzinárodnými športovými predpismi FIA (MŠP FIA) Národnými športovými predpismi SAMŠ (NŠP SAMŠ) a Národnými športovými a technickými predpismi AK SR ako sústavou vykonávacích predpisov. V priebehu podujatia pristupujú k nim propozície „zvláštne ustanovenia“, vykonávacie nariadenia a oficiálny program podujatia, ktoré sú záväzné pre všetkých účastníkov.

Za každé porušenie ustanovení predpisov, ktorého sa dopustia organizátori, rozhodcovia, činovníci, pretekári, súťažiaci a členovia sprievodu môže byť uložená pokuta alebo trest.

Tresty a pokuty môžu ukladať riaditeľ pretekov, športoví komisári (rada športových komisárov), Disciplinárna komisia SAMŠ a NOS.

## 9.2 Porušenie predpisov

Priebeh športového podujatia sa riadi ustanoveniami dokumentov uvedených v kapitole I, bode 5 a ich porušenie na podujatí (vrátane obdobia prípravy, priebehu vlastného športového podujatia, záveru podujatia) radíme do týchto oblastí:

- a) Porušenie alebo nedodržanie ustanovení propozícií.
- b) Porušenie alebo nedodržanie zvláštnych ustanovení a vykonávacích nariadení (ZÚ).
- c) Porušenie alebo nedodržanie programu podujatia - najmä z hľadiska časového rozvrhu podujatia.
- d) Účasť pretekára alebo súťažiaceho na športovom podujatí, ktoré nie je zapísané v medzinárodnom kalendári alebo športovom kalendári SAMŠ ak v tom istom termíne je organizované podujatie M SR.
- e) porušenie disciplíny a nešportové správanie.

## 9.3 Stupnica trestov

Tresty môžu byť uložené podľa dolu uvedenej stupnice vyjadrujúcej stúpajúcu prísnosť. (čl. 153 MŠP FIA):

- a) napomenutie
- b) časová penalizácia (vyjadrená v minútach alebo sekundách)
- c) pokuta
- d) vylúčenie
- e) suspenzia (zastavenie činnosti)
- f) diskvalifikácia

Všetky z hore uvedených trestov môžu byť uložené po vyšetrení, postihnutá strana musí byť oboznámená s uloženým trestom.

## 9.4 Právomoci rozhodcovských orgánov

Oprávnenia vyplývajú z ustanovení MŠP FIA v čl. 153 - 170 a NŠP SAMŠ. Tieto tresty môžu športoví komisári (rada športových komisárov) uložiť na základe vlastného rozhodnutia alebo na základe návrhu riaditeľa športového podujatia.

## 10. Pokuty udeľované na podujatí

Pokutu na podujatí je oprávnený udeliť hlavný ŠK a riaditeľ podujatia. Odmietnutie uhradenia udelenej pokuty znamená vylúčenie pretekára alebo súťažiaceho z pretekov. Pokuty za pretekára sú ukladané jeho súťažiacemu.

## 10.1 Sadzobník pokút

- a) Za svojvoľnú jazdu s naštartovanou motokárou alebo jazdu na motocykli v parkovisku pretekárskych strojov – 30.-EUR
- b) Za nešportové chovanie pretekára, súťažiaceho alebo člena sprievodu v areáli športoviska do 332.- EUR
- c) Za fyzické napadnutie osoby pretekárom, súťažiacim alebo členom sprievodu v areáli športoviska do 660.-EUR
- d) Za nešportové chovanie poškodzujúce meno AK SR pri SAMŠ do 660.- EUR Za nedodržanie časového harmonogramu formálneho a technického preberania stanoveného usporiadateľom
- e) Za neúčast' na rozprave pokuta 30.-EUR

Príjem z pokút je usporiadateľ povinný do 10 dní po ukončení podujatia odviešť na účet AK SR.

## 10.2 Iné sankcie udeľované na podujatíu

Za nedodržanie stanoveného limitu PHM v nádrži po meranom tréningu a po každej jazde, kde je predpísaný zostatok minimálne 1,2 l benzínu – vylúčenie z jazdy alebo anulovanie jeho výsledku v meranom tréningu. Proti rozhodnutiu o vylúčení nie je možné podať opravný prostriedok. Rozhodnutie je konečné.

## 11. Protest

Protest musí byť podaný písomne s uvedením dátumu, času, dôvodu, podpísaný doložený poplatkom 166,- EUR., iba súťažiacim alebo jeho písomne splnomocneným zástupcom, riaditeľovi pretekov alebo jeho určenému zástupcovi. Pri proteste proti motokáre nevyhovujúcej platným technickým predpisom musí byť podaný protest na konkrétny nevyhovujúci diel motokáry. Technickej kontroly sa okrem oficiálnych činovníkov môže zúčastniť iba zástupca strany, na ktorú bol protest podaný. Ak sa zistí, že motokára nezodpovedá technickým, predpisom, neobstojí obrana, že úpravou nebola získaná výhoda. Ak bude protest uznaný ako opodstatnený, bude vklad protestujúcemu vrátený. V opačnom prípade vklad prepadá v prospech usporiadateľa. Nepripúšťa sa podanie protestu proti predčasnému štartu a protest proti nameraným časom, pretože o tom rozhodujú ŠK, ktorí jednáajú ako sudcovia. Činovníci sú však povinní z titulu svojej funkcie zakročiť vždy, i keď sa na nich s protestom nikto neobrátil, pokiaľ uznajú, že došlo k porušeniu predpisov alebo propozícií pretekov.

### 11.1 Podanie protestu na palivo

- a) Spolu s poplatkom za protest je súťažiaci, ktorý protest podáva, povinný uhradiť kauciu vo výške 660.- EUR usporiadateľovi. Tento ju bezodkladne poukáže v prospech AK SR pri SAMŠ.

- b) V prípade pozitívneho nálezu (použitie nepovoleného paliva) bude kaucia aj poplatok za protest vrátený súťažiacemu, ktorý protest podal. Všetky náklady spojené s kontrolou paliva v tomto prípade je povinný uhradiť súťažiaci, na ktorého bol protest podaný.
- c) V prípade negatívneho nálezu (palivo bez závad) sa kaucia nevracia, použije sa na krytie nákladov spojených s kontrolou paliva v skúšobni.

## **11.2 Termíny pre predloženie protestu**

### **11.2.1 ihneď po rozhodnutí:**

- a) proti rozhodnutiu o vlastnej motokáre,
- b) alebo najneskôr 1 hodinu po skončení technického preberania proti prihláške iného pretekára,
- c) nepripúšťa sa protest proti predčasnému štartu, lebo o tomto rozhoduje športový komisár, ktorí jedná ako sudca.

### **11.2.2 najneskôr do 30-tich minút po zverejnení výsledkov :**

- g) proti omylu alebo nesprávnosti priebehu jazdy,
- h) proti motokáram nevyhovujúcim platným predpisom,
- i) proti výsledkom jazdy alebo pretekov.

## **12. Odvolanie**

Každý súťažiaci má právo podať odvolanie na rozhodnutie športového komisára alebo riaditeľa pretekov na NOS SAMŠ. O úmysle odvolať sa je súťažiaci povinný písomne vyrozumieť riaditeľa pretekov najneskôr do 1 hodiny po oboznámení sa s výsledkom rozhodnutia spolu so zaplatením poplatku za odvolanie, ktorý činí 332.-EUR.

Ak sa odvolanie týka rozhodnutia na použitie nepovoleného paliva zisteného podľa kap II, čl. 4.2.2, musí byť súčasne s poplatkom za odvolanie zložená navyše kaucia 660.- EUR v prospech AK SR pri SAMŠ. Hlavný TK musí potom zaistiť odobratie vzoriek použitého paliva v zmysle čl. 4.2.3

Písomné odvolanie musí obsahovať podrobnosti napadnutého rozhodnutia a stručné zdôvodnenie odvolania a musí byť zaslané najneskôr do 48 hodín na sekretariát SAMŠ, Fatranská 3, 949 01 Nitra. Nedodržanie týchto ustanovení znamená stratu práva na odvolanie.

Ak ide o odvolanie ovplyvňujúce výsledky, je usporiadateľ povinný zverejniť iba predbežné výsledky a zdržať ceny a prémie za umiestnenie až do vyhlásenia konečného rozhodnutia. Ak je však ovplyvnená iba určitá časť výsledkov neovplyvňujúca ceny a prémie, môže byť zostávajúca časť výsledkov vyhlásená a príslušné ceny môžu byť rozdelené.

Rozhodnutie NOS SAMŠ je potom konečné, nie je možné proti nemu podať odvolanie a nie je možné domáhať sa jeho preskúmania občianskym súdom.



## III. Disciplinárne konanie

### 1. Základné ustanovenie.

V disciplinárnom konaní motoristického športu sa prejednávajú všetky svojvoľné alebo inak uskutočnené akcie, ktorých sa dopustila niektorá osoba alebo skupina osôb a ktoré odporujú platným medzinárodným predpisom, národným motokárovým predpisom alebo pokynom činovníkov, či podvodné alebo akékoľvek počínanie škodiace záujmom motoristického športu alebo počínanie narušujúce poriadok a etiku športovca v súvislosti s motoristickým športom. Výška a spôsob trestu je v právomoci disciplinárneho výboru SAMŠ. Účasť previnilca na disciplinárnom konaní nie je povinná. V zmysle týchto poriadkov sa za jednotlivca sa považujú pretekári, súťažiaci, delegovaní rozhodcovia, tréneri, členovia sprievodu, členovia usporiadateľských zborov, funkcionári AMK. Za kolektívy sa považujú usporiadateľské zbory, územné športové centrá, kluby a súťažiaci kolektívy. Porušenie povinností členov klubov zo strany jednotlivca či kolektívu nie sú predmetom disciplinárneho konania v oblasti motoristického športu.

Za pretekára koná jeho súťažiaci. Pretekárovi, ktorý porušil národné alebo medzinárodné predpisy sa ukladajú tresty podľa národných športových predpisov SAMŠ a medzinárodných športových FIA. Ak disciplinárna komisia uloží sankciu diskvalifikácie alebo zastavenie závodnej činnosti je pretekár povinný odovzdať licenciu na dobu pokiaľ trest trvá. Vystavenie licencie v nasledujúcom roku nie je možné pokiaľ trest trvá.

### 2. Disciplinárne orgány

V disciplinárnom konaní rozhoduje disciplinárny výbor SAMŠ. V rozhodovacom konaní sa riadi MŠP FIA a NŠP SAMŠ. V odvolaní rozhoduje Národný odvolací súd SAMŠ. Ak vznikne pochybnosť alebo spor o disciplinárnom konaní s konečnou platnosťou rozhodne Národný odvolací súd SAMŠ.

### 3. Premlčacia doba

Disciplinárne konanie nie je možné otvoriť, pokiaľ od previnenia uplynula doba dlhšia ako jeden rok, pokiaľ toto jednanie nie je zároveň trestným činom. Do premlčacej doby sa nezapočítava doba, počas ktorej nebolo možné prípad prejednať pre zákonnú prekážku. Premlčacia doba sa prerušuje i pokiaľ previnilec v tejto dobe spácha iné previnenie.

### 4. Odvolanie proti rozhodnutiu disciplinárnej komisie

- a) Proti rozhodnutiu disciplinárnej komisie môže previnilec podať odvolanie, ktoré nemá odkladný účinok.
- b) Odvolanie sa podáva písomne do 15 dní na sekretariát SAMŠ. Táto lehota začína plynúť od času doručenia zásielky.

- c) Odvolací orgán je Národní odvolací soud
- d) Spolu s odvoláním je třeba zaplatit částku 332.- EUR, ako poplatok za odvolanie. V prípade neúspešného odvolania, poplatok prepadá v prospech SAMŠ.
- e) NOS je povinný prejednať odvolanie do 30 dní po obdržaní odvolania.
- f) Odvolací orgán odvolanie zamietne, ak bolo toto odvolanie podané neskoro, nesprávne, ak nebol uhradený poplatok za odvolanie alebo osobou, ktorá nebola oprávnená jeho podaním alebo sa práva odvolania vyslovene vzdala.

## **5. Národní odvolací soud (ďalej NOS)**

V zmysle ustanovení MŠP FIA má rozhodnutie NOS SAMŠ konečnú platnosť. Zloženie, úlohy a právomoc NOS SAMŠ sú odvodené z ustanovení MŠP FIA (čl. 187 a 189).

## **6. Konečné rozhodnutie**

Konečné rozhodnutie odvolacieho orgánu SAMŠ je právoplatné a nie je možné domáhať sa jeho preskúmania občianskym súdom

## IV. Športové predpisy

### 1. Povinnosti pretekára

- a) Pretekár je fyzická osoba ktorá na športovom podujatí riadi pretekárske vozidlo. Na športovom podujatí sa zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť.
- b) Pretekár je povinný dodržiavať všetky príslušné športové predpisy (MŠP, NŠP) a nimi sa aj riadiť.
- c) Pri tréningu a pretekoch dodržiavať bezpečnostné predpisy a zabráňovať škodám na zdraví, na majetku.
- d) Pretekár je počas tréningu a pretekov povinný podrobiť sa dychovej skúške na alkohol a prípadne dopingovej skúške, ktorá môže byť nariadená ľubovoľnému pretekárovi riaditeľom pretekov po dohode so športovým komisárom a lekárom pretekov prípadne funkcionármi antidopingového výboru.
- e) Ak po ťažšej havárii v tréningu alebo v pretekoch chce ďalej pokračovať, musí mu byť daný súhlas so štartom lekárom športového podujatia.
- f) Pretekár mladší ako 18 rokov sa môže zúčastniť športového podujatia iba v prítomnosti svojho zákonného zástupcu, ktorý je podpísaný na overenej žiadosti o udelenie licencie. V prípade, že sa tento zákonný zástupca nemôže podujatia zúčastniť predloží pretekár na požiadanie písomné poverenie osoby oprávnenej zastupovať zákonného zástupcu na daných pretekoch.
- g) Pokiaľ sa pretekár nemôže z vážnych dôvodov zúčastniť športového podujatia ,na ktoré sa riadne prihlásil, musí sa písomne ospravedlniť usporiadateľovi podujatia doporučeným listom, faxom alebo e-mailom, ktorý bude odoslaný najneskôr v deň konania podujatia.
- h) Akékoľvek doplňovanie PHM sa musí vykonávať v parkovisku závodných strojov tak, aby ropné produkty neznečisťovali okolitú prírodu. Za bezpečnosť manipulácie s horľavými kvapalinami zodpovedá súťažiaci.
- i) Pretekár je povinný zúčastniť sa riadne ustrojený v pretekárskej kombinéze oficiálneho zahájenia pretekov a vyhlásenia výsledkov.
- j) V prípade podania technického protestu na motokáru, je pretekár povinný dať motokáru k dispozícii na potrebné úkony k vybaveniu protestu. Ak to neumožní, protest bude považovaný za kladne vybavený. Pretekárovi bude odobratá licencia až po konečné vyriešenie.
- k) Akonáhle riaditeľ pretekov vyhlási, že sa jedná o "mokrú" preteky (preteky v daždi), je výber pneumatík ponechaný na uvážení jazdcov, s tým že v mokrom preteku môže riaditeľ preteku vylúčiť pretekára čiernou vlajkou ak jeho jazda bude nebezpečná, tzn. je evidentne pomalší voči ostatným a často je mimo trať v dôsledku šmykov, najmä v zákrutách.

- l) Pretekár je povinný dodržiavať pokyny technického komisára (odovzdanie a označenie pneumatík, kontrola hmotnosti a technického stavu motokáry, odoberanie paliva atď.), kedykoľvek v priebehu trvania meraných tréningov a pretekov.

