



PROPOZICE 2015

1.0. Všeobecná ustanovení

Seriál klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR 2015 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Sportovní a technické řády podléhají schválení Svazu kartingu AČR a jsou v souladu s obecnými řády pro karting.

2.0. Řády a předpisy

V daném roce jsou platné následující předpisy a řády:

- národní sportovní a technické řády Svazu kartingu AČR a SAMŠ
- závazné předpisy platné pro jednotlivé třídy vydané promotérem a schválené Svazem kartingu AČR
- zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydané pořadatelem jednotlivých závodů

3.0. Vypsání tříd

Mladí 50	5 - 8 let	ROK CZ (Jun+Sen)	od 11 let
Baby 60	7 - 10 let	ROK Senior DVS	od 15 let
Easy 60	7 - 13 let	KF Junior	12-15 let
Mini 60/MSR	9 - 13 let	KF Senior	od 15 let
Easy 100	11-18 let	Honda GX390	od 15 let
Rotax Junior MAX/MSR	12-16 let	Honda OPEN	od 15 let
Rotax MAX/MSR	od 15 let	KZ2 Senior	40-50 let
Rotax MASTERS/MSR	od 32 let	KZ2 Veterán	od 50 let
Rotax MAX DD2/MSR	od 15 let	KZ2/MSR	od 15 let

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v daném kalendářním roce.

Jezdci s motory nevypsání tříd v roce 2015 budou přiřazeni k odpovídající třídě. Samostatně vyhlášení pak budou v případě účasti nejméně 5 jezdců.

4.0. Účastníci

4.1. Seriál klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR je vypsán pouze pro jezdce vlastníci členskou klubovou kartu AČR s platným úrazovým pojištěním,

uzavřeným skrze sekretariát FAS nebo prostřednictvím MMK v AČR, včetně licencovaných jezdců bez ohledu na národnost. V případě konání klubového závodu v zahraničí, je nutné uzavřít úrazové pojištění mezinárodní.

- 4.2. Právo startu obdrží jezdec na základě zaplaceného vkladu a odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při formální přejímce.
- 4.3. Účastník klubových závodů seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2015 je povinen na určené místo motokáry umístit povinnou reklamu dodanou organizátorem seriálu MORAVSKÝ POHÁR. Reklamní nálepky budou připraveny k vyzvednutí u organizátora závodu v průběhu administrativní přejímky závodu, případně u technických komisařů.
- 4.4. Jezdec je povinen dostavit se k technické přejímce se svou motokárou a výstrojí před oficiálním tréninkem. Jezdec je povinen, na žádost technického komisaře nebo ředitele závodu, umožnit kontrolu technického stavu motokáry i během tréninků.
- 4.5. Jezdcům jednotlivých kategorií seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2015 budou přidělena startovní čísla u organizátora na základě jejich přání a pořadí přijetí jejich žádosti.
- 4.6. Vklad do závodu obsahující poplatky za parkování a služby v parkovišti závodních strojů, startovné a odpovědnostní pojištění jezdce je stanoven takto:

Jezdec MLADÍ 50	so+ne	800 Kč	+ odpovědnostní poj.
Jezdec MP	so+ne	1 500 Kč	+ odpovědnostní poj.
Jezdec MSR	so+ne	1 700 Kč	+ odpovědnostní poj.
Zvýšené startovné	so po 12 hod.	+300 Kč	
Jednodenní poplatek	pá nebo so	800 Kč	

Kurz EURO dle ČNB.

Povinné pojištění odpovědnosti pro jezdce, dle Sportovního řádu Svazu kartingu AČR. Částka vkladu do závodu je orientační, pořadatel je může na některých akcích upravit v ZU závodu.

5.0. Termíny závodů

10. 04. - 12. 04. 2015	1. závod	Vysoké Mýto
24. 04. - 26. 04. 2015	2. závod	Třebatice
05. 06. - 07. 06. 2015	3. závod	Písek
03. 07. - 05. 07. 2015	4. závod	Bruck
07. 08. - 09. 08. 2015	5. závod	Vysoké Mýto
11. 09. - 13. 09. 2015	6. závod	Bruck
09. 10. - 11. 10. 2015	7. závod	Dunajská Streda

