

**Slovenská asociácia motoristického športu**



**Asociácia kartingu SR pri SAMŠ**

## **Národné športové a technické predpisy pre karting 2016**

[www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk)  
[www.karting.sk](http://www.karting.sk)

Partner Asociácie kartingu SR pri SAMŠ:





## OBSAH

<b>I. ORGÁNY ASOCIÁCIE KARTINGU</b> .....	<b>5</b>
1. Úvod .....	5
2. Zloženie Výkonného výboru AK SR a adresy funkcionárov .....	5
3. Prehľad použitých skratiek .....	5
4. Predpisy pre karting .....	6
<b>II. VŠEOBECNÉ PREDPISY</b> .....	<b>7</b>
1. Povinná výstroj pretekára.....	7
2. Licencia .....	9
3. Trate pretekov motokár .....	10
4. Povolené palivo a kontrola .....	12
5. Usporiadanie motokárových pretekov .....	13
6. Povinnosti rozhodcov .....	16
7. Pokyny pre vyšetrovanie mimoriadnych udalostí .....	17
8. Doping .....	18
9. Dodržiavanie predpisov .....	18
10. Porušenie predpisov .....	18
11. Pokuty udeľované na podujatí .....	19
12. Protest .....	19
13. Odvolanie .....	20
<b>III. DISCIPLINÁRNE KONANIE</b> .....	<b>22</b>
1. Základné ustanovenie .....	22
2. Disciplinárne orgány .....	22
3. Premlčacia doba .....	22
4. Odvolanie proti rozhodnutiu disciplinárnej komisie .....	22
5. Národný odvolací súd (ďalej NOS) .....	23
6. Konečné rozhodnutie .....	23
<b>IV. ŠPORTOVÉ PREDPISY</b> .....	<b>24</b>
1. Povinnosti pretekára .....	24
2. Pravidlá jazdy pri tréningu a pretekoch motokár .....	24
3. Povinnosti súťažiaceho .....	26
4. Predkladanie dokladov .....	26
5. Majstrovstvá SR .....	26
6. Hodnotenie na podujatí .....	27
7. Organizácia motokárových podujatí MSR .....	28
8. Svetelná a vlajková signalizácia .....	36
<b>V. TECHNICKÉ PREDPISY</b> .....	<b>38</b>
1. Popis motokáry a určenie jednotlivých tried .....	38
2. Technické predpisy použitia motorov a príslušenstva pre jednotlivé triedy .....	38
3. Technické predpisy pre podvozky jednotlivých tried .....	39
4. Časti podvozku motokáry .....	41
5. Hlavné časti podvozku .....	41
6. Homologácia, identifikácia a kontrola motokárovej techniky .....	45
<b>VI. MAJSTROVSTVÁ SR V HALOVÝCH MOTOKÁRACH</b> .....	<b>47</b>
1. Miesto konania / organizátor .....	47
2. Oprávnení jazdci .....	47
3. Registrácia do preteku / vstupný poplatok .....	47
4. Rozdelenie .....	47
5. Motokára .....	48

6.	Časomiera .....	48
7.	Základné predpisy.....	49
8.	Tréning .....	49
9.	Formát pretekov ( každá kategória ):.....	49
10.	Bodovanie.....	49
11.	Vlajky a signálne svetlá.....	50
12.	Penalizácie .....	51
13.	Kalendár .....	51
14.	REKLAMA .....	52
<b>VII.</b>	<b>OSTATNÉ PODUJATIA ORGANIZOVANÉ S VEDOMÍM SAMŠ .....</b>	<b>53</b>
1.	Slovenský kartingový pohár 2016.....	53
2.	Športové pravidlá – Slovenský kartingový pohár 2016 .....	55
3.	Technické predpisy SKP 2016 .....	58
4.	Výstroj pretekára.....	61
5.	Iné ustanovenia .....	61
<b>VIII.</b>	<b>ZOZNAM FIA-CIK POVOLENÝCH OLEJOV PRE ROK 2013.....</b>	<b>62</b>
<b>IX.</b>	<b>POPLATKY .....</b>	<b>64</b>
1.	Licencie: .....	64
2.	Zápis do kalendára .....	64
3.	Zmena termínu: .....	64
4.	Poplatky pretekárov (štartovné) .....	65
<b>X.</b>	<b>PREHĽAD VÝSLEDKOV KARTINGU OD R. 1991 .....</b>	<b>66</b>
<b>XI.</b>	<b>PREHĽADY DOSIAHNUTÝCH ČASOV - REKORDY TRATÍ.....</b>	<b>77</b>

**Slovenská asociácia motoristického športu**  
**sídlo: Fatranská 3, 949 01 Nitra**

sekretariát : Fatranská 3, 949 01 Nitra  
tel.: 037 6554696, e – mail: samssk@nexta.sk; web: [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk)

IČO: 318 24021  
Bankové spojenie: OTP Banka Slovensko - Nitra č. účtu: 76777/5200  
IBAN SK 65 5200 0000 0000 0007 6777  
BIC (SWIFT) OTPVSKBX

Fotografie: Edita Pokorná, Josef Kališ

# I. Orgány Asociácie kartingu

## 1. Úvod

AK pôsobí ako samostatný právny a hospodársky subjekt na základe priznanej právnej subjektivity v rámci Slovenskej asociácie motoristického športu – SAMŠ.