### 1.1 Pravidlá jazdy pri tréningu a pretekoch motokár

- a) Sledovať a dodržiavať signalizáciu na trati (zástavkami, svetelnú). Neuposlúchnutie vlajkovej signalizácie je dôvodom pre vylúčenie pretekára z jazdy
- b) Cudzíu pomoc na trati je počas meraných tréningov a pretekov zakázaná pod trestom vylúčenia pretekára z pretekov. Cudzíu pomoc je možné poskytnúť pretekárovi iba vo vyhradenom priestore /platí iba pre triedu MINI/. Za cudziu pomoc sa nepovažuje pomoc pri odstraňovaní motokáry, tvoriacej prekážku, z trate.
- c) Pri odstraňovaní poruchy na trati na svojej motokáre, je pretekár povinný odstrániť motokáru mimo pretekársku trať na bezpečné miesto.
- d) Pretekár, ktorý má v úmysle opustiť trať počas pretekov, musí svoj úmysel signalizovať dostatočne včas zdvihnutím ruky tak, aby zaistil bezpečnosť pretekárov jazdiacich za ním a svoju.
- e) V prípade, že niektorý pretekár musí pri jazde po pretekovej trati zastaviť svoju motokáru z akéhokoľvek dôvodu, musí to oznámiť zdvihnutím ruky, a potom musí čo najrýchlejšie uvoľniť dráhu, aby jeho zotrúvanie na trati nerušilo priebeh tréningu alebo pretekov
- f) Pretekár nemôže prijať na trati žiadnu cudziu pomoc. Všetky opravy stroja na dráhe si musí vykonať sám, s pomocou náradia a súčiastok majúcih u seba. V žiadnom prípade nesmie pretekár jazdiť alebo prechádzať po dráhe s motokárou v opačnom smere ako je smer jazdy tréningov alebo pretekov.
- g) Ak poruší pretekár v priebehu jazdy nejakým spôsobom technické, športové predpisy alebo mimoriadne pomalou jazdou vytvára prekážku na trati a je z jazdy vylúčený, musí povinne zastaviť v uzavretom parkovisku a zdržiavať sa v ňom až do ukončenia jazdy
- h) Počas pretekov môže jediná motokára na trati využívať celú šírku príslušnej trate. Akonáhle je dostihnutá o jedno kolo motokárou, ktorá je dočasne alebo stále rýchlejšia, pretekár musí uvoľniť cestu druhej motokáre tak, že sa stiahne na jednu stranu, aby umožnil prechod po druhej strane. Súčasne dá rukou znamenie kadiaľ ho rýchlejšia motokára má predísť. Traťoví komisári mu dávajú signál mávaním modrou vlajkou, čím mu oznamujú, že musí umožniť predbehnutie. Každý pretekár, ktorý nerespektuje modrú vlajku, môže byť potrestaný športovými komisármi napomenutím príslušnou vlajkou. Systematické alebo opakované priestupky môžu mať za následok vylúčenie previneného jazdca z pretekov.
- i) V zákrutách, nájazdoch a výjazdoch z nich môžu pretekári v rámci trate jednať podľa vlastného uváženia. Predbiehanie možno vzhľadom na okolnosti, robiť vpravo alebo vľavo. Akékoľvek manévry vozidla, ako náhla zmena

smeru jazdy v rovnej časti trate, vytlačanie motokár k vnútornému alebo vonkajšiemu oblúku alebo akákoľvek nie bežná zmena smeru, narážanie zozadu do pretekára idúceho vpredu sa prísne zakazuje. Majú za následok potrestanie jazdca podľa závažnosti či opakovania priestupku od napomenutia až po vylúčenie jazdca z pretekov.

- j) Trest, uložený za ignorovanie modrej vlajky, sa ukladá aj jazdcom, ktorí bránia v predchádzaní iba na časti dráhy. Postih bude prísnejší v prípade systematického blokovania a pohybuje sa od napomenutia až po vylúčenie z pretekov. Rovnako bude potrestaný aj kríženie trate inému pretekárovi s úmyslom brániť mu v predchádzaní.
- k) Opakovanie závažných chýb alebo zrejma strata kontroly nad vozidlom (opustenie trate) môže viesť k vylúčeniu príslušného jazdca z pretekov.
- l) Každé opustenie motokáry jazdcom na trati počas pretekov, hoci iba dočasne a z hocikákeho dôvodu, sa považuje za odstúpenie.

## **2. Povinnosti súťažiaciho**

Súťažiaci: Je každá fyzická osoba alebo príslušník právnickej osoby, ktorý sa zúčastní športového podujatia a preberá všetky záväzky s účasťou spojené.

- a) Súťažiaci má jediný právo protestu a odvolania.
- b) Za celý sprievod a mechanikov je zodpovedný súťažiaci.
- c) Dodržiavať všetky ustanovenia podľa vydaných Národných predpisov, Ročenkou CIK - FIA a Medzinárodnými športovými predpismi FIA. Je povinný zúčastňovať sa predpísaných kurzov a školení.
- d) Ak je súťažiaci právnickou osobou, je povinný určiť fyzickú osobu staršiu ako 18 rokov, ktorá ho bude zastupovať. V prípade neúčasti zastupujúcej osoby (uvedenej v licencií súťažiaciho - na pretekoch je povinný súťažiaci poveriť osobu staršiu ako 18 rokov zastupovaním. Toto poverenie musí byť dané písomne a predložené na vyzvanie funkcionára športového podujatia.
- e) Je povinný prihlásiť sa na podujatie najneskôr v termíne určenom usporiadateľom podujatia na predpísanom formulári.
- f) Súťažiaci sú povinní pri administratívnom preberaní predložiť ku kontrole hasiace prístroje o hmotnosti min. 4kg hasiacej náplne spôsobilé na hasenie ropných produktov. Hasiaci prístroj musí mať platné označenie o revízií.

## **3. Predkladanie dokladov pri motokárových športových podujatiach**

Na každom podujatí je pretekár a súťažiaci povinný predložiť tieto doklady :

### 3.1 Administratívne preberanie

- a) Licenciu súťažiaceho platnú pre príslušný rok.
- b) Licenciu pretekára platnú pre príslušný rok opatrenú registračnou známkou.
- c) Zdravotný preukaz.
- d) Vyplnenú prihlášku na preteky.

### 3.2 Technické preberanie

Prihlášku na preteky potvrdenú usporiadateľom na administratívnom preberaní (vrátane úplne vyplnenej technickej časti).

### 3.3 Použitie motokárovej techniky

Pre jedny preteky (t.j. meraný tréning a 3 jazdy) môže pretekár použiť maximálne 2 ks podvozkov a 2 ks motorov . Použitá technika musí byť predvedená k technickému preberaniu a musí byť zapísaná v technickej časti prihlášky na preteky.

## 4. Majstrovstvá SR

Sú usporiadané ako seriál pretekov. Zúčastniť sa ich môžu pretekári s licenciou SAMŠ pre karting platnou pre príslušný rok a zápisom v nominačnej listine AK SR pre jednotlivé triedy. Rovnako aj pretekári s licenciami vydanými v krajinách EÚ, okrem držiteľov licencie typu A. Pre štart pretekárov s občianstvom SR a licenciou iného štátu platia ustanovenia MŠP FIA.

Pre rok 2012 sa majstrovstvá SR (M SR) v kartingu jazdia spoločne s pretekmi Moravského pohára 2012 a na záver sezóny sú samostatne vyhodnotené. Víťaz každej vypísanej triedy sa stáva majstrom Slovenska.

#### 4.1.1 Hodnotenie:

##### 4.1.1.1 Hodnotenie na podujatí

Každá jazda sa hodnotí samostatne. Body za umiestnenie budú pridelené iba v prípade, že v jazde odštartuje minimálne 5 pretekárov. Body za umiestnenie v pretekoch budú pridelené prvým 15 pretekárom, ktorí absolvovali minimálne 50% predpísaných kôl.

MIESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 a vyššie
BODY	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Hodnotenie v seriáli MSR

- a) Do konečného hodnotenia celkového počtu finálových jász (vrátane umiestnenia na horšom ako 15 mieste alebo neúčasti na pretekoch - 0 bodov) sa z usporiadaných pretekov započítavajú najlepšie dosiahnuté výsledky z jász pretekov.
- b) Pre rok 2012 sa na každom preteku bodujú 3 finálové jazdy , každá samostatne. Z celkových 18 bodovaných jász sa do konečného hodnotenia M SR započítava 14 jász /škrtajú sa 4 jazdy /.
- c) Bodové hodnotenie pretekárov vylúčených alebo diskvalifikovaných z pretekov, sa z celkového hodnotenia MSR neodpočítava (0 bodov sa za vylúčenie „neškrta“ ale započítava).
- d) Majstrom SR sa stane pretekár, ktorý získa zo započítavaných jász najväčší počet bodov.
- e) Priebežné výsledky MSR sú počas športovej sezóny zverejňované na internetovej stránke SAMŠ, [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk)
- f) Pri rovnosti súčtu bodov dvoch alebo viacerých pretekárov, budú postupne použité nasledujúce kritériá k zostaveniu celkového poradia:
  - úspešnejší pretekár bude s väčším počtom lepších umiestnení v započítavaných pretekoch
  - úspešnejší pretekár bude s väčším počtom lepších umiestnení v nezapočítavaných pretekoch
  - úspešnejší pretekár bude s väčším počtom lepších umiestnení v meraných tréningoch
  - ak sa neodstránia rovnosť ani tieto kritériá, bude na jednom mieste vyhlásených viacej pretekárov.

## 5. Organizácia motokárových podujatí MSR

### 5.1 Vypísané súťažné triedy a ich minimálne vekové hranice

Trieda	Objem motora	Veková hranica
KZ2 + ICC	125 cm <sup>3</sup>	min.15 rokov
ROTAX MAX junior	124,8 cm <sup>3</sup>	min 12 rokov (medzinárodne 13 – 16 rokov)
ROTAX MAX	124,8 cm <sup>3</sup>	min 15 rokov
MINI	59,96 cm <sup>3</sup>	min.8 - max.13 rokov

Pre zaradenie pretekárov do jednotlivých súťažných tried je rozhodujúce dosiahnutie vekovej hranice v danom roku.

**O vypísaní súťažných tried pre MSR rozhoduje výkonný výbor AK. V prípade vypísania novej triedy budú technické a športové predpisy vydané ako dodatok k národným motokárovým predpisom.**

## 5.2 Dĺžka pretekov :

finálová jazda I., II. a III.    ICC, KZ2 od 12 do 20 km  
  ROTAX MAX od 12 do 18 km  
  ROTAX MAX J od 12 do 18 km  
  MINI od 8 do 14 km

## 5.3 Voľný tréning

Usporiadateľ je povinný zaistiť pre všetkých pretekárov oficiálny voľný tréning podľa časového harmonogramu. Počet pretekárov na dráhe určuje priepustnosť trate a reguluje ju usporiadateľ pretekov. Voľný tréning nie je povinný.

## 5.4 Meraný tréning

- a) Všetci pretekári, ktorí absolvovali administratívne a technické preberanie, sú povinní zúčastniť sa meraného tréningu. Pretekár sa môže zúčastniť meraného tréningu alebo pretekov iba s takým podvozkom a motorom, ktorý je uvedený v jeho technickej karte a s ktorým bol prevzatý na technickom preberaní.
- b) Pri väčšom počte pretekárov ako je priepustnosť trate, budú pretekári pre absolvovanie meraného tréningu rozdelení do skupín. Celková dĺžka času meraného tréningu je minimálne 5 minút pre všetky triedy. Počas meraného tréningu môže pretekár zísť v určenom priestore (depe) z trate a vrátiť sa späť na trať.

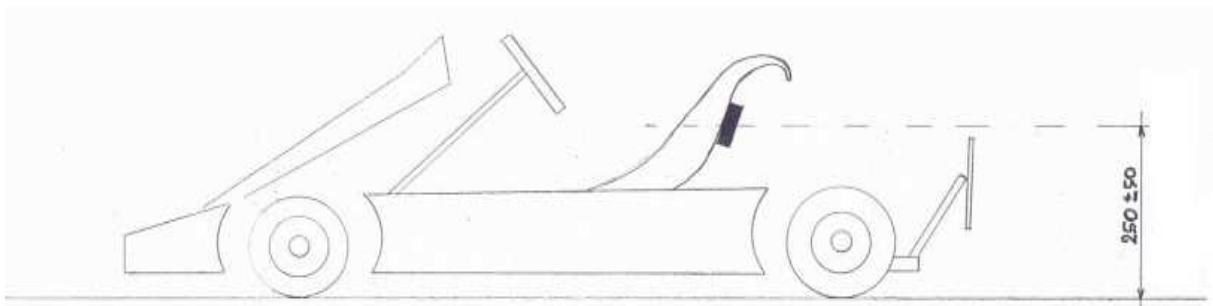
Meraný tréning prebieha formou voľného tréningu. Na trať sú pretekári postupne po jednom vypúšťaní z prípravného priestoru, štart do meraných kôl prebieha letným štartom prekonaním vyznačenej čiary v priestore štartu a cieľa.

Jazdcom budú merané časy vo všetkých kolách v čase meraného tréningu.

Ukončenie meraného tréningu bude signalizované čierno-bielou šachovnicovou vlajkou. Po ukončení meraného tréningu je pretekár povinný zaviezť motokáru do uzatvoreného parkoviska a po určenú dobu je tam ponechať.

- c) Meranie času sa vykonáva elektronicky, s minimálnou presnosťou na stotiny sekundy.
- d) Umiestnenie transpondéra pre meranie času na sedačke musí byť podľa priloženej schémy a popisu. Transpondér musí byť umiestnený na zadnej strane sedačky, na jej pravej alebo ľavej polovici na dobre prístupnom mieste. Výška strednej časti transpondéra musí byť 250 mm ± 50 mm nad vozovkou.





## **5.5 Postavenie na štarte a maximálny počet štartujúcich**

### **5.5.1**

Pre postavenie na štartovnom rošte je rozhodujúci najlepší čas dosiahnutý v meranom tréningu. V prípade rovnosti najlepších časov rozhoduje medzi pretekármi, ktorých sa to týka dosiahnutý druhý najlepší čas z meraného tréningu. Pretekárovi, ktorý neabsolvoval meraný tréning, môže výnimočne umožniť športový komisár štartovať v pretekoch z konca štartového poľa. Ak je týchto pretekárov viac, rozhodujú o ich postavení na štartovom rošte ich štartovné čísla.

### **5.5.2**

Pri menšom alebo rovnakom počte pretekárov ako je priepustnosť trate, pretekári absolvujú 3 finálové jazdy (1., 2., a 3. preteky).

### **5.5.3**

Pri väčšom počte pretekárov, ako je priepustnosť trate, budú pretekári po absolvovaní meraného tréningu rozdelení do 2 skupín. Prvá skupina pretekárov postupuje do finálových jazd podľa výsledkov meraného tréningu priamo. Počet pretekárov v prvej skupine sa rovná 70% pretekárov z počtu podľa priepustnosti trate. Ostatní pretekári absolvujú kvalifikačnú jazdu. Na základe jej výsledkov sa doplní počet pretekárov do 3 finálových jazd (1., 2., a 3. preteky) podľa priepustnosti trate.

## **5.6 Použitie pneumatík**

### **5.6.1 Rozmery**

Maximálny priemer pneumatiky je "5".

Maximálna šírka pneumatík je : predná = 135 mm, zadná = 215 mm

### **5.6.2**

V MSR sa v triedach KZ2 môžu používať „suché“ pneumatiky strednej tvrdosti iba s platnou homologáciou pre danú triedu - musia byť označené čiarovým kódom výrobcu, ktorý je vytlačený z vonkajšej strany pneumatiky.

Pre triedy ROTAX MAX JUNIOR, ROTAX MAX - je povinné použitie pneumatík Heidenau MOJO D2 distribuované promotérom firmy BRP Rotax pre SR /K-KART s.r.o./.

V triede MINI sú pre suchý povrch predpísané pneumatiky Heidenau MOJO D2 4,5/10.00-5

Použitie mokrých pneumatík : Triedy MINI - voľné

Triedy ICC, KZ2 - voľné homologované

Triedy Rotax MAX, Rotax max Junior - MOJO W1, MOJO W2

### **5.6.3**

Za „mokrú“ pneumatiku sa nepovažuje pneumatika hladká, v ktorej sú ako vzorka zárezy alebo hladká zo zmesi, o ktorej výrobca tvrdí, že nie je pre jazdu za mokra. Súčasné použitie hladkých „suchých“ a „mokrých“ pneumatík je zakázané.

### **5.6.4**

Zahrievanie pneumatík pred jazdou a ich protektorovanie je zakázané.

## **5.7 Distribúcia pneumatík**

Pre jedno podujatie (meraný tréning + 1. preteky + 2. preteky + 3. preteky) je možné použiť iba jednu sadu „suchých“ pneumatík. Počas pretekov je možné vykonať výmenu iba jednej pneumatiky (prednej alebo zadnej) „suchej“ sady. pod podmienkou, že nahradená pneumatika bude odovzdaná do UP resp. technickému komisárovi, po ukončení podujatia bude pneumatika vrátená.

Použitie mokrých pneumatík je voľné pre všetky triedy.

### **5.7.1 Značenie**

Vykonáva sa farbou alebo iným vhodným výrazným značením, ktoré musí byť identifikovateľné počas celých pretekov. Označená sada pneumatík bude uložená v krytom a stráženom priestore UP, ak je to zabezpečené usporiadateľom.