6.0. Systém závodů

- 6.1. Seriál MORAVSKÝ POHÁR se skládá ze sedmi závodů. V rámci každého závodu se jedou tři samostatně bodované jízdy. Případných dalších pohárových závodů pořádaných během seriálu MP, soustředění nebo tréninkových táborů pro jezdce, se účastníci účastní za stejných podmínek, pravidel a bodování.
- 6.2. Z klubových závodů seriálu MORAVSKÝ POHÁR organizátor poskytne výsledky z mistrovských kategorií pro Mistrovství Slovenska.
- 6.3. Délka bodovaných jízd seriálu MORAVSKÝ POHÁR (nebude-li upravena v ZU) je stanovena takto:

Mladí 50	5 kol	Rotax MAX DD2/MSR	10 kol
Baby 60	8 kol	Easy 100	10 kol
Easy 60	10 kol	ROK CZ/Senior (DVS)	10 kol
Mini 60/MSR	10 kol	KF Junior/Senior	10 kol
Rotax Junior MAX/MSR	14 kol	Honda GX390/OPEN	10 kol
Rotax MAX/MSR	14 kol	KZ2/MSR	14 kol
Rotax MASTERS/MSR	10 kol	KZ2 Senior/Veterán	10 kol

6.4. Vytrvalostní závod

- vypsáný při některých závodech seriálu MORAVSKÝ POHÁR
- začátek závodu dle časového harmonogramu
- trvání závodu je 90 minut
- vypsáný pro třídy Honda OPEN, Honda GX390, Rok, Rotax a X30, dle technických specifikací jednotlivých tříd a sportovních řádů a pravidel MP
- vklad do závodu je 1500 Kč za posádku
- motokára musí projít technickou kontrolou
- startovní pozice - los
- start - Le Mans
- případné tankování ve vyhrazeném prostoru, bez běžícího motoru
- minimálně dva střídající se jezdci
- váhový limit po dojetí závodu musí být dodržen s jedním členem posádky
- odměna pro celkového vítěze v bodu 8.2.
- závod je promotérem doplněn do standardního časového harmonogramu

7.0. Hodnocení jízdy

- 7.1. V rámci každého závodu se pojedou tři samostatně bodované jízdy.

7.2. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem:

1. místo	25 bodů	6. místo	10 bodů	11. místo	5 bodů
2. místo	20 bodů	7. místo	9 bodů	12. místo	4 body
3. místo	16 bodů	8. místo	8 bodů	13. místo	3 body
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů	14. místo	2 body
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů	15. místo	1 bod

V případě, že jezdec neodjede alespoň 60 % délky jízdy, nebudou mu body přiděleny.

Celkový výsledek závodu je dán součtem bodů ze všech bodovaných jízd.

- 7.3. Do celkového hodnocení sezony se jezdci nezapočítávají (škrtají) 3 nejhorší jízdy (případná neúčast) ze všech uskutečněných jízd (21). Při rovnosti bodů rozhoduje větší počet lepších umístění.
- 7.4. Jezdcům třídy Mladí 50 jsou přiděleny v jednotlivých jízdách stejné počty bodu a při vyhlášení se neurčuje jejich pořadí.

8.0. Odměny

8.1.

Mladí 50	všichni jezdci obdrží cenu
Baby 60	společně
Easy 60	společně
Mini 60/MSR	MP/MSR
Easy 100	společně
Rotax Junior MAX/MSR	MP/MSR
Rotax MAX/MSR	MP/MSR
Rotax MASTERS/MSR	MP/MSR
Rotax MAX DD2/MSR	MP/MSR
ROK CZ (Junior + Senior)	společně
ROK Senior (DVS)	společně
KF Junior	společně
KF Senior	společně
Honda GX390	společně
Honda OPEN	společně
KZ2 Senior	společně

KZ2 Veterán	společné
KZ2/MSR	MP/MSR

- 8.2. Odměnu obdrží první tři jezdci všech vypsanych tříd, ve kterých se účastní závodu nejméně 5 jezdců.
- 8.3. Jezdec, vlastníci národní nebo mezinárodní licenci, případně ten, který se v sezoně 2015 zúčastní závodu MČR, závodu MSR, nebo závodu zapsaného v Mezinárodním kalendáři CIK-FIA, je brán a následně hodnocen jako jezdec licencovaný.

9.0. Jízdy

- 9.1. Časový rozvrh bude uveden ve zvláštním ustanovení.
- 9.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pouze pro první bodovanou jízdu. Startovní pořadí v dalších bodovaných jízdách určí vždy pořadí předchozí bodované jízdy.
- 9.3. Start v pohybu (dle platného sportovního řádu Svazu kartingu AČR).
Třídy KZ2, KZ2 Senior, KZ2 Veterán a Mladí 50 start pevný.
- 9.4. Měřený trénink probíhá pro každou třídu zvlášť v délce 7 minut. Měřená jsou všechna kola.