Adresa  
ASOCIÁCIA KARTINGU SR – pri SAMŠ  
Fatranská 3, 949 01 Nitra  
Tel /fax.: 037 6554696, Tel: 037 6554697

Najvyšším orgánom AK SR je valná zhromaždenie členov, ktoré na svojom zasadnutí volí na 4 ročné obdobie výkonný výbor. VV sa počas tohto obdobia riadi stanovami AK SR.

## 2. Zloženie Výkonného výboru AK SR a adresy funkcionárov

prezident AK SR	Ing. Jozef KONOPKA 984 01 Lučenec, Nová ul č. 9/A, Tel /Fax 047/4331083, mail: <a href="mailto:kkart@stonline.sk">kkart@stonline.sk</a>
viceprezident	Ing. František NAGY 949 05 Nitra - Dolné Krškany, Novozámocká 153 Tel/fax. 037/6525148, 7410 850 , mail: <a href="mailto:motokara1@gmail.com">motokara1@gmail.com</a>
predseda šport. komisie	Ing. Jozef ŽIAČEK Kollárova 1302/12, 018 41 Dubnica n. V. Tel.0905 477 883, mail: <a href="mailto:jozefst1@hotmail.com">jozefst1@hotmail.com</a>
tajomník - hospodár	Vladimíra Žiačková Kollárova 1302/12, 018 41 Dubnica n. Váhom Tel: 0905 947079, mail: <a href="mailto:ziackovavladimira@gmail.com">ziackovavladimira@gmail.com</a>
predseda tech. komisie	Ing. Jozef Konopka ml. Nová ul. 5109/9A, 984 01 Lučenec Tel.: 0905 959 842, mail: <a href="mailto:kkart@stonline.sk">kkart@stonline.sk</a>
Člen VV pre halový karting	Simon Krasňanský Kopčianska 82/A, 851 01 Bratislava Tel.: 0911 818 128 <a href="mailto:simon@kartarena.sk">simon@kartarena.sk</a>

## 3. Prehľad použitých skratiek

FIA - Federation Internationale de sport Automobile - Medzinárodná automobilová federácia

CIK - FIA – FIA Commision Internationale d´Karting - Medzinárodná komisia kartingu

ASN - Autorité Sportive Nationale - t.j. najvyššia športová právomoc v danej krajine, ktorú uznáva FIA

SAMŠ - Slovenská asociácia motoristického športu (ASN Slovenskej republiky)

AK SR - Asociácia kartingu Slovenskej republiky

CEZ Trophy - Trofej zóny Strednej Európy

MSR - majstrovstvá Slovenskej republiky

PPS - parkovisko pretekárskych strojov

UP – uzatvorené parkovisko pretekárskych strojov

NŠP – národné športové predpisy

MŠP – Medzinárodné športové predpisy

NOS – Národný odvolací súd

#### **4. Predpisy pre karting**

V prípadoch neuvedených v týchto národných predpisoch platia ustanovenia nasledovných predpisov:

- a) Medzinárodné športové predpisy FIA
- b) športové a technické predpisy kartingového športu CIK – FIA /[www.cikfia.com/](http://www.cikfia.com/)
- c) Národné športové predpisy SAMŠ
- d) Platné homologačné knihy a homologačné listy: podvozky , motory, spojky, výfuky, tlmiče, karburátory, pneumatiky CIK - FIA

## II. Všeobecné predpisy

### 1. Povinná výstroj pretekára

Predpísaná výstroj pretekára musí byť v bezchybnom stave a pri výjazde na trať (voľný a meraný tréning, preteky) musí pretekár nastúpiť riadne ustrojený.

#### 1.1 Ochranné prilby

##### 1.1.1

Pre preteky MSR je doporučené použitie prilieb, ktoré majú homologačné označenie podľa vzoru. Pre všetky triedy je povolené použitie prilieb s homologáciou E 04, 05

##### 1.1.2

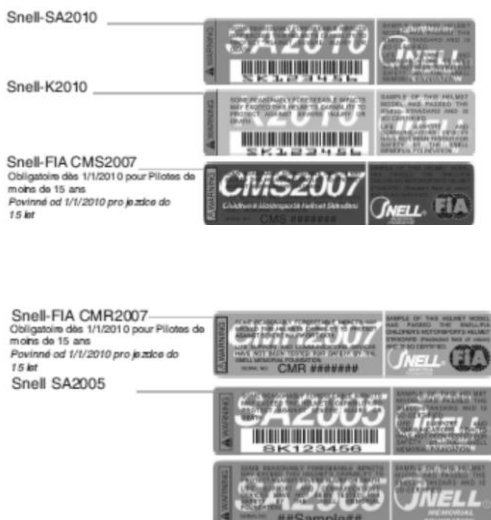
Pre účasť na podujatiach v zahraničí a medzinárodných pretekoch sú pretekári povinní použiť iba prilby homologované FIA pre otvorené športové vozidlá. Pre preteky M SR homologácia nemusí byť platná.