## **5.8 Rozprava**

Usporiadateľ je povinný zabezpečiť rozpravu s pretekármi. Cieľom rozpravy je zoznámiť pretekárov a súťažiacich so zmenami ZU, ďalšou organizáciou pretekov, bezpečnostnými opatreniami a objasniť výklad predpisov. Čas a miesto rozpravy musí byť uvedené v ZU.

Pretekári sú povinní zúčastniť sa rozpravy a podpísať prezenčnú listinu. Pretekári tried MINI a PARILLA sú povinní zúčastniť sa rozpravy spolu so zástupcom svojho súťažiaceho. Pokiaľ sa pretekár alebo súťažiaci dostavili na rozpravu oneskorene, alebo sa nedostavili, bude im udelená peňažná pokuta podľa sadzovníka pokút.

## **5.9 Povinné prestávky**

- a) Prestávka medzi voľným tréningom a meraným tréningom musí byť minimálne 10 minút.
- b) Prestávka medzi ukončeným meraným tréningom triedy a zahájením pretekov musí byť minimálne 60 minút.
- c) Medzi jednotlivými jazdami v jednej triede musí byť zachovaná minimálna prestávka 30 minút. V prípade zmeny počasia (dážď) musí byť pretekárom umožnené prezutie pneumatík v časovom limite, ktorý určil športový komisár.

## **5.10 Skúška karburácie (Warm Up)**

Usporiadateľ umožní pretekárom skúšku karburácie, ktorým oficiálny voľný tréning triedy skončil skôr ako 2 hodiny pred začiatkom meraného tréningu, aby si mohli v dobe 5 minút pre každú triedu vyskúšať nastavenie motokáry. Pri dvojdňových pretekoch sa odporúča usporiadateľovi, aby pred začiatkom súťaží druhého dňa umožnil skúšku karburácie všetkým pretekárom.

## **5.11 Štartovacia procedúra**

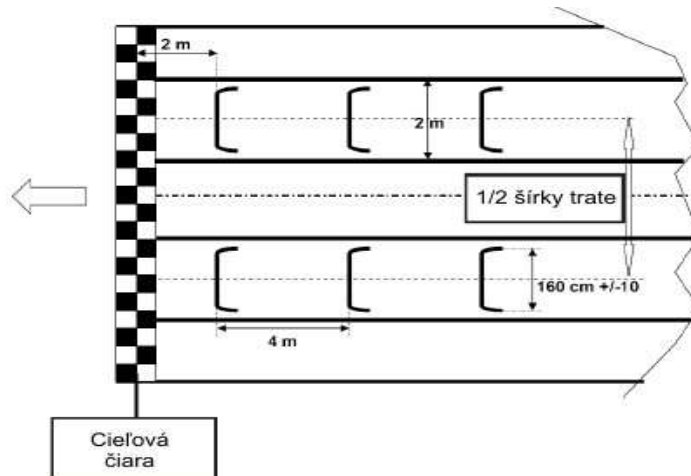
Postavenie pretekárov na štartovom rošte do prvých pretekov (1. jazda) je určené poradím pretekárov podľa dosiahnutých lepších časov v meranom tréningu. V prípade zhodnosti dosiahnutých časov dvoch alebo viacerých pretekárov, rozhoduje o postavení na štartovom rošte druhý dosiahnutý čas nameraný v meranom tréningu. Postavenie pretekárov na štartovom rošte do ďalších pretekov je určené dosiahnutým poradím pretekárov v predchádzajúcich pretekoch (jazde) športového podujatia. Trieda môže byť odštartovaná iba vtedy, keď bude na štarte minimálne 5 motokár. Pre preteky motokár sa používajú štarty:

- letný (štart do meraného tréningu z prípravného priestoru)

- v pohybe
- pevný

### 5.11.1 Štart v pohybe (platí pre triedu MINI, ROTAX MAX junior, ROTAX MAX )

- Do prípravného priestoru budú motokáry tlačené s motorom v kľude.
- Pretekári sú povinní pred každou jazdou zoradiť sa v prípravnom priestore. Vstup do prípravného priestoru bude po uplynutí stanoveného času uzatvorený.
- Na roztláčení motokáry z prípravného priestoru na štart pretekov sa spolu s pretekárom môže zúčastniť iba jeden mechanik, ktorý sa po roztláčení motokáry presunie do vyhradeného priestoru mimo trať.
- Pred štartom pretekov sú pretekári vypustení z prípravného priestoru do zahrievacieho a formovacieho kola. Počet jednotlivých kôl je spresnený ZU alebo riaditeľom podujatia. Po roztláčení motokáry sa mechanici musia premiestniť do vyhradeného priestoru.
- Pri technickej závade v predštartovnom priestore je pretekár povinný zdvihnúť ruku. Športový komisár môže dať pretekárovi k dispozícii jednu minútu na odstránenie závady. Minúta sa počíta od doby, keď prvý pretekár oznámil poruchu zdvihnutím ruky k prípadnej oprave motokáry alebo výstroja. Nesmie mu byť poskytnutá cudzia pomoc (neplatí pre triedu MINI). Za cudziu pomoc sa nepovažuje výmena súčastok motokáry ktoré sú položené na zemi a pretekár si sám odstráni závadu.
- Od chvíle, keď motokáry vyjdú na trať, začína „štartovacia procedúra“, pretekári sú pod riadením štartéra a nesmú prijať už žiadnu cudziu pomoc pri úprave, alebo pri oprave stroja, či vybavenia.
- V priestore štartovacieho roštu sú vymedzené dva koridory, z ktorých v okamihu štartu tzn. do zhasnutia červených svetiel, je zakázané vychádzať. Porušenie tohto pravidla bude penalizované 3 sekundy pri čiastočnom vyjdení a 10 sekundami pri vyjdení celou motokárou z vymedzeného koridoru. Táto penalizácia bude pripočítaná po skončení jazdy k jeho celkovému dosiahnutému času a podľa toho bude upravené poradie v jazde.



- h) Na pokyn štartéra odštartujú pretekári do „formovacieho“ kola. V priebehu tohto kola je zakázané predbiehať (je možné predbiehať iba pretekárov, ktorí zastavia alebo sú z technických príčin výrazne pomalší ako štartové pole), pretekár si svoje postavenie v poli pretekárov musí udržať. Štartér nie je povinný povoľovať doplnkové formovacie kolo, aby umožnil pretekárovi znova získať svoje postavenie. Pokiaľ pretekár z akéhokoľvek dôvodu zastaví v priebehu formovacieho kola nesmie sa pokúsiť znova naštartovať a získať späť svoje postavenie do doby keď je predídenný celým poľom pretekárov. Potom sa môže pripojiť na koniec formácie. Je zakázané použiť akúkoľvek inú dráhu, ako je vytýčená trať na preteky, k získaniu miesta na štartovnom rošte. V prípade, že sa pokúsi predbiehať alebo štartovať pred poľom pretekárov bude okamžite z jazdy vylúčený. Ak štartér uváži, že pretekár bol prinútený zastaviť kvôli niekomu inému, môže zastaviť formovacie kolo a vykonať znova štartovaciu procedúru s pôvodným postavením na štartovnom rošte.
- i) Pretekári si držia svoje postavenie vo formovacom kole a prichádzajú do priestoru štartu (pred žltú čiaru) minimálnou možnou rýchlosťou. Pokiaľ pretekári nebudú rešpektovať ustanovenie o pomalej jazde pred štartom alebo nebudú správne zoradení, bude oranžovými svetlami alebo zelenou vlajkou s dvomi žltými uhlopriečnymi pruhmi daný povel k opakovaniu štartu a formovacie kolo sa opakuje. Pri opakovanom porušení bude štart okamžite zastavený

červenou vlajkou a pretekári, ktorí sa previnili budú vykázaní na koniec štartového poľa a bude vykonaná nová štartovacia procedúra (od výjazdu do formovacieho kola) s novým postavením pretekárov. Ak sa ten istý pretekár previní druhý krát bude z jazdy vylúčený. Časová penalizácia za predčasný štart sa neudeľuje.

- j) Na trati musí byť vyznačená žltá čiara 25 m pred štartovacou čiarou a je zakázané akcelerovať skôr, ako 1. rada štartového poľa prejde túto čiaru. Poloha žltej čiary je označená 2 žltými vlajkami na okraji trate. V priestore od žltej po štartovú čiaru je počas štartu pretekov trať pozdĺžne rozdelená na dva pruhy 4 gumovými kužeľmi.
- k) Od chvíle, kedy je daný povel k štartu vlajkou alebo svetlami, nadobudnú platnosť podmienky pretekov v plnom rozsahu. Ak je motokára na dráhe, je zakázané prijať akúkoľvek cudziu pomoc, okrem tej, ktorá je potrebná k odstráneniu motokáry na bezpečné miesto mimo trať. Pretekár potom musí zotrvať na bezpečnom mieste v blízkosti stroja až do konca jazdy.

#### **5.11.2 Pevný štart platí pre triedy ICC+KZ2 :**

- a) Pretekári sú povinní sa pred každou jazdou zoradiť v prípravnom priestore. Vstup do prípravného priestoru bude 5 minút pred stanoveným časom štartu uzatvorený. Pretekári si sadnú do svojich motokár a sú pripravení k jazde.
- b) Od chvíle keď štartér signalizuje zelenou vlajkou vypustenie motokár na trať začína štartovacia procedúra a pretekári sú pod riadením štartéra. Na tento pokyn roztlačia mechanici svoje motokáry alebo uvedú do chodu motory štartovacím zariadením. Pretekári vyjdú na trať, kde absolvujú zahrievacie a formovacie kolo. Počet jednotlivých kôl je spresnený ZU alebo riaditeľom podujatia. Po roztlačení motokáry sa mechanici musia premiestniť do vyhradeného priestoru. Celé pole pretekárov potom ide pomalou rýchlosťou do priestoru štartu aby zaujali svoje štartovné postavenie.
- c) Pri technickej závade v predštartovnom priestore je pretekár povinný zdvihnúť ruku. Športový komisár môže dať pretekárovi k dispozícii jednu minútu na odstránenie závady. Minúta sa počíta od doby keď prvý pretekár oznámil poruchu zdvihnutím ruky k prípadnej oprave motokáry alebo výstroja. Nesmie mu byť poskytnutá cudzia pomoc. Za cudziu pomoc sa nepovažuje výmena súčiastok motokáry ktoré sú položené na zemi a pretekár si sám odstráni závadu.
- d) Pokiaľ pretekár závadu odstráni až v dobe keď je pole pretekárov na štartovnom rošte pripravené na štart, musí sa už zaradiť na koniec štartového poľa a jeho pôvodné miesto zostane neobsadené. Ak sa nedostaví pretekár do štartového priestoru do 1 minúty od pokynu štartéra, je z jazdy vylúčený a jeho miesto na štartovom rošte zostáva

voľné Je zakázané použiť akúkoľvek inú dráhu, ako je vytyčená trať na preteky, k získaniu miesta na štartovnom rošte.

- e) Po príjazde do priestoru štartu zastavia pretekári svoje stroje na určených miestach. Po zaujatí určených miest dá pomocník štartéra, stojaci na konci štartového poľa, pokyn zelenou vlajkou štartérovi.
- f) Štart sa vykonáva bielou vlajkou alebo svetelným semaforom.
- g) Za predčasný štart pretekára sa považuje zreteľný pohyb jeho motokáry pred okamihom štartu. Je penalizovaný časovou penalizáciou 5 sekúnd. Táto penalizácia je pripočítaná po skončení jazdy k jeho celkovému dosiahnutému času a podľa toho bude upravené poradie v jazde. Pretekár je o tomto previnení informovaný športovým komisárom v priestore štartu, počas prvej polovice jazdy. Predčasný štart nie je dôvodom k opakovaniu štartovacej procedúry.
- h) Pri závade motokáry na štarte je pretekár povinný zdvihnúť ruku. Po odštartovaní poľa pretekárov môže následne pretekár uviesť svoju motokáru do chodu bez cudzej pomoci a pokračovať v jazde, nesmie však vytvárať prekážku na trati a brániť v jazde. Pokiaľ pretekár nevedie svoju motokáru do chodu tak aby s ňou mohol štartovať v jazde, je povinný odstrániť ju z trate na bezpečné miesto a vyčkať pri nej do ukončenia jazdy.
- i) V priebehu zahrievacieho, alebo formovacieho kola je zakázané simulovať štart

Pri dodržaní všetkých predpisov môže pretekár odštartovať z depa, ale až po prejdení celého štartového poľa okolo výjazdu z depa, na pokyn komisára na výjazde z depa.

## 5.12 Prerušenie pretekov

Ak z akejkoľvek príčiny dôjde k predčasnému ukončeniu pretekov, postupuje sa takto:

- a) ak je odjazdených 75% jazdy (úplných kôl), je považovaná jazda za odjazdenú, ukončenú. Výsledok sa stanoví podľa poradia z posledného kola pred zastavením.
- b) Ak je odjazdených viac ako 2 kolá a menej ako 75% jazdy (úplných kôl), jazda sa opakuje. Pri opakovanom štarte sa môžu jazdy zúčastniť iba pretekári, ktorí prešli cieľom v poslednom kole pred prerušením (ktorým bola ukázaná červená vlajka). Po opakovanom štarte sa dojazdí zostávajúci počet kôl. Pokiaľ nie je možné štart opakovať za jazdu

sa prideluje polovičný počet bodov. Konečným výsledkom jazdy je súčet časov prerušenej a znovu odštartovanej jazdy. O čase štartu opakovanej jazdy rozhoduje RŠK.

## **5.13 Meranie hluku a penalizácia**

### **5.13.1 Meranie hluku**

V prípade merania hluku je usporiadateľ povinný zabezpečiť počas oficiálneho voľného tréningu informatívne meranie hluku. Výsledky z tohto merania musia byť priebežne vyvesované na oficiálnej vývesnej tabuli, na parkovisku závodných strojov. Všetky podrobnosti o meraní hluku uvedené v medzinárodnej predpisoch CIK – FIA.

### **5.13.2 Penalizácia**

V súlade s hygienickými a ekologickými požiadavkami je stanovený limit hlučnosti pre všetky typy motokár 107,5 dB/A +3dB/A meraný na motore za jazdy pri plnom zaťažení. Skúška hlučnosti je vykonávaná v meranom tréningu. Zistené prekročenie stanoveného limitu hlučnosti v meranom tréningu je trestané časovou penalizáciou nasledovne:

- bez penalizácie 107,5 dB/A + 3dB/A
- časová penalizácia pripočítavaná k času dosiahnutom v meranom tréningu:
  - + 2,5/10 s pri 111 dB/A
  - + 5/10 s pri 111,5 dB/A
  - + 10/10 s pri 112 dB/A
  - + 20/10 s pri 112,5 dB/A
  - + 40/10 s pri 113 dB/A
- vylúčenie pretekára od hlučnosti 113,5 dB/A a viac.

Podrobná metodika merania hluku a spôsob stacionárneho merania hluku sú popísané v ročenke CIK - FIA.

## **5.14 Ukončenie pretekov**

Akonáhle dostane pretekár pokyn šachovnicovou vlajkou cieľovej čiare k ukončeniu jazdy, musí prejsť stanovenou trasou do uzatvoreného parkoviska. Od chvíle, kedy bol pretekár odmávnutý šachovnicovou vlajkou až pokiaľ nie je vpustený do uzatvoreného parkoviska, je stále pod režimom štartéra a nesmie vykonávať žiadne zmeny alebo úpravy na svojej motokáre alebo vybavení. Každá motokára neschopná pohybu vlastnou silou bude dopravená do UP po dohľadom usporiadateľov.



Po skončení meraného tréningu a každej finálovej jazdy všetci pretekári zavezú okamžite svoju motokáru do uzatvoreného parkoviska (UP). Technický komisár pretekov vykoná technickú kontrolu prvých 3 motokár a prípadne ďalších podľa náhodného výberu TK alebo riaditeľa pretekov. (Prípadné rozobratie motora vykoná mechanik A pretekára vlastným náradím na vlastné náklady a opustí priestor pre meranie). Označenie pneumatík, hmotnosť a palivo TK kontroluje na všetkých motokárach. V prípade podania protestu na motokáru alebo odvolanie nesmie motokára opustiť UP až do prijatia konečného rozhodnutia. Povolenie na opustenie UP dáva riaditeľ pretekov. Neoficiálne výsledky z každej jazdy musia byť zverejnené na vývesnej tabuli v parkovisku pretekových strojov najneskôr do 20 minút po skončení jazdy.