10.0. Práva

Všechna autorská práva si vyhrazuje organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR.

11.0. Platnost rozhodnutí

Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

12.0. Změny

- 12.1. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu.
- 12.2. Změny závazných předpisů mohou být na jednotlivých závodech upraveny v ZU závodu, které bude k dispozici vždy s týdenním předstihem na www.moravsky-pohar.cz, v krajním případě na vývěsce v den konání závodů Prováděcím ustanovením.

13.0. Práva a povinnosti účastníků

- 13.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými.

Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů, a sice proti:

- Autoklubu České republiky
- Svazu kartingu AČR, SAMS
- organizátoru seriálu MORAVSKÝ POHÁR
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům tratí
- stavební konstrukci tratí, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem tratí a veškerého příslušenství tratí
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, jezdciům a pomocníkům

13.2. Účastníci mají povinnost vlastnit členskou klubovou kartu AČR s platným úrazovým pojištěním.

13.3. Každý jezdec je povinen absolvovat lékařskou prohlídku v roce 2015 před první účastí v seriálu klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR u svého praktického lékaře. Pořadatel má právo nechat si předložit potvrzení jezdce o lékařské prohlídce a přezkoumat zdravotní stav jezdce lékařem závodu.

13.4. Jezdec obdrží před měřeným tréninkem měřicí krabičku. Při ztrátě, neodevzdání, poškození měřicí krabičky zaplatí jezdec částku 8.000 Kč.

14.0. Soudní příslušnost

Pokud by se některý z účastníků seriálu MORAVSKÝ POHÁR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Ostravě.

15.0. Předběžný harmonogram

Orientační časový harmonogram je uveden v příloze.

TECHNICKÝ ŘÁD 2015

1.0. Všeobecná ustanovení

- Seriál klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR 2015 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Technické řády jsou v souladu se všemi obecnými technickými řády pro karting. Jejich jednotlivá ustanovení se upravují tímto technickým řádem MP 2015.

- Za kontrolu techniky a systém měření odpovídají techničtí komisaři a je plně v jejich kompetenci.

2.0. Palivo

- Je předepsán bezolovnatý benzin, který je běžně k dostání v síti čerpacích stanic.
- Pro mistrovské třídy bude vždy dopředu určena čerpací stanice ve zvláštním ustanovení na stránkách MP.

3.0. Pneu

- Je předepsáno použití jedné sady pneu na měřený trénink a na tři bodované jízdy.
- Možnost výměny jedné pneu jen v případě poškození a nedojetí předešlé jízdy.

4.0. Technika

- Není předepsána ochranná podložka při přesahu brzdového kotouče pod rám.
- Je předepsáno použití homologovaného zadního nárazníku, včetně prošlých homologací. Pro třídy Mladí 50, Baby 60 a Mini 60 je povoleno použití širokého trubkového zadního nárazníku dle specifikace Svazu kartingu AČR.
- Mezi každou vzpěrou a sedačkou je povinnost mít kovovou podložku o průměru min. 40 mm a síle min. 1,5 mm.
- Kterékoli závaží musí být umístěno na rámu nebo sedadle motokáry a musí být upevněno min. dvěma viditelnými šrouby minimálního průměru 6 mm. Maximální hmotnost jednoho kusu závaží je 4 kg.
- Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladičím médiem je voda, nemrznoucí směs není z bezpečnostních a ekologických důvodů povolena.
- Není povinné zajištění pneumatiky proti bočnímu skluzu.
- K zakrytí chladiče nesmí být použita lepicí páska (pokud není dokola), je povoleno použití žaluzií, případně náhradní řešení, které je neoddělitelně připevněno k chladiči.
- Jezdcům všech tříd je povolena pomoc na předstartovním roštu.
- Jezdec je povinen mít motokáru označenou startovním číslem vpředu, vzadu a na obou bocích.

5.0. Výstroj

5.1. Ochranný límec

- jezdci třídy Mladí 50, Baby 60 a Mini 60 musí povinně používat ochranný límec schválený Svazem kartingu AČR.

5.2. Kombinéza

- jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA, případně registrované Svazem kartingu AČR. Musí pokrývat celé tělo, včetně nohou a paží.
- je možné použití kombinéz včetně prošlých homologací, pokud jejich skutečný stav zajišťuje potřebnou ochranu a bezpečnost jezdce.
- stav kombinézy hodnotí TK při technické přejímce.