##### 1.1.3 Hmotnosť prilieb

Hmotnosť prilby v ktoromkoľvek okamihu pretekov nesmie presiahnuť:

1. 1550 g – v triedach MINI, PARILLA
2. 1800 g - v triedach KZ2, ROTAX MAX, ROTAX MAX JUNIOR

##### 1.1.4 Vzory homologačných značiek na prilbách



FIA 8860-2004  
Fédération Internationale  
de l'Automobile  
8, Place de la Concorde  
75008 Paris  
France  
www.fia.com

FIA 8860-2004



FIA Standard 8860-2004  
Manufacturer: **Helmet Inc**  
Model: **ysomus**  
Size: **56**

BS6658-85 type A, type A/FR

! Echéance 31/12/2013  
• Neplatné po 31/12/2013

British Standards Institution  
389 Chiswick High Road  
London, W4 4AL, GB  
Tel. +44 (0)20 8996 9000  
Fax +44 (0)20 8996 7400  
www.bsi-global.com



Snell K2005

Snell SA2000

! Echéance 31/12/2014  
• Neplatné po 31/12/2014

Snell Memorial Foundation  
3528 Madison Avenue,  
Suite 11  
North Highlands, CA 95660,  
USA  
Tel. +1 (916) 331-5073  
Fax +1 (916) 331-0359  
www.smf.org



Snell K98

! Echéance 31/12/2014  
• Neplatné po 31/12/2014

SFI Foundation Inc  
15708 Pomerado Road,  
Suite N208  
Poway, CA 92064, USA  
Tel. +1 858-451-8968  
Fax +1 858-451-9268  
www.sfifoundation.com

SFI 31.1A  
SFI 31.2A



Všetky schválené typy a označenia sú podrobne v Prílohe č. 2 CIK – FIA 2011 uznané normy pre prilby v kartingu

## 1.2 Kombinéza

Kombinéza pretekára je z materiálu homologovaného u CIK - FIA vrátane homologačnej značky CIK - FIA na kombinéze, zodpovedajúcej norme ISO 6940, musí zakrývať celé telo, vrátane nôh a rúk.. Kombinéza môže byť prešitá reklamnými nášivkami z látky. Pretekári musia použiť kombinézu, homologovanú CIK – FIA. Na podujatiach v zahraničí sú pretekári povinní použiť kombinézy s platnou homologáciou CIK - FIA.

Pre preteky M SR homologácia nemusí byť platná. Pretekári triedy MINI nemusia mať kombinézu homologovanú CIK – FIA.

## 1.3 Obuv

Obuv pretekára musí byť uzavretá, vysoká, zakrývajúca členky.

## 1.4 Bezpečnostný golier

Použitie bezpečnostného goliera je povinné pre triedu MINI. (Neplatí pre mokré preteky)



## 2. Licencia

Doklad vydávaný AK, prípadne CIK-FIA, umožňujúci fyzickým alebo právnickým osobám zúčastniť sa pretekov na základe prihlášky. Pri všetkých príležitostiach, kedy sa vyžaduje predloženie licencie, musí byť predložený výhradne originál licencie. Nebudú uznávané žiadne kópie ani náhradné doklady.

### 2.1 Typy licencií

- a) Licencia pretekára
- b) Licencia súťažiaceho
- c) Licencia riaditeľa pretekov
- d) Licencia tajomníka pretekov
- e) Licencia štartéra
- f) Licencia trate

Vydávanie licencií sa riadi MŠP FIA, CIK-FIA a NŠP. Všetky licencie majú platnosť do konca kalendárneho roka, v ktorom boli vydané.

### 2.2 Podmienky k vydaniu licencií

#### 2.2.1 Licencia pretekára

- a) Každý pretekár musí absolvovať každoročne preškolenie z predpisov motokárového športu, vrátane zloženia skúšky, ktorá bude uvedená v zápise o skúškach k žiadosti o licenciu.
- b) Pretekár sa musí každoročne podrobiť lekárskej prehliadke svojho ošetrojúceho lekára a mať potvrdený zdravotný preukaz.
- c) Je doporučené uzatvorenie úrazovej poisťky pre motoristický šport.
- d) Pre Majstrovstvá SR vydáva AK SR nominačnú listinu, v ktorej je pretekár nominovaný pre príslušnú triedu v danom roku.
- e) Pretekár môže počas jedného kalendárneho roka vlastniť iba jednu licenciu.

#### 2.2.2 Pre pretekárov ktorí boli v uplynulom roku držiteľmi platnej licencie:

- a) Pretekár, ktorý už bol vlastníkom licencie je povinný do 30.1. nasledujúceho roka predložiť žiadosť o predĺženie alebo vystavenie novej licencie pre nasledujúcu športovú sezónu.
- b) Úplná žiadosť musí obsahovať žiadosť o predĺženie platnosti licencie, potvrdenú lekárom, licenciu pretekára a zdravotný preukaz (riadne vyplnený, podpísaný a potvrdený lekárom) V prípade ak je žiadateľ mladší ako 18 rokov musia byť podpisy oboch rodičov ( zákonných zástupcov) overené notárom.
- c) V prípade nepredloženia žiadosti do termínu z viny pretekára alebo neúplnej žiadosti (ak nebude obsahovať všetky vymenované náležitosti) bude základný poplatok zvýšený o 50% zo základnej ceny príslušnej licencie.