## 6. Svetelná a vlajková signalizácia

### a) Štartovacie svetlá

Pokyn pre štart sa dáva rozsvietením červených svetiel, čo znamená, že do 5 sekúnd bude nasledovať zhasnutie svetiel, ktoré znamená štart pretekov. Štartovacie svetlá musia byť viditeľné z ktorejkoľvek pozície na štartovom rošte. Štartovací semafor môže dopĺňovať oranžový svetelné majáky (jeden na štarte a druhý na konci štartovacej roviny). V prípade potreby blikajúci maják informuje pretekárov o nutnosti opakovať formovacie kolo pred štartom.

b) Rozmery vlajok - červená 80 x 100 cm, ostatné 80 x 80 cm.

c) Biela vlajka - počas priebehu pretekov značí prítomnosť pomalého vozidla na trati. Je zakázané predbiehať. Ak jazdci na trati dobehnú toto vozidlo, zaradia sa za neho a pokračujú v pomalej jazde a čakajú na uvoľnenie trate. Keď sa dráha uvoľní je povolené predbiehanie až po vyvesení zelených vlajok.

d) Zelená vlajka s dvomi žltými uhlopriečnymi pruhmi - nesprávny štart (opakovanie štartu). Používa sa iba prípade keď nefunguje svetelná signalizácia.

e) Modrá vlajka v pohybe - bude vyvesená pretekárovi, ktorý je predbiehaný minimálne o jedno kolo uvoľní prejazd.

f) Modrá vlajka s červeným diagonálnym krížom a dodatkovou tabuľou s číslom pretekára – signalizuje pretekárovi že bude alebo bol predbehnutý o jedno kolo, má prestať prekať a okamžite zastaviť v UP.

g) Žltá vlajka – nebezpečenstvo na trati, spomaliť tempo, zákaz predbiehania. Ak sa vlajkou máva /pohyblivá/ - zvýšené nebezpečenstvo na trati, veľmi obmedzený alebo znemožnený prejazd, pripraviť sa na zastavenie.

- h) Žltá vlajka so zvislými červenými pruhmi - zhoršená priľnavosť trate (napr. olej, kaluže na trati) ako následok jazdenia suchým a klzkým povrchom dráhy. Pokiaľ sa jedná o začiatok dažďa, je nutné ku zdvihnutej vlajke ešte zdvihnúť ruku smerom k oblohe. Túto vlajku ukazovať najmenej po 4 kolá alebo do okamihu, kedy povrch trate sa stane opäť bezpečným.
- i) Zelená vlajka -ukončenie zákazov predchádzajúceho nebezpečenstva. Túto vlajku môžeme v prípade nutnosti použiť tiež k odštartovaniu do zahrievacieho kola meraného tréningu alebo štartu tréningovej časti, podľa nariadenia riaditeľa pretekov.
- j) Čierna vlajka a dodatkovou tabuľou s číslom pretekára - vylúčenie pretekára z jazdy. Proti tomuto rozhodnutiu nie je možné podať odvolanie. Pretekár musí okamžite zastaviť v UP a hlásiť sa u riaditeľa pretekov.
- k) Čierna vlajka s oranžovým kruhom a dodatkovou tabuľou s číslom pretekára - zastaviť vo vyhradenom priestore na odstránenie technickej poruchy. Pretekár je povinný zastaviť hneď v nasledujúcom kole (neplatí v predposlednom kole pretekov) a po oprave môže zasa pokračovať v pretekoch.
- l) Čierno-biela rozdelená vlajka a dodatkovou tabuľou s číslom pretekára - posledné upozornenie pretekára pred vylúčením z jazdy pre nešportové správanie. Ukazuje sa iba raz.
- m) Červená vlajka - okamžité zastavenie pretekov. Pretekári sú po vyvesení červenej vlajky povinní okamžite prestať prekať a zastaviť v prípravnom priestore. Je k výhradnému použitiu iba pre riaditeľa pretekov alebo jeho zástupcu.
- n) Šachovnicová čierno-biela vlajka - ukončenie pretekov, cieľ, ukončenie tréningov ap.

## V. TECHNICKÉ PREDPISY

### 1. Popis motokáry a určenie jednotlivých tried

Motokára je pozemné vozidlo s karosériou alebo bez nej so 4 kolesami /nespojenými/, ktoré sú trvalo v kontakte so zemou, z ktorých 2 kolesá zabezpečujú riadenie a ďalšie 2 kolesá pohyb. Motokáru je možné prevádzkovať, iba ak je v stave zodpovedajúcom bezpečnostným normám a v zhode s platnými technickými predpismi. Musí byť koncipovaná a udržiavaná tak, aby nevzniklo nebezpečenstvo pretekárovi ani iným účastníkom pretekov. Jednotlivé triedy :

- a) Trieda MINI
- b) Trieda ROTAX MAX junior
- c) Trieda ROTAX MAX
- d) Trieda "ICC+KZ2"

### 2. Technické predpisy použitia motorov a príslušenstva pre jednotlivé triedy

#### 2.1 Trieda MINI

Predpísaný jednovalcový dvojdobý vzduchom chladený motor 60 ccm, s národnou homologáciou 2005-2009 a2010-2014.

Povolené motory : Comer-KWE6 TAG, hom. 10/M/09, 01/MT/14

Lenzo R6, LK, hom. 29/M/09, 06MT/14, 01/ET/14

Maxter-Maxterino, hom. /M/09, 04/MT/14

Parilla -60 Mini Swift, hom. 25/M/09, 02/MT/14

Bull Power MK 33, hom. 32/M/ 09

Vortex Minirok, MR2, hom. 45/M/09, 03/MT/14

BMB-RAM, hom. 05/MT/14

WTP-B5, hom. 48/M/09

Tlmič nasávania : registrovaný pre triedu MINI

Karburátor : d max 18 mm, typ: Dell'Orto PHBG 18BS reg 2523, alebo Tryton VMC 18

Motory musia spĺňať všetky rozmery, označenia dielcov, a parametre podľa homologačného listu daného motora.

Spojka: otvorená pri max. 5 500 ot./min.

## 2.2 Trieda ROTAX MAX junior

Motor Rotax, typ FR 125 Junior MAX, 124,8 cm<sup>3</sup>, bez úprav, podľa homologačného listu ,15 kW (20,4PS) zablombovaný. Karburátor, výfuk, zapalovanie, tlmič nasávania – pôvodné. Výmena trysiek povolená podľa homologačného listu. Spojka odstredivá podľa homologácie. Zopnutie odstredivej spojky musí byť účinné a definitívne pri max. 3 000 ot./min. V plnom rozsahu platia technické predpisy uvedené na web stránke f. ROTAX [www.kart-rotax.com](http://www.kart-rotax.com).

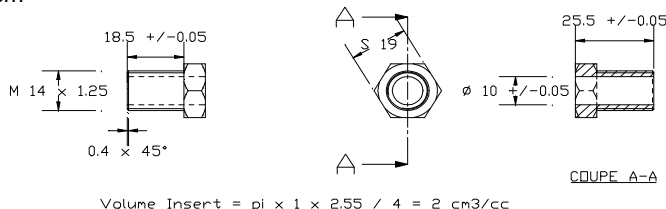
## 2.3 Trieda ROTAX MAX

Motor Rotax, typ FR 125 Junior MAX, 124,8 cm<sup>3</sup>, bez úprav, podľa homologačného listu s príverou výfukového kanálu, zaplombovaný. Karburátor, výfuk, zapalovanie, tlmič nasávania – pôvodné. Výmena trysiek povolená podľa homologačného listu. Spojka odstredivá podľa homologácie. Zopnutie odstredivej spojky musí byť účinné a definitívne pri max. 3 000 ot./min. V plnom rozsahu platia technické predpisy uvedené na web stránke f. ROTAX [www.kart-rotax.com](http://www.kart-rotax.com).

### PRÍPRAVOK NA MERANIE OBJEMU SPAĽOVACIEHOPRIESTORU MOTOROV ICC

#### REZ A-A

$$\text{Objem} = \pi \times 1 \times 2,55/4 = 2 \text{ cm}^3$$



## 2.4 Trieda "INTERCONTINENTAL - C" /ICC/

Jednovalcový, vodou alebo vzduchom chladený motor s platnou homologáciou s maximálnym zdvihovým objemom valca 125 cm<sup>3</sup>. Minimálny objem spaľovacieho priestoru je 13 cm<sup>3</sup> (merané po horný okraj prípravku). Na toto meranie sa používa zmes benzínu s olejom v pomere 1:1. Je povolené použiť zapalovacej sviečky ľubovoľnej značky so závitom

M14x1,25 a dĺžkou 18,5 mm. Počet prevodových stupňov min. 3 max 6. Homologovaný karburátor s priemerom difúzora 30 mm s hornou toleranciou priemeru 30,25 mm. Musí byť použité homologované výfukové potrubie.

## **2.5 Trieda KZ2**

Jednovalcový, vodou chladený motor s platnou homologáciou s maximálnym zdvihovým objemom valca 125 cm<sup>3</sup>. musí byť použitý homologovaný karburátor. Musí byť použité homologované výfukové potrubie.

**Pre všetky triedy : vstrekovanie paliva, prepĺňovanie, regulácia predstihu zapalovania sú z a k á z a n é**

## **3. Technické predpisy pre podvozky jednotlivých tried**

### **3.1 Rozmery motokáry**

Maximálna šírka motokáry /Vrátane diskov kolies a pneumatík/ : 1400 mm (trieda ICA J 1360 mm)

### **3.2 Hmotnosti**

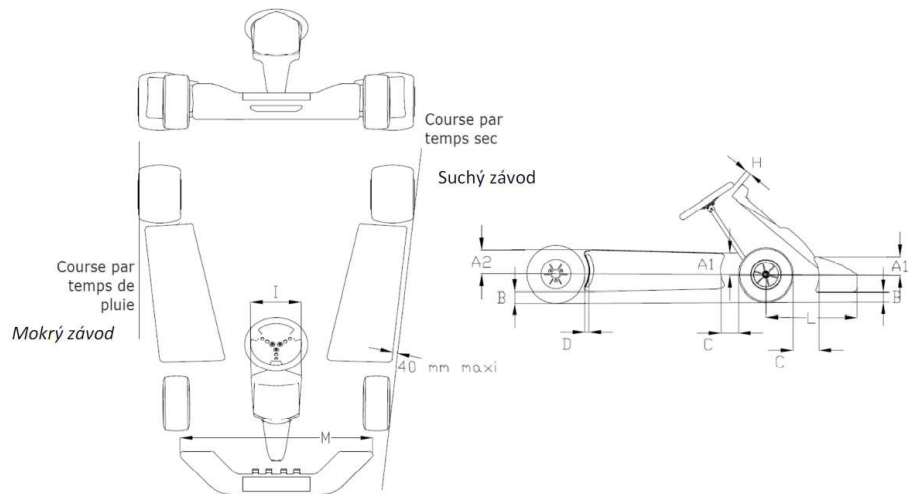
Celková hmotnosť motokáry a pretekára v kompletnej výstroji musí spĺňať minimálne limity hmotnosti:

Trieda MINI	- minimálne 110 kg
Trieda ROTAX MAX junior	- minimálne 145 kg
Trieda ROTAX MAX	- minimálne 165 kg
Trieda ICC, KZ2	- minimálne 175 kg

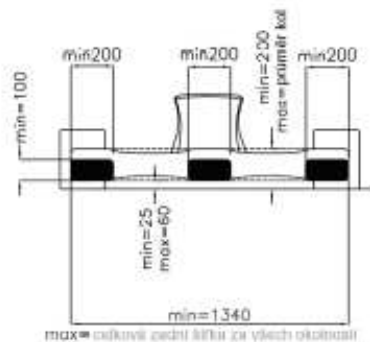
Minimálna hmotnosť kompletnej motokáry bez paliva pripravenej k jazde 65 kg. Neplatí pre triedu MINI.

a) Umiestnenie plastov motokáry pre podvozky s platnou homologáciou

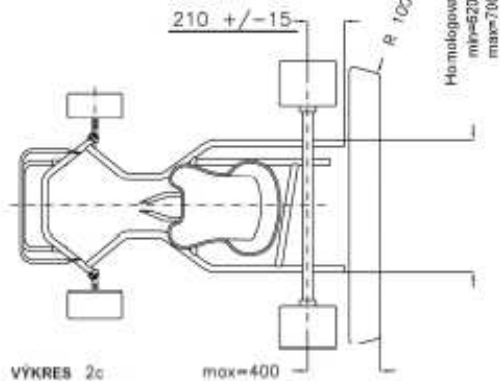
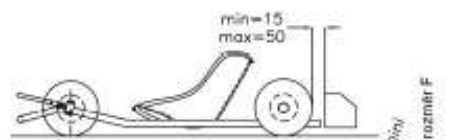
mm	Limit	Poznámka
----	-------	----------



b) Rozmery a umiestnenie nárazníkov a držiakov plastov pre motokáry



■ Svietla plocha: Ø/-F



VÝKRES 2c  
ZADNÍ OCHRANA 2006

\* Rozměry v mm

10.2006

### **3.3 Časti podvozku motokáry**

#### **3.3.1 Rám motokáry**

Tvorí nosnú časť vozidla a slúži na tuhé spojenie všetkých hlavných častí podvozku. Je zhotovený z oceľových rúrok kruhového prierezu. Rám tvorí nerozoberateľný celok (zvarenec) bez akýchkoľvek pohyblivých spojov. Musí byť dostatočne odolný proti zaťažaniu, ktoré vzniká počas chodu motokáry. Všetky hlavné a pomocné časti podvozku musia byť dôkladne spojené jedna s druhou alebo s rámom motokáry. Kĺbové spoje sú povolené iba na klasické držanie ramena nápravy a na riadenie. Pružná deformácia rámu motokáry zodpovedá pružnosti rúrkovej konštrukcie.

#### **3.3.2 Homologácia**

- a) Pre triedu MINI podvozok bez homologácie
- b) Pre ostatné povolené použitie homologovaných podvozkov aj s neplatnou homologáciou. Pre ME iba podvozky s platnou homologáciou.
- c) Pre triedu ROTAX MAX junior a ROTAX MAX niekedy homologovaný. Môže byť aj s neplatnou homologáciou, vybavený plastovými dielmi v súlade s predpismi.

#### **3.3.3 Predpísané rozmery rámu :**

ROZVOR

- a) Pre triedu ROTAX MAX junior, ROTAX MAX, ICC, KZ2 min. 1.010 mm - max. 1.270 mm
- b) Pre triedu MINI: rázvor min. 770 mm max. 1270 mm

Rozchod kolies musí byť väčší ako 2/3 rázvoru.

### **3.4 Hlavné časti podvozku**

#### **3.4.1 Disky kolies s nábojmi a pneumatikami**

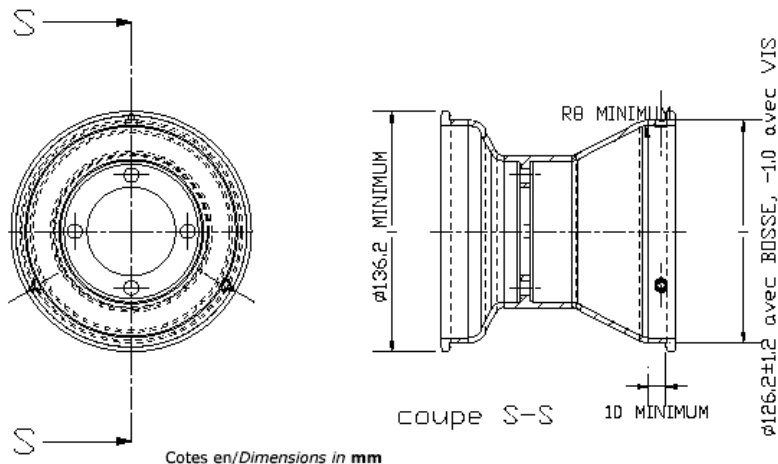
Disky kolies musia mať namontované pneumatiky s dušou alebo bez duše plnenými vzduchom. Počet kolies 4. Keď pretekár sedí v sedadle, zeme sa dotýkajú 4 pneumatiky. Sada pneumatík je tvorená dvoma prednými a dvoma zadnými pneumatikami. Všetky iné sú zakázané. Priemer disku kola je max. 5 palcov.

Maximálna šírka pneumatík - predných = 135 mm



- zadných = 215 mm

Spojenie kolies s nápravami je pomocou nábojov. Spojenie musí byť zaistené samosvornými maticami, závlačkami alebo zvarným spojom.



Pneumatika na disku musí byť zabezpečená proti „vzutiú“ tromi skrutkami podľa výkresu (neplatí pre triedu MINI).