5.3. Ochranná přilba

- Je povoleno použití integrální přilby homologované v obchodní síti, která je schválena pro provoz na pozemních komunikacích za předpokladu, že její skutečný stav a možnost jejího použití v závodech posoudí TK při technické přejímce.

5.4. Boty

- Boty musí být vysoké a pokrývat kotník, ne plátěné.

5.5. Rukavice

- Je předepsáno použití rukavic úplně pokrývajících ruce.

6.0. Vypsane třídy

Třída	Technická specifikace	Věk	Min. váha
Mladí 50	MMK	5 - 8 let	bez vážení
Baby 60	MMK	7 - 10 let	100 kg
Easy 60	tech. řády EasyKart	7 - 13 let	105 kg
Mini 60/MSR	MMK/MSR	9 - 13 let	110 kg
Easy 100	tech řády EasyKart	11 - 18 let	135 kg
Rotax Jun. MAX/MSR	tech. řád Rotax Jun. MAX	12 - 16 let	145 kg
Rotax MAX/MSR	tech. řád Rotax MAX	od 15 let	165 kg
Rotax MASTERS/MSR	tech. řád Rotax MAX	od 32 let	180 kg
Rotax MAX DD2/MSR	tech. řád Rotax MAX DD2	od 15 let	173 kg
ROK CZ (Jun./Sen.)	tech. řád ROK CZ	11–17/od 14 let	145/170 kg
ROK Senior (DVS)	tech. řád ROK Senior	od 15 let	160 kg
KF Junior	tech. řád KF Junior	12 - 15 let	145 kg
KF Senior	tech. řád KF Senior	od 15 let	158 kg
Honda GX390	tech. řád Honda GX390	od 15 let	185 kg
Honda OPEN	tech. specifikace MMK	od 15 let	185 kg
KZ2 Senior/Veterán	tech. specifikace MMK	od 40/50 let	175 kg
KZ2/MSR	tech. spec. MMK/MSR	od 15 let	175 kg

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v daném kalendářním roce.

7.0. Technická specifikace tříd

7.1. MLADÍ 50

- dle technických předpisů EASYKART 50 vydaných EASYKART klubem v AČR včetně pneu

7.2. BABY 60

- motor dle registračních listů: (2010 - 2015):
COMER - KWE 6 TAG 01/MT/14 PARILLA –60MiniSwift 02/MT/14
LENZO – LK 06/MT/14 BMB – RAM 05/MT/14
MAXTER – Maxterino 04/MT/14 VORTEX - MR2 03/MT/14
TM 60 Mini 07/M/14
- omezovač 11000
- svíčka M14x1,25 max. délky 18,5 mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor – sériový max. 14 mm, Dell´Orto PHMB14 reg. 3133 nebo Tryton VMC14
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Baby 60 nebo Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registr. listu tlumiče sání Mini 60
- podvozek:
rozvor – min. 850 mm
rozchod – zadní náprava max. 1100 mm
rám – průměr trubek max. 28 mm
zadní osa – průměr max. 30 mm
- brzdy – mechanické nebo hydraulické, působící pouze na zadní kola
- pneu - MOJO C2, mokré MOJO CW

7.3. EASY 60

- dle technického předpisu EASYKART 60 vydaného EASYKART klubem v AČR včetně pneu

7.4. MINI 60

- motor – Mini 60

7.4.1. Mini 60 MP

- dle registračních listů: (2010 - 2015):
COMER - KWE 6 TAG 01/MT/14 PARILLA–60 Mini Swif 02/MT/14
LENZO – LK 06/MT/14 BMB – RAM 05/MT/14

MAXTER – Maxterino 04/MT/14 VORTEX - MR2 03/MT/14
TM 60 Mini 07/M/14

- omezovač 14000
- svíčka M14x1,25 max. délky 18,5 mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor – sériový max. 18 mm, Dell´Orto PHBG18BS reg. 2523 nebo Tryton VMC18
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini 60
- spojka se záběrem při max. 5500 ot.
- podvozek:
 - rozvor – max. 950 mm
 - rozchod – zadní náprava max. 1100 mm
 - rám – průměr trubek max. 28 mm
 - zadní osa – průměr max. 30 mm
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kolo
- pneu - MOJO C2, mokré MOJO CW