#### 2.2.3 Pre pretekárov ktorí neboli v uplynulom roku držiteľmi platnej licencie:

- a) Žiadosti o licencie pretekára sú zverejnené na internetovej stránke SAMŠ – [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk). Tlačivo zdravotného preukazu je k dispozícii na sekretariáte SAMŠ.

- b) Podmienkou k vydaniu licencie pretekára pre začínajúcich pretekárov (bez rozdielu veku) je absolvovanie praktických a teoretických skúšok na motokárovej dráhe. Garantom praktických a teoretických skúšok je športový komisár – Ing. Jozef Žiaček, termín si začínajúci pretekári dohodnú telefonicky.
- c) Žiadosť o vystavenie licencie, potvrdenú lekárom, zdravotný preukaz (riadne vyplnený, podpísaný a potvrdený lekárom) a 1 ks fotografie o rozmere 3x3,5cm, notárom overenú kópiu rodného listu žiadateľa. Žiadosti o vystavenie licencie pre pretekárov ktorí nedovŕšili 18 rokov, musia byť doložené úradne overeným súhlasom obidvoch rodičov.

#### **2.2.4 Licencia súťažiacoho**

Súťažiaci môže počas jedného kalendárneho roka vlastniť iba jednu licenciu. V prípade nepredloženia žiadosti do termínu z viny súťažiacoho alebo neúplnej žiadosti ( ak nebude obsahovať všetky vymenované náležitosti) bude základný poplatok zvýšený o 50% zo základnej ceny príslušnej licencie (netýka sa nových žiadateľov).

Žiadosti zasielať na adresu: SAMŠ - Fatranská 3, 949 01 Nitra

#### **2.2.5 Licencia riaditeľa a tajomníka pretekov**

Vystavuje ju SAMŠ po absolvovaní školenia, skúšok a zaplatení poplatku za licenciu.

#### **2.2.6 Národná licencia trate**

Vystavuje ju SAMŠ na základe schvaľovacieho protokolu bezpečnostného výboru a bezpečnostného plánu trate  
Licencia trate platí do konca kalendárneho roka, v ktorom bola vydaná .

### **3. Trate pretekov motokár**

#### **3.1 Všeobecné predpisy**

##### **3.1.1**

Preteky MSR motokár sú povoľované iba na špeciálnych tratiach pre motokárový šport, schválené BV SAMŠ s platnou licenciou trate.

##### **3.1.2**

Dĺžka tratí sa môže pohybovať od 650 m do 1500 m. Minimálna dĺžka trate pre M SR 750 m. Šírka trate : minim.6,5 m - max. 12 m.

##### **3.1.3**

Na motokárových tratiach nesmú byť k vytýčeniu trate použité pneumatiky. Na trati, kde pretekári jazdia proti sebe oboma smermi, musia byť tieto úseky oddelené súvislou dostatočnou vrstvou previazaných pneumatík. Je zakázané používať veľké pneumatiky pre nákladné autá a traktory.

##### **3.1.4**

Každá trať musí mať najmenej jeden priamy úsek v dĺžke minimálne 100 m. Stúpanie a klesanie trate nesmie byť väčšie ako 5%. Klopené zákruty sú zakázané, najväčší prípustný sklon je 6%.

### **3.1.5**

Okraje dráhy musia byť označené a v nebezpečných miestach ohraničené zábranami. Pre vyznačenie trate je zakázané používať gumové kužele.

### **3.1.6**

V mieste štartu musí byť celý priestor oddelený od divákov do vzdialenosti 6 metrov až po prvú zákrutu po štarte ako zakázaný priestor. Usporiadatelia zodpovedajú za to, že do štartového priestoru nebudú mať okrem činovníkov a delegovaných rozhodcov prístup žiadne osoby. Za štartovou čiarou musí byť priamy úsek v dĺžke najmenej 50 m. V celom priestore trate musia byť diváci vzdialení v bezpečnej vzdialenosti od trate.

### **3.1.7**

Akreditovaní novinári sa na základe povolenia riaditeľa pretekov môžu pohybovať v určených zónach štartu a trate iba na vlastné nebezpečie.

### **3.1.8**

Traťoví komisári (minimálny vek 18 rokov) musia byť preškolení zo znalosti používania signalizačných vlajok a bezpečnostných predpisov pri pretekoch motokár a toto preškolenie potvrdia svojim podpisom riaditeľovi pretekov v zápise o poučení traťových komisárov.

### **3.1.9**

Na vydanie medzinárodnej licencie trate platia predpisy CIK – FIA.

## **3.2 Parkovisko pretekárskych strojov (PPS)**

### **3.2.1**

Musí byť zaistené tak, aby do neho nemali prístup nepovolané osoby a musí mať riadne protipožiariene zaistenie. Pre technické preberanie musí byť vytvorený priestor chránený pred poveternostnými nepriaznivými vplyvmi a bez prístupu divákov, vybavený stolom, stoličkami.

### **3.2.2**

Usporiadateľ je povinný v PPS zaistiť potrebné nádoby na ropné produkty. Pretekárom je zakázané znečisťovať priestor parkoviska ropnými produktami pod pokutou 20.- EUR

## **3.3 Uzavreté parkovisko (UP) - Parc fermé**

### **3.3.1**

Po každých pretekoch sa v uzavretom parkovisku (UP) povinne vykonáva kontrola techniky podľa rozhodnutia hlavného technického komisára. Pre zabezpečenie možnosti kontroly vybranej techniky a podania protestu je nutné dodržať časový limit parc fermé min. 7 minút.