### 3.4.2 Zadná náprava

Prevod sily na hnaciu nápravu je ľubovoľný, nesmie však obsahovať diferenciál a musí vždy pôsobiť na zadné kolesá. Akékoľvek zariadenie k premazávaniu je zakázané, okrem spôsobu schváleného CIK.

### 3.4.3 Riadenie

Musí byť ovládané volantom s uzavretým vencom. Ohybné ovládacie prvky pre riadenie, ktoré používajú lanko alebo reťaz sú vylúčené. Všetky prvky riadenia musia byť pripevnené tak, aby vykazovali úplnú bezpečnosť.

Poistenie prvkov:

- a) Samosvornými maticami

- b) Závlačkami
- c) Poistnými podložkami

### **3.4.4 Brzdy**

Brzdy musia byť účinné a spoľahlivé, musia pôsobiť rovnomerne a to najmenej na zadné kolesá. U motokáry triedy ROTAX MAX, ICC, KZ 2 musia brzdy pôsobiť na všetky 4 kolesá. Musia mať 2 nezávislé okruhy pre ovládanie predných a zadných brzd. V prípade poruchy jedného brzdiaceho okruhu musí druhý okruh zabezpečiť brzdenie na dve kolesá predné a zadné. Brzdy sú hydraulické. U motokáry triedy ROTAX MAX junior, MINI musia brzdy pôsobiť iba na zadné kolesá. Brzdy sú hydraulické alebo mechanické. Pri mechanických brzdách musí byť prenos sily z pedálu na mechaniku brzd zabezpečený dvoma lankami s minimálnym priemerom 1,8 mm. Pri hydraulických brzdách musí byť prenos sily z pedálu na brzdový valec oceľovým tiahom a istený oceľovým lankom s minimálnym priemerom 1,8 mm. Závesy kolies alebo kĺbové zavesenie kolies je zakázané.

## **3.5 Pomocné časti podvozku**

### **3.5.1 Nárazníky**

Predný nárazník – Pre všetky triedy je predpísaný predný bezpečnostný nárazník CIK-FIA.

Zadný nárazník – S výnimkou detských tried je povinné použitie plastovej ochrany zadných kolies s platnou homologáciou CIK-FIA. Za žiadnych okolností nesmie ochrana nikdy presahovať rovinu zadných kolies.

Bočné nárazníky – pre všetky triedy podľa CIK-FIA.

### **3.5.2 Sedadlo**

Sedadlo musí byť konštruované takým spôsobom, aby dobre podopieralo pretekára, bolo účinné, pevné a zabraňovalo akémukoľvek pohybu tela do strán, dopredu alebo dozadu, pôsobením zotrvačných síl pri prejazde zákrut, pri brzdení a akcelerácii.

### **3.5.3 Pedále**

Pedále nesmú presahovať v akejkoľvek polohe obrys podvozku, vrátane nárazníku. Pedále musia byť umiestnené pred hlavným brzdovým valcom. Akcelerátor /plynový pedál/ musí byť vybavený vratnou pružinou.

#### **3.5.4 Kryt reťaze**

Kryt reťaze je povinný. Musí účinne zakrývať zhora reťaz a reťazové kolesá od motora až po zadnú os. Ukončenie krytu reťaze je vo výške osi zadného hriadeľa. Navyše musí vytvárať aj efektívnu ochranu, aby pretekár nemohol prstami zasiahnuť do reťaze.

#### **3.5.5 Štartové čísla**

Vo všetkých triedach bez výnimiek sú povinné štartovné čísla vpredu, vzadu a na oboch bokoch motokáry. Veľkosť musí zodpovedať minimálnej výške 15 cm a hrúbkou čiary minimálne 2 cm /okrem triedy MINI/. Pre všetky triedy sú povinné štartovné čísla čiernej farby na žltom podklade.

#### **3.5.6 Palivová nádrž**

Musí byť pevne pripevnená k podvozku. Nesmie byť pripevnená iba provizórnym spojením. Musí byť skonštruovaná tak, aby ani nádrž ani palivové potrubie, (ktoré musí byť z pružného materiálu) neboli zdrojom unikania paliva počas pretekov. V žiadnom prípade nesmie byť tvarovaná tak, aby predstavovala zdanie karosérie. Palivo môže z nádrže odtekať do potrubia k motoru iba za normálneho atmosférického tlaku. Pre triedy ICAJ, ICA, ICC, ROTAX MAX junior, ROTAX MAX, KF3, KF2, KZ2 je predpísaný minimálny obsah palivovej nádrže 8 litrov.

#### **3.5.7 Tlmič nasávania**

Homologovaný CIK - FIA pre danú triedu. V triede ROTAX MAX junior a ROTAX MAX je povinné použitie kompletného tlmiča nasávania, vrátane filtra predpísaného výrobcom motora. Pre triedu MINI je povolené max priemer otvoru pre nasávanie 22 mm.

#### **3.5.8 Chladič**

Montáž chladiča v triedach musí spĺňať nasledovné podmienky

Maximálna výška hornej hrany chladiča od dráhy je 50 cm.

Maximálna vzdialenosť chladiča od osi zadného kolesa motokáry 55 cm.

Ak je pre montáž chladiča potrebné upraviť bočný plast motokáry, musí byť upravený tak aby bola minimálna vzdialenosť plastu od chladiča 20 mm po celom obvode.

#### **3.5.9 Karoséria**

Karoséria je všetko, čo je obtekané prúdom vzduchu, okrem častí nevyhnutných pre normálny pohon motokáry, riadenia, brzdzenia nevyhnutného pre jeho funkciu. Karoséria musí byť kvalitne vyrobená, nesmie mať provízorý charakter, nesmie mať ostré hrany. Minimálny polomer zaoblenia hrán a kútov je 5 mm. Všetky ploché časti musia mať zaoblené kraje. Je tvorená bočnými skriňovými panelmi a čelovým panelom - spojlerom. Materiál nesmie byť kovový, ani z uhlíkového vlákna alebo kevlaru. Musí byť netrieštivej štruktúry. Okrem triedy MINI platí montáž homologovaných plastov podľa čl. 3.1 (viď nákres a tabuľku rozmerov)

### **3.5.10 Bočné plasty**

V triede MINI je použitie predných aj bočných plastov povinné, nemusia byť homologované a ich uchytenie môže byť pevné. Bočný plast pri pohľade zhora nesmie presahovať priamku preloženú vonkajším obrysom zadných a predných kolies, ktoré sú natočené v priamom smere (neplatí pre preteky za dažďa). Výška nad zemou minimálne 2,5 cm. Môžu byť použité aj nehomologované plasty netrieštivej štruktúry.

V prípade, že prší, je schválené zariadenie zabraňujúce vstupu vody do bočného plastu. Bočný plast na strane motora musí umožňovať jeho použitie pre tmič nasávania vzduchu motora. Povrch musí byť pevný a hladký, nesmie mať iné otvory a výstupky než k pripevneniu k podvozku. Zadná časť nesmie zakrývať sediaceho pretekára v normálnej polohe. Žiadna časť nesmie byť použitá ako palivová nádrž alebo k noseniu závažia.

### **3.5.11 Upevnenie plastov**

Bočné plasty musia byť bezpečne pripevnené k nárazníkom v 2 bodoch a musia mať bočný držiak z vnútornej strany, dlhý aspoň 50% dĺžky panelu. Predný plastový spojler musí byť pripevnený k podvozku a nárazníku podľa medzinárodných predpisov CIK - FIA. Spojler musí mať plochu pre štartovné číslo s rozmermi a podkladovou farbou podľa predpisu. Uvedené predpisy pre karosérie platia pre M SR. Reklamné plochy nesmú presahovať do predpísaných plôch štartových čísel.

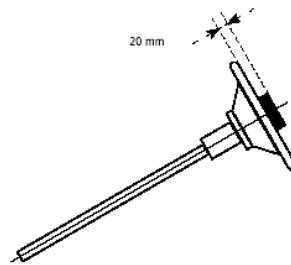
### **3.5.12 Prístroje na získavanie dát**

Všetky systémy s pamäťou alebo bez pamäte inštalované na motokáre umožňujúce pretekárovi počas pretekov a po pretekoch indikovať, získavať, registrovať údaje sú povolené.

Systémy môžu snímať nasledovné údaje (aj súčasne):

- otáčky motora (indukciou z vysokonapäťového kábla sviečky)
- dva údaje o teplote (teplota chladiacej kvapaliny, teplota zapaľovacej sviečky, teplota výfukových plynov)
- rýchlosť motokáry (snímaná iba na jednom kolese)
- pozdĺžne zrýchlenie a priečne zrýchlenie
- časy na jednotlivé kolá.

Akékoľvek meracie zariadenie pripevnené na volante motokáry nesmie presahovať rozmer na obrázku:



### 3.5.13 Telemetria

Je bezdrôtový prenos dát medzi pohybujúcou sa motokárou a vonkajším subjektom a je striktno zakázaný.

## 4. Homologácia, identifikácia a kontrola motokárovej techniky

### 4.1 Homologácia

Homologácia je oficiálne uznanie zo strany CIK - FIA, že určitý model podvozku, motora, pneumatík a príslušenstva je vyrobený v dostatočnom množstve a kvalite. Homologáciou je súčasne potvrdené, že výrobok spĺňa bezpečnostné, športové a ekologické požiadavky. Ku každému homologovanému výrobku je vystavený homologačný list, ktorý je podkladom pre akúkoľvek kontrolu výrobku a každý vyrobený kus musí zodpovedať tomuto homologačnému listu.

### 4.2 Kontrola

Homologovaný model podvozku, motora, pneumatík a príslušenstva a ich časti musia byť identifikovateľné a kontrolovateľné podľa homologačného listu

Nehomologovaný model podvozku ( trieda, MINI ) musí zodpovedať všetkým technickým a bezpečnostným predpisom uvedených v prechádzajúcich častiach. Motory tried MINI musia zodpovedať homologačným listom AK SR.

**Pri kontrole motorov platia rozmery a tolerancie uvedené v homologačnom liste. V prípade ak nie sú uvedené pripúšťajú sa nasledovné tolerancie :**

Rozmer	do 25 mm	25 – 60 mm	viac ako 60 mm
Opracované plochy	+/- 0,5 mm	+/- 0,8 mm	+/- 1,5 mm
Neopracované plochy	+/- 1 mm	+/- 1,5 mm	+/- 3 mm

- a) Priemer difúzora karburátora – bez kladnej tolerancie
- b) Osová vzdialenosť ojnice +/- 0,2 mm
- c) Zdvih piestu :            u zmontovaného motora +/-0,2 mm  
                                  u rozobratého motora +/- 0,1 mm
- d) Uhly časovania nasávania a výfuku +/- 2°

Pri kontrole sa použije špárová mierka hrúbky 0,2 mm so šírkou 10 mm, zbrúsená do špičky. Meranie časovania sa vykonáva kruhovým uhlomerom s priemerom minimálne 200 mm alebo digitálnym uhlomerom.

- e) Zapaľovanie + /- 2 °
- f) Maximálny zdvihový objem motora bez tolerancie

pre triedu MINI	59,96 cm <sup>3</sup>
pre triedu ROTAX MAX junior	124,8 cm <sup>3</sup>
pre triedu ROTAX MAX	124,8 cm <sup>3</sup>
pre triedu ICC,KZ2	125 cm <sup>3</sup>

- g) Uhlová tolerancia na tri otáčky pri kontrole prevodovky ICC +/- 3°  
 Pokiaľ CIK - FIA stanovila uhly časovania výfuku, tak sú prípustné iba tolerancie vyjadrené v uhlových stupňoch.

## 5. Ostatné podujatia organizované s vedomím SAMŠ – súťaž OPEN CUP:



Slovenský Seriál Motokárových Pretekov - Slovakian Kart Racing Series

### 5.1 Kalendár podujatí Open Cup

- 7. 4. 2012 - Dunajská Streda
- 28. 4. 2012 - Bruck /A/
- 19. 5. 2012 - Dunajská Streda
- 16. 6. 2012 - Trebatice
- 14. 7. 2012 - Vevec T1 Ring
- 18. 8. 2012 - Bruck /A/
- 1. 9. 2012 - Trebatice
- 29. 9. 2012 - Dunajská Streda

Pravidlá a doplnky pre rok 2012 nájdete na [www.opencup.sk](http://www.opencup.sk).

## 6. Pravidlá pre rok 2012

Organizátor podujatia (riaditeľ podujatia, alebo ním poverená osoba) si vyhradzuje právo na výnimky a technické kontroly v priebehu celých pretekov. Konečné rozhodnutie o výsledku kontroly je v právomoci organizátora podujatia /riaditeľa podujatia alebo ním poverenej osoby/.

### 6.1 Všeobecné ustanovenia

Motokárový seriál OPEN CUP 2012 vypisuje Karting Team Topoľčany (KTT). Toto občianske združenie vytvára zjednodušené pravidlá pre seriál OPEN CUP a rozhoduje o všetkých riadiacich a organizačných zmenách.

## 6.2 Pravidlá a predpisy

Pre seriál OPEN CUP 2012 sú platné nasledujúce pravidlá a predpisy:

- všeobecné ustanovenia KTT 2012
- športové pravidlá KTT 2012
- technické predpisy KTT 2012

## 6.3 Prihlásenie do pretekov OPEN CUP 2012

Jazdec, ktorý sa chce zúčastniť pretekov OPEN CUP 2012, je povinný riadne vyplniť prihlášku na dané preteky a odoslať organizátorovi pretekov (KTT) najneskôr 5 dní pred pretekmi a štartovné uhradí priamo na mieste pretekov pri technickej kontrole.

## 6.4 Technická kontrola

Technická kontrola bude vykonávaná vždy od 7:00hod a to na mieste určenom organizátorom. v prípade neploletého jazdca je potrebný rodičovský sprievod.

## 6.5 Poplatky

### základné štartovné

- a) trieda Baby 50 30,- Eur
- b) trieda Junior 60 30,- Eur
- c) ostatné triedy 40,- Eur

V deň pretekov najneskôr do 10, 00 hod.

### zvýšené štartovné

- a) trieda B50+J60 35,- Eur
- b) ostatné triedy 45,- Eur

Po uzavretí štartovej listiny po 10:00 hod.

## 6.6 Vypísané triedy pre OPEN CUP 2012

Trieda	Vek	Hodnotenie
Baby 50	4 – 7 rokov	samostatné
Junior 60	7 –13rokov	samostatné



Trieda 100	od 12 rokov	samostatné
Honda+Open 390	od 15 rokov	samostatné
Rotax Max	od 15 rokov	samostatné
Rotax Max Junior	12-15 rokov	samostatné
KZ Senior	od 40 rokov	samostatné
KZ Junior	od 15 rokov	samostatné
KZ Open	od 15 rokov	samostatné

## 6.7 Účastníci

seriál OPEN CUP je prístupný pre širokú verejnosť od 4 rokov a s technikou zodpovedajúcou technickým predpisom OPEN CUPu 2012 ak budú mať potrebné doklady, ktoré vyplývajú z povinnosti jazdca.

organizátor seriálu OPEN CUP si vyhradzuje právo preveriť znalosť predpisov a technickú spôsobilosť jazdcov.

## 6.8 Zdravotná spôsobilosť

každý účastník seriálu OPEN CUP 2012 je povinný absolvovať lekársku prehliadku s lekárskeým potvrdením /platnosť 2 roky/, pred prvými pretekmi u svojho obvodného lekára a tým potvrdzuje svoju schopnosť zúčastňovať sa motokárových pretekov.

## 6.9 Systém pretekov a jász

OPEN CUP 2012 sa skladá z pretekov zaradených do jedného seriálu.

časový harmonogram bude vypísaný na každé podujatie samostatne.

## 6.10 Orientačný časový harmonogram

7.00-10. 00	Technické preberanie
8.00-11.00	Voľné tréningy
11.00-12.00	Meraný tréning
12.00-12.30	Rozprava
12.30-13.00	Prestávka
13.00	Štart prvej jazdy

15.00	Štart druhej jazdy
17.00	Vyhodnotenie

### **6.11 Hodnotenie a bodovanie**

na jednotlivých pretekoch OPEN CUPu budú bodovaní všetci jazdci vo vypísaných triedach pre rok 2012. organizátor pretekov (riaditeľ pretekov, alebo ním poverená osoba) ocení prvých šiestich jazdcov v každej triede, v ktorej bude minimálny počet štartujúcich 6. V triede Baby 50 a Junior 60 budú ocenení všetci jazdci. víťazí jednotlivých tried v seriáli OPEN CUPu budú vyhlásení na konci sezóny 2012 a ocenení budú prví piati jazdci. vyhodnotené budú iba triedy ktoré budú mať odštartované ako samostatná trieda minimálne 4 a viac pretekov za sezónu 2012.