7.4.2. MINI 60 MSR

- dle technického předpisu vydaného SAMS, shodného s 7.4.1. tech. řádu MP
- MSR pneu - MOJO C2, mokré MOJO CW

7.5. **EASY 100**

- dle technického předpisu EASYKART 100 vydaného EASYKART klubem v ČR včetně pneu

7.6. **HONDA GX390**

- motor - jednoválcový čtyřtákní o obsahu 390 ccm se sériovým karburátorem, dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků
- motor musí být zaplombován dvěma červenými plombami servisního střediska
- hlava válce - sériová bez známek úprav, objem spalovacího prostoru dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků
- kliková hřídel - je upravena dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků
- ventily - na vačce nesmí být provedeny žádné změny, časování dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků, podkládání pružin není povoleno

- výfuk - dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků, bez úprav
- setrvačnick – hmotnost může být upravena dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků, povoleno pouze ubírání materiálu
- lopatky kola nuceného chlazení bez úprav
- zapalování - sériové bez úprav
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – DUNLOP SL1, mokré volné

7.7. HONDA OPEN

- dle technického předpisu Honda OPEN AČR
- karburátor o průměru difuzoru max. 21 mm
- povoleny kopie motoru za předpokladu dodržení daných technických parametrů
- pneu – DUNLOP SL1, mokré volné

7.8. ROTAX

- jednoválcový dvoudobý motor ROTAX FR125 v sériovém provedení dle homologačního listu
- zaplombovaný střediskem ROTAX, bez úprav, dle mezinárodních předpisů vydaných BRP Rotax

7.8.1. Rotax Junior MAX

- motor – ROTAX 125 Junior MAX dle Technického předpisu 2014 - 2015 BRP Rotax
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – MOJO D1, mokré MOJO W2

7.8.2. Rotax MAX

- motor – ROTAX 125 MAX dle Technického předpisu 2014 - 2015 BRP Rotax
- pneu – MOJO D2, mokré MOJO W2

7.8.3. Rotax MASTERS

- motor – ROTAX 125 MAX dle Technického předpisu 2014 - 2015 BRP Rotax
- pneu – MOJO D2, mokré MOJO W2
- věk - od 32 let nebo od 20 let s váhou jezdce bez přilby minimálně 85 kg

7.8.4. Rotax MAX DD2

- motor – ROTAX 125 MAX DD2 dle Technického předpisu 2014 -2015 BRP Rotax

- podvozek - dle Technického předpisu pro Rotax MAX DD2
- pneu – MOJO D3, mokré MOJO W2

7.9. Vortex ROK

- jednoválcový dvoudobý motor VORTEX ROK 125 v sériovém provedení dle homologačního listu, bez úprav, dle národních předpisů schválených Svazem kartingu v ČR

7.9.1. ROK CZ

- motor – VORTEX ROK 125 JUNIOR dle Technického předpisu 2015 vydaného ROK klubem v ČR
- pneu – BRIDGESTONE YLR-ROK, mokré BRIDGESTONE YLP + VEGA W5

7.9.2. ROK Senior

- motor – VORTEX DVS 125 dle Technického předpisu 2015 vydaného ROK klubem v ČR
- pneu – BRIDGESTONE YLR-ROK, mokré BRIDGESTONE YLP + VEGA W5

7.10. KF

7.10.1. KF Junior

- dle národních předpisů schválených Svazem kartingu ČR

7.10.2. KF Senior

- dle národních předpisů schválených Svazem kartingu ČR

7.11. KZ2 Senior/Veterán

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13 ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka 18,5 mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný, klapka max. 30 mm, šoupátko max. 39 mm
- pneu – volné MEDIUM, mokré volné
- kategorie veterán - 50 a více let. Do kategorie spadají i jezdci starší 40 -ti let s technikou do r. v. 2000.

7.12. KZ2

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou nebo vzduchem chlazený o max. obsahu 125 ccm
- pro MSR – homologovaný KZ2 nebo ICC, včetně proších homologací

- spalovací prostor o min. objemu 13 ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka 18,5 mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný klapka max. 30 mm, šoupátko max. 39 mm
- pneu - volné MEDIUM, mokré volné
- pneu MSR – VEGA XM PRIME homologované (musí být označené čárovým kódem výrobce, který je vytištěn z venkovní strany pneumatiky), mokré VEGA W5 homologované

Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR:

Moravský motokárový klub v AČR

Moravský motokárový klub o.s.

Slavíkova 43

708 00 Ostrava – Poruba

www.moravsky-pohar.cz