### 3.3.2

Ak to podmienky umožňujú tak v priestore UP musí byť vytvorený priestor pre montáž a demontáž pneumatík, do ktorého nemajú prístup nepovolane osoby. Tiež musí byť v priestore UP k dispozícii primerane veľký uzamykateľný a strážený priestor pre uloženie označených pneumatík.

### 3.3.3

Na výjazde do UP z trate je umiestnené kontrolné stanovište váženia.

### 3.3.4

V priestore UP a celej trate platí zákaz fajčenia.

## 4. Povolené palivo a kontrola

### 4.1 Povolené palivo

Palivom musí byť zmes obchodného bezolovnatého benzínu a obchodného oleja s registráciou FIA-CIK. Benzín s max. obsahom olova 0,005 g / l s max. oktánovým číslom 98 RON s toleranciou + 2 RON. Hodnota obsahu olova je maximálna a žiadne zvýšenie nie je prípustné. Použitie akejkoľvek ďalšej prísady je zakázané.

Pre všetky preteky MSR je predpísané použitie benzínu. Pre každú motokárovú trať v SR je usporiadateľom stanovená čerpacia stanica PHM v jej blízkosti. Jej adresa bude zverejnená v propozíciách pretekov. Všetci pretekári sú povinní použiť benzín zakúpený na tejto čerpacej stanici.

### 4.2 Kontrola paliva

#### 4.2.1 Náhodná výmena paliva

Pre zabezpečenie regulárnosti motokárových pretekov môže riaditeľ pretekov nariadiť náhodnú výmenu paliva v motokáre pred štartom do meraného tréningu alebo do jednotlivých jázd v rozsahu dojednanom s TK. Určený pretekár (za pomoci mechanika) je povinný pristaviť do UP motokáru k výmene paliva s prázdnu nádržou. Technickému komisárovi je povinný predložiť olej v pôvodnom balení s neporušeným uzáverom, typu aký má uvedený v technickej karte ako aj čistú nádobu vhodnú pre rozmiešanie paliva. Pretekár (mechanik) za asistencie technického komisára rozmieša olej s benzínom v predpísanom pomere a naleje do nádrže motokáry. Benzín je povinný súťažiaci uhradiť usporiadateľovi do ukončenia pretekov. O výmene paliva vykoná TK záznam do technickej karty.

#### 4.2.2 Priebežná kontrola paliva vykonávaná TK

Pre potreby kontroly paliva je pretekár povinný po ukončení meraného tréningu alebo jazdy zabezpečiť v nádrži zostatok minimálne 1,2 l paliva.

Priebežne bude vykonávaná kontrola vzorky paliva na mieste formou porovnávačej konštanty meracím prístrojom Digatron DT 15/D. V prípade podozrenia z použitia nepovoleného paliva alebo prísad bude kontrola zopakovaná. Ak po opätovnom meraní bude výsledok merania pozitívny, TK odoberie vzorky paliva pre porovnávaciu kontrolu v uznanej skúšobni. Pretekár bude z jazdy alebo meraného tréningu vylúčený.

#### 4.2.3 Porovnávací kontrola paliva v skúšobni

- a) Pre potreby porovnávací kontroly paliva TK odoberie z každej kontrolovanej motokáry 3 vzorky po cca 400 cm<sup>3</sup> paliva. Z toho po zaplombovaní sa 1 vzorka odovzdáva do skúšobne, 1 vzorka súťažiacemu a 1 vzorku si ponechá TK. Odber paliva sa uskutoční do fliaš dodaných TK, spôsob zapečatenia a označenia je v právomoci TK,. Spolu s takto odobratými vzorkami TK do skúšobne paliva protokolárne odovzdá aj kontrolnú vzorku cca 400 cm<sup>3</sup> paliva, načerpanú na určenej čerpacej stanici.
- b) Všetky náklady spojené s kontrolou paliva v uznanej skúšobni znáša usporiadateľ. V prípade pozitívneho nálezu je povinný všetky náklady spojené s kontrolou vzorky uhradiť súťažiaci, ktorého sa kontrola týkala a pretekár bude z jazdy alebo meraného tréningu vylúčený.
- c) Uznanou skúšobňou AK SR pri SAMŠ pre vykonanie porovnávací kontroly paliva je skúšobné laboratórium firmy Slovnaft VÚRUP, a.s. Vlčie hrdlo 82003 Bratislava 23

### 5. Usporiadanie motokárových pretekov

Všetky preteky motokár organizované na Slovensku musia byť organizované v súlade s ustanoveniami medzinárodných a národných športových predpisov a ich príloh, ako i so všetkými príslušnými predpismi a propozíciami pre motokárový šport. Schválenie pretekov a ich zaradenie do športového kalendára SAMŠ je po splnení podmienok v právomoci VV SAMŠ.

Preteky motokár môžu v SR organizovať právnické alebo fyzické osoby, ktoré sa zaviazajú dodržiavať Národné predpisy motokároveho športu a Medzinárodné športové predpisy CIK- FIA.