### **6.12 Autorské práva**

Všetky autorské práva si vyhradzuje organizátor seriálu OPEN CUP 2012 KTT /Karting Team Topoľčany/.

### **6.13 Povinnosti jazdcov**

lekárska prehliadka s lekárskeym potvrdením /platnosť 2 roky/.  
podanie prihlášky k jednotlivým pretekom.  
registračný preukaz.

### **6.14 Vylúčenie z pretekov**

v prípade že sa pristihne pretekár na trati bez zaplateného štartovného /bez nálepky/ bude vylúčený z pretekov.  
v prípade že pretekár ktorý bol niekoľko krát napomenutý riaditeľom pretekov za nešportové správanie a napriek tomu bude stále v tomto pokračovať, bude ihneď vylúčený z pretekov bez nároku na vrátenia štartovného.

v prípade že sa zistí u pretekára nepovolené palivo počas pretekov bude ihneď vylúčený z pretekov a bez nároku na vrátenie štartovného.

V prípade hrubého porušenia tech. predpisov, nerešpektovanie pokynov organizátora (riaditeľa pretekov, alebo ním poverenej osoby) a prítomnosť alkoholu u pretekára, má organizátor(riaditeľ pretekov, alebo ním poverená osoba) právo pretekára vylúčiť bez nároku na vrátenie štartovného.

## 7. Športové pravidlá - OPEN CUP 2012

### 7.1 Organizačné záležitosti

KTT určí na každé preteky riaditeľa pretekov, technického komisára a ostatných činovníkov.

### 7.2 Technická kontrola

Na technickú kontrolu bude vždy na každých pretekoch určené miesto, kde sa zaregistrujú pretekári so svojou technikou. Na tejto kontrole bude skontrolované

- a) technika jazdca:
  - bezpečnostné lanká brzdy
  - podložky medzi každou vzperou a sedačkou
  - uchytené držiaky plastov
  - uchytený držiak čipu na meranie časov
  - základne bezpečnostné prvky
  
- b) výstroj jazdca
  - kombinéza
  - prilba
  - rukavice
  - topánky

Všetky kontroly bude vykonávať technický komisár prípadne riaditeľ pretekov.

Na tejto kontrole za pretekár zaregistruje a zaplatí štartovné, kde mu bude pridelená nálepka, ktorá musí zostať na viditeľnom mieste po celý deň pretekov. Táto kontrola musí byť ukončená do 10:00 hod. Potom bude uzavretá štartová listina.

### 7.3 Informácie pre jazdcov a sprievod

Všetky informácie budú vyvesené na oficiálnej tabuli pred vstupom na trať.

## 7.4 Voľný tréning

Voľný tréning bude rozdelený podľa tried. Počet a dĺžka bude upravená podľa časového harmonogramu na každé preteky.

## 7.5 Rozprava

Slúži k ústnemu dohovoru medzi riaditeľom pretekov, jazdcami a sprievodom. Bude sa konať vždy pred meraným tréningom a účasť je povinná. Účasť sa bude kontrolovať prezenčnou, podpisovou listinou. V prípade neúčasti, bude chýbajúci jazdec penalizovaný 5 sek. v prvej jazde.

## 7.6 Meraný tréning

Meraný tréning prebieha podľa tried v trvaní 1x8 minút čistého času, pričom sú merané všetky odjazdené kolá. Trieda Baby 50 má meraný tréning v trvaní 1x4min.

## 7.7 Predštartový rošt

Je miesto, ktoré slúži k zoradeniu pretekárov pred jazdou. Povolenie na vstup na trať dáva traťový komisár na predštartovom rošte. Vstup do tohto priestoru má iba pretekár a mechanik a vždy s vypnutým motorom.

## 7.8 Štartový rošt

Na zoradenie na štartový rošt do oboch jász, je výsledok dosiahnutý v meranom tréningu.

## 7.9 Šarty

- a) letmý - Junior 60, 100, Honda+Open 390, Rotax Max +Junior.
- b) pevný - všetky triedy KZ, Baby 50.

## 7.10 Počet kôl a jász

Trieda	Počet kôl	Počet jász
Baby 50	5	2
Junior 60	11	2
Trieda 100	13	2

Honda+Open 390	13	2
Rotax Max+Junior	13	2
KZ Senior	13	2
KZ Junior	15	2
KZ Open	15	2

### 7.11 Výsledky a hodnotenie

- Všetky výsledky budú po spracovaní vyvesené na oficiálnej tabuli.
- Celkový výsledok pretekov je súčet oboch bodovaných jazd. V prípade zhody bude rozhodovať súčet časov z oboch jazd. V prípade aj tejto zhody bude rozhodovať meraný tréning.
- V rámci jedných pretekov, pôjdu dve samostatne bodované jazdy.
- Do celkového hodnotenia sa započítavajú všetky bodované jazdy v seriáli OPEN CUP 2012.
- Celkový víťaz pretekov pre danú triedu je ten, ktorý získa najväčší počet bodov z oboch jazd.
- bodovanie jazd:

MIESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
BODY	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Body budú pridelené iba pretekárovi, ktorý odjazdí viac ako 50% jazdy a v triede bude štartovať viac ako 5 pretekárov.

### 7.12 Celkové hodnotenie OPEN CUP- u 2012

- Do seriálu OPEN CUP 2012 budú započítané všetky dosiahnuté body z jednotlivých pretekov. Víťaz seriálu OPEN CUP 2012 sa stáva pretekár, ktorý získa najväčší počet bodov. Pri zhode bodov rozhoduje, kto získal viac lepších dosiahnutých bodov, alebo kto ich získal skôr.
- Do celkového hodnotenia sa započítavajú všetky triedy, ktoré budú mať odštartované 4 a viac pretekov s celkového počtu 8.
- Ocenení budú prví piati pretekári.

## 8. Technické predpisy OPEN CUP 2012

### 8.1 Podvozok

- a) musí zodpovedať všetkým kritériám pre podvozok motokáry daného typu /v dobe výroby a v súlade s vtedajšou homologizáciou /.
- b) musí byť vybavený poistným lankom tiahla brzdy.
- c) medzi každou vzperou a sedačkou je povinnosť mať kovovú podložku o priemere min. 40mm a hrúbke min. 1,5mm.
- d) zadný široký nárazník je povinný plastový, a však môže byť použitý aj široký kovový od výrobcu. Podmienkou je, že musí spĺňať účel ako plastový.

### 8.2 Motor

- a) musí zodpovedať všetkým kritériám pre jednotlivé triedy, podľa homologizačného listu.
- b) akékoľvek nepovolené úpravy budú penalizované vylúčením z pretekov a v prípade opakovania vylúčením z celého seriálu.
- c) posudzovanie prípadných rozdielov je v právomoci TK (tech. komisára) a RP (riaditeľa pretekov).

### 8.3 Chladič

Ako chladiaca kvapalina je povolená iba voda a povolený je iba jeden chladič.

### 8.4 Palivo

- a) povolené palivo je bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 100 a bez akýchkoľvek prísad okrem oleja.
- b) použitie benzínu s vyšším oktánovým číslom je hrubé porušenie predpisov.
- c) v prípade podozrenia nejakého jazdca, bude odobratá vzorka z palivovej nádrže motokáry TK a bude odoslaná na kontrolu. Ak sa zistí porušenie na mieste, tak bude jazdec vylúčený z pretekov bez nároku na vrátenie štartovného. Ak sa zistí až po pretekoch, tak mu budú odobraté všetky body, ktoré dovtedy dosiahol.

### 8.5 Hmotnosť

- a) minimálna hmotnosť je kompletná motokára s pretekárom v kompletnej výstroji s prilbou.
- b) prípadné závažia musí byť uchytené pevne na ráme, alebo sedačke a musí byť uchytené dvomi skrutkami o priemere 6 mm.

- c) v prípade nedodržania váhového limitu, bude pretekár vylúčený z jazdy. Pri opakovaní bude vylúčený z celého preteku.

Baby 50	bez limitu
Junior 60	110kg
Honda+Open 390	180kg
Rotax Max	165kg
Rotax Max Junior	145kg
KZ Senior	175kg
KZ Junior	180kg
KZ Open	175kg

## 8.6 Predpisy pre triedy

### 8.6.1 Baby 50

- a) pneumatiky : suché – voľné, mokré – voľné
- b) ostatné podľa homologizačného listu výrobcu /dovozcu/.
- c) brzdy – hydraulické, alebo mechanické na zadné kolesá.
- d) motor – dvojtakt s obsahom do 50cm<sup>3</sup> /Easykart 50, Comer E 50 sériové prevedenie.
- e) rázvor – maximálne 850mm.

### 8.6.2 Junior 60:

- a) Pneumatiky suché - Mojo D2, mokré - voľné
- b) ostatné podľa homologizačného listu výrobcu /dovozcu/.
- c) brzdy – hydraulické, alebo mechanické na zadné kolesá.
- d) motor – dvojtakt s obsahom do 60 cm<sup>3</sup> .

### 8.6.3 100 J+S:

- a) pneumatiky – voľné
- b) ostatné podľa homologizačného listu výrobcu /dovozcu/.
- c) brzdy hydraulické na zadné kolesá.
- d) motor – dvojtakt s obsahom do 100 cm<sup>3</sup> .

#### **8.6.4 Honda+Open 390:**

- a) pneumatiky: o suché – Dunlop SL1, mokré - voľné
- b) ostatné podľa homologizačného listu výrobcu /dovozcu/.
- c) brzdy hydraulické na zadné kolesá.
- d) motor – štvortakt s obsahom do 390 cm<sup>3</sup>
- e) karburátor Keihin s priemerom max.21mm a sacím potrubím sériovým od MS kartu.
- f) trieda sa rozdeľuje na open a plombu.

#### **8.6.5 Rotax Max + Junior:**

- a) Pneumatiky: suché - Mojo D2, mokré - Mojo W1 – W2
- b) ostatné podľa homologizačného listu výrobcu / dovozcu/.
- c) brzdy hydraulické na zadné kolesá a pre Rotax Max hydraulické aj predné na ruku.
- d) motor - dvojtakt, vodou chladený s elektrickým štartérom s obsahom do 125 cm<sup>3</sup>, senior s príverou,
- e) ostatné podľa medzinárodných pravidiel.

#### **8.6.6 KZ Senior:**

- a) Pneumatiky: suché - zelená vega XH, modrá vega SL3 , mokré - voľné
- b) motor - dvojtakt, vodou, alebo vzduchom chladený s obsahom do 125 cm<sup>3</sup>.
- c) karburátor – (voľný) s max. priemerom difúzora u klapky 30 mm a u šúpatka 39 mm.
- d) prevodovka 3 - 6 rýchlostí.
- e) výfuk – (voľný)

#### **8.6.7 KZ Junior:**

Podľa KZ Senior

#### **8.6.8 KZ Open:**

- a) pneumatiky suché – voľné, mokré – voľné
- b) ostatné podľa KZ Senior

Do tejto triedy sú zaradení pretekári s licenciou, alebo pretekári, ktorí licenciou vlastnili v minulosti /cca 5 rokov späť/ a sú na kvalitnej jazdeckej úrovni.



## **8.7 Výstroj pretekára**

- a) Prilba - integrálna, uzatvorená (aj bez homologizácie, s už neplatnou homologizáciou alebo prilba na cestné motocykle.
- b) Ochranný golier - pre triedu Baby 50 a Junior 60 - povinný a pre ostatné triedy sa odporúča.
- c) Kombinéza - overal, pokrývajúci celé telo vrátane nôh a rúk, aj s už neplatnou homologizáciou, bez zásadného a viditeľného poškodenia.
- d) Rukavice - pár rukavíc, pokrývajúce celé ruky.
- e) Obuv - musí byť vysoká, nad členky.

## **8.8 Iné ustanovenia**

V prípade potreby určí riaditeľ pretekov pretekárov, ktorí sa musia podrobiť technickej kontrole aj počas pretekov. Túto kontrolu vykoná TK a výsledok odovzdá riaditeľovi pretekov.

### **Organizátor seriálu Open Cup:**

Karting Team Topoľčany, Palárikova 984, Topoľčany 95501

## VI. Zoznam FIA-CIK povolených olejov pre rok 2012

<b>Výrobca</b>	<b>Názov oleja</b>
Adrenoil SAS	<b>B262/ Racing Synthetics Blend</b>
Adrenoil SAS	<b>Castor 353/ Castor synt.oil</b>
Blendzall Inc.	<b>Formula Kart/100 Castor oil</b>
Bucher AG	<b>Motorex kart lube 2T</b>
Bucher AG	<b>Motorex kart lube Racing 2T</b>
Castrol	<b>Castrol K-997 2 stroke</b>
Castrol	<b>Castrol XR 77</b>
Chevron TEXACO Tech. Ghent	<b>Havoline Lubricant 2T synthetic</b>
Chevron TEXACO Tech. Ghent	<b>Motex 2T-SX Lubricant 2T synthetic</b>
Cogelsa	<b>GRO, Global Racing Oil Kart 2T</b>
Denicol	<b>Kart Powerlube Two Stroke</b>
Denicol	<b>Syn 100 Two Stroke</b>
Dilube SA	<b>Sil Kart Competition 2T Oil</b>
Eni S.p.a.	<b>Agip Kart 2TS</b>
Eni S.p.a.	<b>Agip Kart 2T</b>
ERG Petroli S.p.a.	<b>ERG/Kart Formula</b>
Formula Products	<b>Lexoil 202 Racing FA</b>
Formula Products	<b>Lexoil 996 Full Synthese</b>
Fuchs Lubricants (UK) Plc	<b>Silkolene Pro2 100% Synth.Racing 2T oil</b>
Fuchs Lubricants (UK) Plc	<b>Silkolene/Pro KR 2 2 stroke kart racing oil</b>
Ginouve George SAS	<b>York/825 Bio 2 Temps</b>
Gucciardi Kart	<b>Gucciardi Kart/KR1 Motor Oil</b>
H.P 2 Laboratoire	<b>HP 2 Phenix Sprinter Lub 515B</b>

H.P 2 Laboratoire  
Igol France  
Igol France  
Ipone  
Ipone  
Lubri Art si Carbone Nunzio  
Lubri Art si Carbone Nunzio  
Maroil Srl  
Motor Point SAS  
Motul  
Petromark Automotive BV  
Ravensberger Smierstoffbetrieb GmbH  
Rock Oil Company  
Rock Oil Company  
Shell Global Solutions GmBHAG  
Shell Global Solutions GmBHAG  
Solda Vladimiro SpA  
Syneco S.p.A.  
Syneco S.p.A.  
Total France  
Total France  
Unil SA  
Wako Chemical Co.Ltd  
Wako Chemical Co.Ltd  
Yacco SAS

**HP 2 Phenix Triboxy-Line 809 HP**  
**Propuls Compétition STS-R**  
**2 Temps Kart**  
**Ipone Samourai Karting 100% Synt. 2T**  
**Ipone Stroke 2R 100% Synthèse**  
**Exced RSK**  
**Exced RSK Evolution 100**  
**Bardahl RMC Kart Syntetic Oil**  
**Syntower Synthetic P7**  
**Motul Kart Grand Prix 2T**  
**PM Xeramic / Castor Evolution 2T**  
**Ravenol Racing Kart 2T**  
**Synthesis Max**  
**Rock oil Castor Kart 100**  
**Shell Advance racing X**  
**Shell Advance racing M**  
**Wladoil/Racing K 2T**  
**Syneco SpA/ K111 Corse FIK**  
**Syneco SpA/ Gen-Art SBK 222 HPS**  
**ELF/HTX 909**  
**ELF/HTX 976**  
**Unil Opal Karting Competition 100% Synt.**  
**Wako´s RV Kart**  
**Wako´s 2 CR**  
Yacco/MVX Competition 2T

## VII. Poplatky

### 1. Licencie:

<b>licencia pretekára</b>	
MINI	Bez poplatku
ROTAX MAX junior	33 €
ICAJ, ICA,ICC, Rotax MAX, KZ2, KF3,KF2	50 €
Členský príspevok AK SR (pretekári a súťažiaci)	33 €
Povolenie štartu v zahraničí mimo EU	33 €
<b>Licencia súťažiaceho</b>	
Na meno	17 €
Klubová	33 €
Na firmu	66€
každá ďalšia (pod tým istým číslom)	50% z ceny licencie
Riaditeľ, tajomník, štartér	10 €

Licencia súťažiaceho na meno osoby, môže byť vystavená iba osobám starším ako 18 rokov.