#### 5.1 Povinnosti usporiadateľov

- a) Prihlásiť preteky motokár do kalendára SAMŠ a zaplatiť príslušný poplatok na sekretariát SAMŠ.
- b) Požiadat' o obhliadku a schválenie trate komisiou Bezpečnostného výboru SAMŠ a požiadat' o povolenie usporiadania podujatia a vydanie licencie trate. Protokol o schvaľovaní trate a licenciu trate predkladá usporiadateľ delegovanému športovému komisárovi pred zahájením športového podujatia.
- c) Zaslata' na schválenie propozície pretekov (najneskôr 6 týždňov u národných pretekov a 3 mesiace u MEDZ pretekov), pred zahájením športového podujatia na sekretariát SAMŠ.
- d) 3 týždne pred zahájením športového podujatia zaslata' schválené propozície pretekov delegovaným rozhodcom a súťažiacim.
- e) Súťažiacemu, ktorý sa v predpísanom termíne riadne prihlásil usporiadateľovi, usporiadateľ zabezpečí a označí pre súťažiaceho parkovacie stanovište v parkovisku pretekárskych strojov s plochou 36 m<sup>2</sup>.
- f) Zabezpečiť vlnkovú výzdobu motokárovej trate vlnkami štátov, ktorých pretekári sa na pretekoch zúčastňujú.
- g) Pre voľný tréning, organizovaný v deň pred pretekmi zaistiť sanitné vozidlo a lekárskou službou, rovnako ako počas pretekov.
- h) Pre účely náhodnej výmeny paliva zabezpečiť primerané množstvo benzínu z predpísanej čerpacej stanice.

- i) Zriadiť uzavreté parkovisko a zamedziť vstup nepovolaným osobám do jeho priestorov.
- j) Vybaviť priestor pre montáž pneumatík v UP kompresorom a rozvodom stlačeného vzduchu.
- k) Výrazne označiť priestor riaditeľstva pretekov a zabezpečiť oprávnenú osobu pre styk s pretekármi a súťažiacimi
- l) Slávnostné vyhlásenie a odovzdanie cien prvým trom pretekárom vykonať v každej triede. Má právo rozšíriť odmeny na väčší počet pretekárov a na vyššie ohodnotenie.
- m) Zaslať na sekretariát SAMŠ Nitra zoznam pretekárov a oficiálne výsledky pretekov do 48 hodín po ukončení pretekov.
- n) Zabezpečiť montáž a demontáž transpondérov AMB na meranie času pre každú jazdu.
- o) Pre záverečnú technickú kontrolu zabezpečiť uzatvorený priestor bez prístupu a výhľadu (možnosti zasahovania).
- p) Personálne obsadiť pracovisko pre váženie motokár počas trvania a po skončení meraného tréningu a pretekov (min. 2 osoby)
- q) Personálne zaistiť odber, výdaj a kontrolu pneumatík v UP (min. 2 osoby)
- r) Odovzdať časomeračovi zoznam pretekárov s ich zaradením do tried v sobotu do 15,00 hod.

## 5.2 Povinnosti riaditeľa pretekov

Riaditeľ pretekov zodpovedá za riadenie športového podujatia v súlade s medzinárodnými a národnými športovými predpismi.

Jeho povinnosťou je:

- a) Koordinovať prácu všetkých zložiek zúčastnených na organizácii športového podujatia.
- b) Skontrolovať, či všetci súťažiaci, pretekári a činovníci majú požadované licencie a zdravotné preukazy.
- c) Zaisťovať, aby všetci členovia usporiadateľa a požadované bezpečnostné zábrany boli včas na svojich miestach a boli pripravení plniť si svoje povinnosti.
- d) Riadiť priebeh tréningov podľa schváleného časového harmonogramu a v prípade potreby navrhnuť RŠK úpravu programu alebo trate v záujme športového podujatia alebo bezpečnosti.
- e) Zaisťovať aby sa vydávané výsledky čo najrýchlejšie zverejňovali.
- f) Zabrániť v účasti každej motokáre o ktorej sa ako riaditeľ domnieva, že jej technický stav alebo konštrukcia môže byť zdrojom nebezpečenstva a neodkladne o tom informovať hlavného športového komisára.
- g) Pre zabezpečenie regulárnosti motokárových pretekov je riaditeľ pretekov povinný nariadiť náhodnú výmenu paliva v motokáre pred štartom do meraného tréningu alebo do jednotlivých jazd.
- h) Zastaviť vhodnými prostriedkami (vlajkou) každého účastníka, ktorého jazda je nebezpečná a tých ktorých určí RŠK na zastavenie.
- i) Zastaviť tréning alebo celé športové podujatie ak sa domnieva, že je nebezpečné v ňom pokračovať.
- j) Dohliadať aby sa športového podujatia nemohli zúčastniť diskvalifikovaní a vylúčení súťažiaci a pretekári, ich vozidlá alebo neprevzatá motokára alebo pretekár.