### 2. Zápis do kalendára

Medzinárodné podujatia	poplatok CIK - FIA + 100.- EUR
Majstrovstvá SR	35.-EUR
Voľné	20.-EUR

Voľný zahraničný v SR

100.-EUR

### **3. Zmena termínu:**

Medzinárodné MSR a voľné	poplatok CIK - FIA + 100.-EUR 35.-EUR
-----------------------------	--

#### **3.1 Zrušenie podujatia:**

Medzinárodné MSR a voľné	poplatok CIK - FIA + 100.-EUR 100.-EUR
-----------------------------	---

#### **3.2 Dodatočný zápis do kalendára:**

Medzinárodné MSR a voľné	poplatok CIK - FIA + 100.-EUR 50.-EUR
-----------------------------	--

Uvedené poplatky usporiadateľ uhradí s podaním žiadosti na zapísanie do kalendára športových podujatí SAMŠ. Bez uhradenia poplatku, nebudú schválené zvláštne ustanovenia.

### **4. Poplatky pretekárov (štartovné)**

#### **Majstrovstvá SR**

Všetky triedy jednotné štartovné

## VIII. Prehľad výsledkov kartingu od r. 1991

### 1991 MM ČSFR

	ICAJ 100	FA 100	FC 125	ČZ 125
1.	Petr Křížan	Miroslava Šoltýsová	Milan Šimák	Vladimír Vácha
2.	Michaela Kováčová	Lukáš Podobský	Rostislav Horák	Jiří Balcar
3.	Marian Kollár	Jiří Bečička	M. Kubiček	Petr Strnad
		4. Miloš Motyčka	7. Rastislav Matuška	9. Peter Kollár
		5. Rudolf Smolák	15. Branislav Žák	16. Valér Repko
		6. Jozef Konopka	29. František Konopka	25. Dušan Navrkal

### 1992 MM ČSFR

	ICAJ 100	FA 100	FC 125	ČZ 125
1.	Petr Křížan	Miloš Motyčka	Ollson Magnus (S)	Petr Černý
2.	Robert Kyselý	Judit Forró (H)	Rastislav Horák	Aleš Bartůněk
3.	Jozef Konopka	Petr Křížan	Vladimír Vácha	Petr Strnad
	11. Michaela Kováčová	4. Simona Chrenková	19. Igor Valach	7. Peter Kollár
	19. Alena Borošová	8. Štefan Mančík	24. Rastislav Matuška	10. Dušan Navrkal
	20. Marian Kollár	9. Miloslav Buchel	45. Trebichavský	12. Jaroslav Homola

**1992 M ČSFR**

	<b>Junior (50)</b>
1.	Petr Falta
2.	Petr Krutský
3.	Jaroslav Capík
7.	Silvia Žákovičová
9.	Peter Čapek
10.	Jozef Nejedlík

**1992 MSR**

	<b>KADET</b>	<b>JUNIOR</b>	<b>ČZ 125</b>	<b>FC 125</b>
1.	Marian Kollár	Marek Žákovič	Miroslav Bielik	Miroslav Bobošík
2.	Vladimír Mančík	Jozef Nejedlík	Igor Havran	Peter Nágel
3.		Michal Velsicz	Pavol Vyskoč	Martin Chrenka

**1993 MSR**

	<b>50 JUNIOR</b>	<b>ICA 100</b>	<b>FA 100</b>	<b>CZ 125</b>	<b>FC 125</b>
1.	Roland Fellner	Marian Kollár	Miloš Motyčka	Peter Kollár	Branislav Žák
2.	Peter Valach	Eduard Nagy	Štefan Mančík	Marián Bóla	Igor Valach
3.	Tomáš Nagy	Peter Kniebügel	Milan Buchel	Igor Havran	Rastislav Matuška

**1993 MM ČSFR**

	<b>ICA J 100</b>	<b>FA 100</b>	<b>FC 125</b>	<b>ČZ 125</b>
1.	Jozef Konopka	Petr Križan (CZ)	Jiří Balcar (CZ)	Miloš Tesař (CZ)
2.	Jaroslav Janiš (CZ)	Jakob Lausen (DK)	Vladimír Vácha (CZ)	Marek Stoklásek (CZ)

3.	Jaroslav Capík (CZ)	Jaroslav Janiš (CZ)	Petr Černý (CZ)	Jiří Pešice (CZ)
	12. Alena Borošová	7. Štefan Mančík	14. Igor Valach	10. Marian Bóla
	13. Marian Kollár	8. Branislav Sládek	23. Miroslav Bobošík	23. Miroslav Ďuriš
	14. Eduard Nagy	14. Miloš Motyčka	34. Valér Repko	24. Peter Kollár

### 1994 MSR

	50 JUNIOR	ICA J100	FA 100	CZ 125	FC 125
1.	Tomáš Nagy	Eduard Nagy	Miloš Motyčka	Miroslav Bielik	Igor Valach
2.	Martin Knoška	Andrej Bobošík	Jozef Konopka	Peter Kollár	Branislav Žák
3.	Matias Nendza	Marian Kollár	Milan Buchel	Dušan Navrkal	Miroslav Bobošík

### 1994 MMSR

	ICA J 100	FA 100	FC 125
1.	Jaroslav Capík (CZ)	Claudia Stefek (A)	Igor Valach
2.	Eduard Nagy	Miloš Motyčka	Branislav Žák
3.	Andrej Bobošík	Jozef Konopka	Miroslav Bobošík

### 1995 MSR

	KADET(50)	JUNIOR (60)	ICAJ 100	FA 100	CZ 125	FC 125
1.	Tünde Kántorová	Zoltán Drugda	Tomáš Nagy	Jozef Konopka	Igor Havran	Igor Valach
2.	Zoltán Varga	Miroslav Horňák	Andrej Bobošík	Milan Buchel	Roman Valach	Peter Kollár
3.	Tibor Kocsis	Jozef Béreš	Vladimír Mančík	Tomáš Jung	Dušan Navrkal	Gabriel Goruška



**1995 MMSR**

	<b>ICA J 100</b>	<b>FA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	Andrej Bobošík	Jozef Konopka	Igor Valach
2.	Martin Jakubowics (A)	Claudia Steffek (A)	Peter Kollár
3.	Tomáš Nagy	Ernst Poppenberger (A)	Gabriel Goruška

**1996 MSR**

	<b>KADET(50)</b>	<b>JUNIOR (60)</b>	<b>ICA 100</b>	<b>FA 100</b>	<b>CZ 125</b>	<b>FC 125</b>
1.	Tomáš Tóth	Zoltán Drugda	Andrej Bobošík	Jozef Konopka	Igor Havran	Igor Valach
2.	Tibor Kocsis	Jozef Béreš	Jozef Brázdik	Andrej Bobošík	Roman Valach	Gabriel Goruška
3.	Gábor Majer	Dávid Derzsi	Tomáš Jung	Tomáš Jung	Marian Peciar	Peter Kollár

**1996 MMSR**

	<b>ICA J 100</b>	<b>FA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	Andrej Bobošík	Jozef Konopka	Igor Valach
2.	Victoria Schneider (A)	Andrej Bobošík	Szilárd Varga (H)
3.	Tomáš Jung	Eduard Nagy	Gabriel Goruška

**1997 MSR**

	<b>KADET(50)</b>	<b>JUNIOR (60)</b>	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	Tibor Kocsis	Dávid Derzsi	Zoltán Drugda	Miroslav Horňák	Gabriel Goruška
2.	Martin Sedlák	Peter Vidlička	Peter Bartoš	Tomáš Jung	Peter Kollár
3.	Matej Bartošík	Tomáš Mišík	Jozef Béreš	Tomáš Nagy	Milan Buchel

### 1997 MMSR

	ICA J 100	ICA 100	FC 125
1.	Zoltán Drugda	Andrej Bobošík	Gabriel Goruška
2.	Jozef Béreš	Miroslav Horňák	Peter Kollár
3.	Peter Bartoš	Tomáš Jung	Szilárd Varga (H)

### 1998 MSR

	KADET(50)	JUNIOR (60)	ICAJ 100	ICA 100	ICC 125
1.	Erik Magyarics	Tibor Kocsis	Tomáš Tóth	Andrej Bobošík	Igor Valach
2.	Michal Sumec	Michal Ballay	Ladislav Nagy	Jozef Konopka	Rastislav Zvolenský
3.	Peter Sekera	Tomáš Mišík	Viktor Kováčik	Marcel Chrapek	Marian Peciar

### 1999 MSR

	KADET(50,60)	COMER(60)	ICAJ 100	ICA 100	ICC 125
1.	Oto Hroba	Tomáš Ondrej	Tomáš Mišík	Andrej Bobošík	Igor Valach
2.	Nikolas Kvašai	Michal Sumec	Tomáš Tóth	Jozef Konopka	Gabriel Goruška
3.	Peter Sekera	Martin Dovalovský	Zdeno Mikulaško	Zoltám Drugda	Peter Kollár

### FIA Central European Zone kartig trophy 1999

	ICAJ 100	ICA 100	FC 125
1.	ASSENBRENNER Tibor (H)	LAZIC Nenad (HR)	PÖLZL Sylvester (A)
2.	MAGYAR Miklos (H)	BOBOSIK Andrej (SK)	MUSKAT Thomas (H)
3.	LISKA Lukas (CZ)	KOLTAI Tibor (H)	BAKOS Andras (H)

## 2000 MSR

	<b>KADET(60)</b>	<b>COMER(60)</b>	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>	<b>FC 125</b>
1.	Nikolas Kvašai	Oto Hroba	Zdeno Mikulaško	Andrej Bobošík	Peter Kollár	Ján Daniš
2.	Peter Sekera	Matej Bartošík	Tomáš Mišík	Zoltán Drugda	Ladislav Nagy	Igor Valach
3.	Lukáš Jasenský	Tibor Kocsis	Tomáš Ondrej	Jozef Konopka	Tibor Kovács	Rastislav Zvolenský

## 2000 MMSR

	<b>ICA J 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>	<b>FC 125</b>
1.	Michal Ballay	Jozef Konopka	Ján Dostál (CZ)	Igor Valach
2.	Zdeno Mikulaško	Zoltán Drugda	Peter Višňovský	Rastislav Zvolenský
3.	Tomáš Mišík	Tomáš Tóth	Peter Kollár	Ján Daniš

## FIA Central European Zone kartig trophy 2000

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	MAGYAR Andras (H)	BOBOSIK Andrej (SK)	BAKOS Andras (H)
2.	MOCZO Tamas (H)	LOCSKAI Lajos (H)	VALACH Igor (SK)
3.	THOMAS Ondrej (SK)	PAAR Barna (H)	PÖLZL Sylvester (A)

## 2001 MSR

	<b>KADET(60)</b>	<b>COMER(60)</b>	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Nikolas Kvašai	Matej Bartošík	Zdeno Mikulaško	Tomáš Mišík	Ján Daniš
2.	Marek Hirš	Peter Sekera	Tomáš Ondrej	Michal Ballay	Zoltán Drugda
3.	Lukáš Jasenský	Christian Malchárek	Michaela Pešková	Jozef Konopka	Rastislav Zvolenský

## 2001 MMSR

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Zdeno Mikulaško	Tomáš Mišík	Ján Daniš
2.	Tomáš Ondrej	Tomáš Tóth	Zoltán Drugda
3.	Michaela Pešková	Soňa Barcajová	Igor Valach

## FIA Central European Zone kartig trophy 2001

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	Baranek Vlastimil (CZ)	Paar Barna (H)	Wagner Viktor (CZ)
2.	Mikulasko Zdeno (SK)	Kalman Peter (H)	Bakos Andras (H)
3.	Bakoss Bence (H)	Magyar Miklos (H)	Paar Christian (A)
	6. Tomas Ondrej (SK)	4. Jozef Konopka (SK)	5. Zoltán Drugda (SK)
	7. Michaela Pešková (SK)	5. Soňa Barcajová (SK)	6. Ján Daniš (SK)

## 2002 MSR

	<b>KADET</b>	<b>COMER</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC</b>
1.	Lukáš Jasenský	Marek Hirš	Marek Jančo	Tomáš Tóth	Ján Daniš
2.	Henrich Marko	Nikolas Kvašai	Tomáš Ondrej	Michaela Pešková	Michal Sumec
3.	Erik Pelikán	Christian Malchárek	Matej Bartošik	Martin Sedlák	Peter Višňovský

## 2002 Pohár Asociácie kartingu

	<b>Honda 390</b>
1.	Luboš Čelín
2.	Jozef Žiaček
3.	Maroš Pavlík

### FIA Central European Zone kartig trophy 2002

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Josef Král (CZ)	Jozef Konopka (SK)	Erik Písačka (CZ)
2.	Tamás Mocsó (H)	Petr Klobás (CZ)	Zoltán Drugda (SK)
3.	Aleš Jirásek (CZ)	Miklós Magyar (H)	Milan Matejček (CZ)

### 2003 MSR

	<b>KADET</b>	<b>COMER</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC</b>
1.	Henrich Marko	Marek Hirš	Péter Antonfeld (H)	Jozef Konopka	Zdeno Mikulaško
2.	Erik Pelikán	Lukáš Jasenský	Tomáš Pivoda (CZ)	Tomáš Ondrej	Zoltán Drugda
3.	Alexander Troška	Nikolas Kvašai	Peter Sekera	Marek Jančo	Petr Klobás (CZ)

### FIA Central European Zone kartig trophy 2003

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Bálint Hatvani (H)	Magyar Miklós (H)	Zdeno Mikulaško (SK)
2.	Kitty Csere (H)	Jozef Konopka	Zoltán Drugda (SK)
3.	Tomáš Pivoda (CZ)	Bakoss Bence (H)	Martin Dovalovský (SK)

### 2004 MSR

	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC</b>
1.	Tomáš Stráňava	Tomáš Marko	Lucie Panáčková (CZ)	Leonardo Valois	Zdeno Mikulaško
2.	Milan Pokorný	Marek Hirš	Martin Konopka	Martin Sedlák	Attila Horváth (H)
3.	Rastislav Matuška	Lukáš Ján Puss	Tomáš Pivoda	Michaela Pešková	Filip Albrecht (CZ)

## FIA Central European Zone karting trophy 2004

	ICAJ 100	ICA 100	ICC 125
1.	Zdeněk Groman (CZ)	Oskar Paegle (CZ)	Filip Albrecht (CZ)
2.	Lucie Panáčková (CZ)	Tereza Gromanová (CZ)	Štěpán Dostál (CZ)
3.	Martin Konopka (SK)	Leonardo Valois (SK)	Zdeno Mikulaško (SK)

## 2005 MSR

	KADET	PARILLA	ROTAX MAX J	ICAJ	ICA	ICC
1.	Tomáš Straňava	Adam Čermák (CZ)	Lukáš Jasenský	Lucie Panáčková (CZ)	Martin Konopka	Zdeno Mikulaško
2.	Patrik Pastorok	Henrich Marko	Leonard Hrobárek	Tomáš Pivoda (CZ)	Martin Sedlák	Michal Ballay
3.	Rastislav Matuška	Jan Kisiel (PL)	Marek Hirš	Tamas Kiss Pál (H)	Tomáš Ondrej	Ján Daniš

## 2005 FIA Central European Zone karting trophy

	ICAJ 100	ICA 100	ICC 125
1.	Lucie Panáčková (CZ)	Martin Konopka	Zdeno Mikulaško
2.	Tamas Kiss Pál (H)	Habulin Kristian (HR)	Ján Daniš
3.	Tomáš Pivoda (CZ)	Leonardo Valois (SK)	Igor Valach

## 2006 MSR

	KADET	PARILLA	ROTAX MAX J	ICAJ	ICA	ICC
1.	Patrik Pastorok	Matúš Molnár	Marek Hirš	Lukáš Vrečka (CZ)	Lucie Panáčková (CZ)	Michal Ballay
2.	Tomáš Korený (CZ)	Petr Běžel (CZ)	Lukáš Jasenský	Vojtěch Lipový (CZ)	Martin Sedlák	Zoltán Drugda
3.	Roman Zemko	Adam Čermák (CZ)	Leonard Hrobárek	Petr Trnka (CZ)	Martin Konopka	Zdeno Mikulaško

### 2006 FIA Central European Zone karting trophy

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Nikolas Kvašai	Martin SEDLÁK	Michal Ballay
2.	Michal Fousek (CZ)	Boris Ďurný	Aleš Jirásek (CZ)
3.	Lukáš Vrečka	Martin Konopka	Jindřich Vácha

## 2007 MSR

	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC</b>
1.	Patrik Pastorok	Matúš Molnár	Marek Hirš	Lukáš Vrečka (CZ)	Lucie Panáčková (CZ)	Michal Ballay
2.	Tomáš Korený (CZ)	Petr Běžel (CZ)	Lukáš Jasenský	Vojtěch Lipový (CZ)	Martin Sedlák	Zoltán Drugda
3.	Roman Zemko	Adam Čermák (CZ)	Leonard Hrobárek	Petr Trnka (CZ)	Martin Konopka	Zdeno Mikulaško

## 2007 FIA Central European Zone kartig trophy

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Nikolas Kvašai	Martin SEDLÁK	Michal Ballay
2.	Michal Fousek (CZ)	Boris Ďurný	Aleš Jirásek (CZ)
3.	Lukáš Vrečka	Martin Konopka	Jindřich Vácha

## 2008 MSR

	<b>PARILLA</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ROTAX MAX</b>
1.	Martin MATIÁŠ	Sándor JAKAB	Martin KONOPKA
2.	Patrik PASTOROK	Tomáš STRÁNAVA	Petr TRNKA
3.	Florian JANICS (A)	Dominik PEROUTKA	Marek HIRŠ

## 2009 MSR

	<b>PARILLA</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC/KZ2</b>
1.	Jan Filip (CZ)	Sándor Jakab	Samuel Sládecka	David Müller
2.	Samuel Hruška	Patrik Pastorok	Martin Konopka	Vojtěch Strnadel (CZ)



3.	Pavol Táborský	Petr Fulín (CZ)	Katerina Žurková (CZ)	Martin Bosák
----	----------------	-----------------	-----------------------	--------------

### 2010 MSR

	PARILLA	ROTAX MAX J	ROTAX MAX	ICC/KZ2
1.	Simon Suchovský	Patrik Pastorok	Tadeáš Šimeček (CZ)	Tomáš Tóth
2.	Pavol Táborský	Marek Chromý	Samuel Sládečka	Leonardo Valois
3.	Antonín Bardon (CZ)	Petr Fulín (CZ)	Martin Konopka	Maroš Boháček

### 2011 MSR

	PARILLA	ROTAX MAX J	ROTAX MAX	ICC/KZ2
1.	Pavol Táborský	Patrik Pastorok	Šándor Jakab	Samuel Sládečka
2.	Tomáš Korený	Petr Fulín (CZ)	Marek Chromý	Zoltán Drugda
3.	Mattia Müller	Jan Filip (CZ)	Mário Šebáň	Martin Konopka

## IX. Prehľad dosiahnutých časov - rekordy tratí

Skalica	KADET	COMER	ICAJ	ICA	ICC/FC
6 – 7.7.1998	38,293 E. Magyarics	36,132 M. Sedlák	31,648 L. Nagy	30,837 T. Nagy	30,505 P. Kollár
12 – 13.6.1999	38,404 O. Hroba	35,888 T. Kocsis	31,580 Z. Mikulaško	30,410 A. Bobošik	30,132 I. Valach
10 – 11.6. 2000	36,710 P.Sekera	35,388 O. Hroba	31,103 Z. Mikulaško	30,163 A. Bobošik	30,041 I. Valach

Dubnica n.V.	KADET	COMER/ PARILLA (04)	ICAJ	ICA	ICC/FC
6 – 7.10.2001	43,115 M. Hirš	40,832 P. Sekera	35,864 Z. Mikulaško	34,685 M. Sedlák	33,307 Z. Drugda
10 – 11.8.2002	42,783 T. Marko	40,249 M. Čaja	35,860 M. Jančo	34,891 T. Tóth	33,442 P. Soja (PL)
16 – 17.8.2003	43,104 H. Marko	39,967 M. Hirš	36,197 M. Lorenc (CZ)	34,74 J. Konopka	33,510 Z. Mikulaško
14 – 15.08.2004	43,067 M. Ivančík	39,145 M. Hirš	35,280 L. Panáčková CZ	34,448 M. Sedlák	33,273 F. Albrecht CZ

Pezinok	KADET	COMER/ PARILLA (04)	ROTAX MAX J	ICAJ	ICA	ICC/FC
9 -10.9.2000	39,835 P. Sekera	37,716 O. Hroba		33,479 Z. Mikulaško	32,710 Z. Drugda	32,015 I. Valach
8 – 9.9.2001	41,183 M. Čaja	38,572 M. Bartošik		34,386 T.Ondrej	33,368 T. Tóth	32,448 J. Daniš
8 – 9.6.2002	39,568 H. Marko	37,566 M. Hirš		33,858 Kráľ (CZ)	32,807 Z. Mikulaško	32,117 M. Ballay

7 – 8.9.2002	39,098 L. Jasenský	36,896 M. Hirš		33,517 Král (CZ)	32,676 M. Birizdó (H)	31,726 J. Daniš
19 – 20.6.2004	39,770 K. Zaleski PL	36,340 L. J. Puss		33,335 L. Panáčková CZ	32,376 L. Valois	31,432 Z. Mikulaško
10-11.6.06	38,966 Patrik Pastorok	36,713 Henrich Marko	34,502 Lukáš Jasenský		32,246 Martin Sedlák	31,531 Zoltán Drugda

<b>Pezinok</b>	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ROTAX MAX junior</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC</b>
25-26.8.2007	38,250 Korený (CZ)	36,878 Petr Běžel (CZ)	34,199 Lukáš Vrečka (CZ)	33,810 Lucie Panáčková (CZ)	

<b>D. Streda</b>	<b>KADET</b>	<b>COMER/ PARILLA (04)</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC/FC</b>
27 – 28.6.1998				45,770 T. Tóth	43,851 A. Bobošík	43,006 G. Goruška
29 – 30.8. 1998	56,166 O. Hroba	51,380 P. Vidlička		45,482 L. Nagy	43,807 J. Konopka	42,692 G. Goruška
5 – 6.9.1998	56,704 E. Magyarics	52,261 P. Vidlička		46,050 L. Nagy	44,363 A. Bobošík	43,018 G. Goruška
3 – 4.7.1999		51,793 T. Kocsis		45,575 M. Ballay	44,197 A. Bobošík	43,025 J. Daniš
4 -5.9.1999	53,161 O. Hroba	49,726 T. Ondrej		43,889 M. Ballay	42,613 A. Bobošík	41,301 I. Valach
25 – 26.9.1999	52,792 P. Sekera	49,030 E. Magyarics		43,530 Z. Mikulaško	42,252 J. Konopka	41,205 J. Daniš
6 – 7.5.2000	53,310 N. Kvašai	50,200 T. Kocsis		43,777 Z. Mikulaško	42,467 Z. Drugda	41,434 J. Daniš
1 – 2.7.2000	52,678 P. Sekera	49,510 J. Tomiš		43,239 M. Ballay	42,374 Z. Drugda	41,082 I. Valach

5 – 6.8.2000	53,975 N. Kvašai	50,405 T. Kocsis		43,767 Z. Mikulaško	42,865 J. Konopka	41,678 I. Valach
5 -6.5.2001	52,825 N. Kvašai	49,126 Ch. Malchárek		44,239 T. Ondrej	42,541 Locskai (H)	41,230 Z. Drugda
7 – 8.7.2001	52,373 L. Jasenský	47,786 M. Bartošik		43,614 Z. Mikulaško	42,000 Locskai (H)	40,864 J. Daniš
11 -12.8.2001	51,139 N. Kvašai	47,451 M. Bartošik		42,797 Z. Mikulaško	41,638 T. Mišik	40,420 J. Daniš
29 -30.6.2002	51,884 L. Jasenský	47,729 Ch. Malchárek		43,125 Král (CZ)	41,640 T. Tóth	40,541 Matejček (CZ)
12 -13.10.2002	57,959 T. Marko	54,823 Ch. Malchárek		47,574 Jirásek (CZ)	44,139 T. Tóth	41,721 J. Daniš
10 -11.5.2003	51,347 H. Marko	47,704 L. Jasenský		43,148 Král (CZ)	41,806 T. Ondrej	40,452 Písačka (CZ)
31.5 – 1.6.2003	51,709 H. Marko	47,574 M. Hirš		43,460 K. Csere (H)	41,570 M. Magyar (H)	40,501 Z. Mikulaško
13 -14.9.2003	51,449 H. Marko	47,116 N. Kvašai		43,126 Gromanová (CZ)	41,669 T.Ondrej	40,357 P. Klobás (CZ)
27 – 28.9.2003	50,656 H. Marko	46,914 M. Hirš		42,690 T. Pivoda (CZ)	41,497 T. Mocsó (H)	40,093 A. Horváth (H)
22 – 23.5.2004	52,950 J. Belza	47,854 M. Holička		43,187 M. Konopka	41,850 L. Valois	40,600 Z. Mikulaško
18 – 19.9.2004	52,179 T. Stráňava	47,205 L. J. Puss		43,368 T. Pivoda CZ	42,031 L. Valois	40,841 Z. Mikulaško
21-22.5.2005	52,385 T. Stráňava	47,689 Jan Kisiel	44,342 L. Jasenský	42,870 L. Panáčková	41,688 M. Konopka	40,549 Z. Mikulaško
10 – 11.9.05	53,026 T. Stráňava	48,052 M. Molnár	44,710 L. Jasenský	43,103 T. Pivoda	41,803 L. Panáčková	40,285 J. Daniš
20-21.5.06	50,339 Tomáš Korený	48,014 Matuš Molnár	44,246 Leonard Hrobárek	42,865 Vojtěch Lipový	41,290 Martin Konopka	40,345 Michal Ballay

12-13.8.06	50,645 Patrik Pastorok	47,712 Petr Běžel	43,986 Lukáš Jasenský	42,558 Lukáš Vrečka	41,286 Lucie Panáčková	40,314 Michal Ballay
------------	---------------------------	----------------------	--------------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------

<b>D. Streda</b>	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ROTAX MAX junior</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC</b>
26-27.5.2007	50,684 Korený (CZ)	47,844 Petr Běžel (CZ)	44,498 Jankó Wieszt (H)	43,846 Imre Birizdó (H)	40,475 Zdeno Mikulaško
16-17.6.2007	49,674 Korený (CZ)	47,434 Petr Běžel (CZ)	43,846 Benjamin Wegh (H)	43,252 Lucie Panáčková (CZ)	
6-7.10.2007	50,211 Patrik Pastorok	47,352 Martin Matiaš (CZ)	43,735 Marek Hirš	42,790 Lucie Panáčková (CZ)	
26-27.9.2009	48,285 Pavol Táborský	48,952 Jan Filip (CZ)	43,313 Matej Homola	42,698 Ferencz Kancsár	40,229 Tomáš Tóth
1-2.5.2010		48,117 Pavol Táborský	43,172 Sándor Jakab	43,025 Erik Magyarics	40,250 Maroš Boháček
2-3.10.2010		49,018 Simon Suchovský	43,570 Petr Fulín	42,848 Karol Dabski	40,189 Leonardo Valois
		<b>Mini 60</b>	<b>ROTAX MAX junior</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC</b>
8-9.4.2011		47,336 Mattia Müller	43,545 Patrik Pastorok	43,211 Sándor Jakab	40,315 Zoltán Drugda
1-2.10.2011		47,058 Pavol Táborský	43,050 Jan Filip (CZ)	42,751 Petr Fulín (CZ)	40,309 Leonardo Valois

<b>D. Streda</b> Opačne	<b>KADET</b>	<b>COMER/ PARILLA (04)</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC/FC</b>
27 -28. 8.05	51,996 T. Stráňava	47,875 L. Ján Pus	44,470 L. Jasenský	42,556 L. Panáčková	41,082 M. Konopka	40,433 M. Ballay

Třebatice	KADET	COMER/ PARILLA (04)	ROTAX MAX J	ICAJ	ICA	ICC/FC
16 -17.5.1998	54,540 M. Sumec	50,503 P. Vidlička		43,072 T. Tóth	41,508 A. Bobošík	39,765 P. Kollár
8 – 9.5.1999	51,769 O. Hroba	49,434 T. Ondrej		42,705 M. Sedlák	41,113 A. Bobošík	39,679 G. Goruška
28 -29.8.1999	50,860 P. Sekera	48,771 M. Sumec		42,211 M. Ballay	40,988 Z. Drugda	39,251 Dzibela
29 – 30.4.2000	51,127 N. Kvašai	48,911 O. Hroba		42,073 Z. Mikulaško	40,758 A. Bobošík	39,269 J. Daniš
20 -21.5.2000	51,121 P. Sekera	48,291 O. Hroba		41,982 Z. Mikulaško	40,808 A. Bobošík	39,090 I. Valach
26 – 27.8.2000	51,189 P. Sekera	47,374 O. Hroba		41,569 T. Ondrej	40,411 A. Bobošík	39,143 I. Valach
28 – 29.4.2001	51,002 N. Kvašai	47,751 P. Sekera		42,879 Z. Mikulaško	41,287 S. Barcajová	39,903 J. Daniš
22 – 23.9.2001	51,161 L. Jasenský	48,079 M. Konopka		42,585 T. Ondrej	40,772 T. Tóth	39,488 Z. Drugda
20 -21.4.2002	50,432 H. Marko	47,620 M. Hirš		42,782 M. Jančo	40,957 Z. Mikulaško	39,292 J. Daniš
28 -29.9.2002	50,237 L. Jasenský	46,945 N. Kvašai		42,125 T. Ondrej	40,638 T. Tóth	39,050 J. Daniš
1 – 2.5.2004	51,138 T. Stráňava	47,164 M. Molnár		42,406 M. Konopka	41,033 L. Valois	39,087 Z. Mikulaško
7-8.5.05	51,117 T. Stráňava	47,222 Jan Kisiel	43,797 Marek Hirš	42,083 L. Panáčková	40,345 M. Sedlák	38,748 M. Ballay
24-25.9.05	50,942 P. Pastorok	46,859 H. Marko	43,524 L. Jasenský	41,880 V. Lipový	40,099 L. Panáčková	38,688 Z. Mikulaško
6-7.5.06	49,640 Patrik Pastorok	47,366 Mário Ivančík	43,238 Marek Hirš	41,853 Lukáš Vrečka	39,849 Lucie Panáčková	38,823 Zdeno Mikulaško

8-9.7.06	49,844 Patrik Pastorok	46,969 Petr Běžel	43,615 Lukáš Jasenský	42,059 Lukáš Vrečka	40,520 Martin Sedlák	38,798 Michal Ballay
10-11.9.06	49,027 Partik Pastorok	46,374 Petr Běžel	43,021 Marek Hirš	41,505 Lukáš Vrečka	39,894 Lucie Panáčková	38,420 Zoltán Drugda

<b>Trebatice</b>	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ROTAX MAX junior</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC/KZ2</b>
28-29.4.07	49,464 Patrik Pastorok	46,65 Petr Běžel (CZ)	43,243 Lukáš Vrečka (CZ)	43,018 Michal Ballay	38,578 Zoltán Drugda
25.4.2009	49,863 Jakub Novotný (CZ)	48,330 Samuel Hruška	42,790 Sándor Jakab	41,855 Samuel Sládečka	38,965 Vojtěch Strnadel (CZ)
10-11.4.2010	-	49,097 Pavol Táborský	42,507 Patrik Pastorok	42,280 Martin Konopka	39,014 Leonardo Valois
<b>Trebatice</b>		<b>Mini 60</b>	<b>ROTAX MAX junior</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC/KZ2</b>
3-4.9.2011		46,988 Mattia Müller	42,197 Patrik Pastorok	42,005 Marek Hronovský	39,955 Samuel Sládečka

<b>Panoniaring</b>	<b>KADET</b>	<b>COMER</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC</b>
28 – 29.6.2003	53,466 H. Marko	49,317 L. Jasenský	45,090 M. Lorenc (CZ)	43,396 M. Magyar (H)	43,361 Z. Mikulaško

<b>Kecskemét</b>	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC</b>
3 – 4.7.2004	45,040 T. Stráňava	40,908 T. Köszegi (H)	37,033 P. Antonfeld (D)	36,098 L. Marton (H)	36,1204 A. Horváth (H)

<b>Orkényi</b>	<b>KADET</b>	<b>COMER</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC</b>
----------------	--------------	--------------	--------------------	-------------	------------	------------

11-12.6.05	57,556 T. Stráňava	51,703 T. Marko	48,660 L. Jasenský	46,666 T. Kiss Pál	45,008 L. Valois	44,073 Z. Mikulaško
------------	-----------------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	------------------------

<b>Kakucs</b>	<b>KADET</b>	<b>COMER</b>	<b>ROTAX MAX junior</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC</b>
8-9.9.2007		42,709 Florian Janics (H)	39,733 Karol Dabski (PL)	38,603 Imre Birizdó (H)	