- k) Dať pokyn, aby motokáry prešli na štartovaciu čiaru, zaujali predpísané postavenie a prípadne ich odštartovať.
- l) Stále podávať športovým komisárom úplné informácie o všetkých nehodách.
- m) Prijímať protesty a odovzdávať ich rade športových komisárov na rozhodnutie.
- n) Po dohode s hlavným športovým a technickým komisárom môže nariadiť odber vzoriek paliva na kontrolu ktorémukoľvek pretekárovi a to v akomkoľvek čase meraného tréningu a pretekov vrátane predpísanej doby 30 minút v priestore uzavretého parkoviska (Minimálny odber vzorky na kontrolu je 3 x 400 cm<sup>3</sup>, nádoby s uzáverom zabezpečí hlavný delegovaný TK). Všetky náklady spojené s kontrolou paliva v uznanej skúšobni znáša usporiadateľ. V prípade pozitívneho nálezu je povinný všetky náklady spojené s kontrolou vzorky uhradiť súťažiaci, ktorému bolo použitie nesprávneho paliva dokázané.
- o) Zaisťiť vydanie a odoslanie záverečnej správy zo športového podujatia ktorá musí obsahovať všetky oficiálne vydané tlačoviny, podrobnosti o uložených trestoch, podaných a prejednaných protestoch, odmietnutých protestoch, odvolaniach, o ďalších trestoch alebo sankciách, zoznam ospravedlnených a neospravedlnených pretekárov, správu o úrazoch a.i. Súčasťou správy je správa hlavného športového komisára a hlavného technického komisára.
- p) Má právo požadovať kontrolu ktorejkoľvek časti motokáry ktoréhokoľvek pretekára. Demontáž vykoná pretekár so svojim mechanikom vlastným náradím, bez nárokov na úhradu.
- q) V prípade, ak sa podujatie nekoná je riaditeľ povinný oznámiť písomne túto skutočnosť všetkým rozhodcom, ktorých sa táto skutočnosť týka najneskôr 2 týždne pred konaním podujatia.
- r) Pri porušení disciplinárneho poriadku, športových predpisov, podaní odvolania proti rozhodnutiam o protestoch a porovnávacej kontroly paliva, je riaditeľ pretekov povinný zadržať licencie jazdca a súťažiaceho, ktorých sa previnenie alebo kontrola týka. Tieto doklady spolu so správou z podujatia zaslať na sekretariát SAMŠ.

### **5.3 Dokumenty k zahájeniu športového podujatia**

- a) Schválené propozície pretekov, časový rozvrh pretekov, vrátane schvaľovacej doložky SAMŠ a číslom povolenia pretekov.
- b) Potrebné informácie o poistení pretekov.
- c) Licencia trate.
- d) Povolenie usporiadania pretekov.

### **5.4 Dokumenty vydávané po ukončení pretekov**

- a) Oficiálne výsledky pretekov podpísané hl. športovým komisárom, riaditeľom a hl. časomeračom.
- b) Správy hlavného športového a technického komisára o priebehu pretekov.
- c) Správa riaditeľa pretekov o konanom športovom podujatí.

Tieto dokumenty sú rozhodcovia a riaditeľ pretekov povinní zaslať na sekretariát SAMŠ najneskôr do 48 hodín po skončení športového podujatia.

## 6. Povinnosti rozhodcov

### 6.1 Rada športových komisárov (RŠK)

- a) Radu ŠK tvoria delegovaní ŠK.
- b) Športoví komisári nie sú žiadnym spôsobom zodpovední za organizáciu športového podujatia a nesmú mať žiadnu výkonnú ani inú funkciu, ktorá sa vzťahuje k príslušnému podujatiu. Nenesú z titulu svojej funkcie zodpovednosť voči nikomu inému, len k ASN, ktorej podliehajú.
- c) Za zvolávanie a dodržiavanie zasadnutí rady športových komisárov, jej programu, protokolu je zodpovedný hlavný ŠK. Tiež je zodpovedný za kontrolu licencií všetkých činníkov na podujatí.
- d) Môže výnimočne povoliť niektoré zmeny a doplnky propozícií a zvláštnych ustanovení na športovom podujatí
- e) Je povinná zabrániť účasti na športovom podujatí pretekárovi alebo motokáre, ktoré označil riaditeľ pretekov za nespôsobilé.
- f) RŠK rozhoduje o všetkých protestoch podaných v súvislosti so športovým podujatím.
- g) RŠK môže vylúčiť alebo potrestať účastníka športového podujatia, ktorý sa previnil proti športovým predpisom.
- h) RŠK nemusí prijať opravu rozhodnutia činníkov.
- i) Musí rozhodnúť, či má byť športové podujatie dokončené potom ako bolo zastavené riaditeľom pretekov
- j) Môže zakázať konanie športového podujatia ak nezodpovedá medzinárodným a národným športovým predpisom alebo z bezpečnostných dôvodov.
- k) Môže doporučiť riaditeľovi pretekov neodštartovať jazdu z bezpečnostných dôvodov.
- l) Môže povoliť nový štart potom ako bola jazda zastavená.

### 6.2 Hlavný ŠK

- a) Hlavný ŠK musí byť v úzkom kontakte s riaditeľom podujatia, aby bol zabezpečený riadny priebeh podujatia
- b) Musí byť prítomný na športovom podujatí od začiatku administratívneho preberania až do konca časového limitu pre podávanie protestov alebo odvolaní po zverejnení výsledkov alebo do vyriešenia všetkých protestov. Jeho prítomnosť musí byť predĺžená aj na dobu záverečnej technickej kontroly alebo demontáže.
- c) Môže určiť iného ŠK v prípade ak sa nedostavil delegovaný športový komisár.
- d) Hlavný ŠK je povinný predložiť sekretariátu SAMŠ správu ŠK do 48 hodín po ukončení podujatia, kópiu správy zasiela v rovnakom termíne predsedovi komisie rozhodcov SAMŠ a VV AKSR.
- e) ŠK môžu odísť zo športového podujatia iba so súhlasom riaditeľa podujatia a hlavného ŠK.

### 6.3 Hlavný technický komisár

- a) Zodpovedá za činnosť TK na podujatí.
- b) Zodpovedá za prevzatie motokár a výstroje pretekárov o čom spracuje protokol pre radu športových komisárov.



- c) Vykonáva technické merania, kontroly a zaujíma odborné stanovisko k technickým protestom a svoje stanovisko predkladá písomne hlavnému športovému komisárovi a riaditeľovi podujatia
- d) Hlavný technický komisár je povinný predložiť sekretariátu SAMŠ správu TK do 48 hodín po ukončení podujatia, kópiu správy zasiela v rovnakom termíne predsedovi Komisie rozhodcov SAMŠ a VV AKSR.
- e) Hlavný TK je zodpovedný za prešetrovanie a spracovanie potrebnej dokumentácie pri vzniku mimoriadnych udalostí.
- f) Hlavný TK plne zodpovedá za správne vykonanie odberu vzoriek paliva z motokár a dodanie porovnávacej vzorky benzínu do laboratória uznanej skúšobne paliva.

#### 6.4 Technický komisár

Technickí komisári sú poverení technickou kontrolou technickej zhodnosti motokár s vypísanými triedami a propozíciami. Ďalej kontrolujú odev pretekárov a ochranné prilby. Ich prácu riadi hlavný technický komisár, ktorý priamo spolupracuje s riaditeľom pretekov a hlavným športovým komisárom.

Ich povinnosťou je:

- a) Dostaviť sa na športové podujatie najneskôr jednu hodinu pred zahájením technického preberania.
- b) Oficiálne výsledky svojej činnosti oznamovať iba riaditeľovi a hlavnému športovému komisárovi.
- c) Neprevziať do pretekov motokáru ktorá nezodpovedá technickým predpisom.
- d) Neprevziať do pretekov pretekára, ktorého výstroj nezodpovedá predpisom.
- e) Technický komisár je podriadený hlavnému technickému komisárovi.

#### 7. Pokyny pre vyšetrowanie mimoriadnych udalostí

Za mimoriadnu udalosť sa považuje ťažká ujma na zdraví, usmrtenie osôb a škody značného rozsahu, spôsobené počas športového podujatia jazdcom, činovníkom a tretím osobám. Povinnosťou usporiadateľa pri vzniku mimoriadnej udalosti je :

- a) Bez omeškania odoslať správu na sekretariát SAMŠ Nitra.
- b) Do 24 hodín po mimoriadnej udalosti zasláť predbežnú správu zo šetrenia mimoriadnej udalosti na sekretariát SAMŠ Nitra.
- c) Usporiadateľ je povinný protokolárnym spôsobom fixovať svedecké výpovede, prístupnú dokumentáciu. Zisťovať a zdokumentovať príčinu a okolnosti, za ktorých došlo k mimoriadnej udalosti. Zaisťovať dôkazový materiál z miesta vzniku mimoriadnej udalosti (fotodokumentáciu, videozáznam, náčrt, nákres ).
- d) Delegovaný hlavný technický komisár je povinný spracovať situačný plán miesta mimoriadnej udalosti, zakresliť základné rozmery miesta vzniku mimoriadnej udalosti, zaznamenať čas, poveternostné podmienky a predpokladané príčiny vzniku mimoriadnej udalosti.
- e) Po oznámení mimoriadnej udalosti na SAMŠ Nitra vyšle SAMŠ v dohodnutom termíne na miesto mimoriadnej udalosti trojčlennú komisiu, ktorá posúdi predloženú dokumentáciu a po prešetroaní prípadu podá návrh na uzatvorenie mimoriadnej udalosti, súčasťou ktorého budú navrhované opatrenia na zamedzenie vzniku mimoriadnych udalostí podobného charakteru. Šetrenie tejto komisie musí byť ukončené do 14 dní od vzniku mimoriadnej udalosti.

## 8. Doping

Antidopingový program je realizovaný v súlade so znením Dohovoru proti dopingu Rady Európy, charty proti dopingu a doplnkami vydanými Antidopingovým výborom SR.

- a) SAMŠ sa zaviazala prostredníctvom charty proti dopingu, dodržiavať všetky záväzky, ktoré vyplývajú v medzinárodných dokumentov.
- b) Na základe smerníc Medzinárodného Olympijského výboru a FIA môžu byť na podujatiach SAMŠ Antidopingovým výborom uskutočňované dopingové kontroly.
- c) Kontroly na alkohol na športových podujatiach SAMŠ môže vykonávať riaditeľ podujatia alebo hlavný ŠK u pretekárov a delegovaných činovníkov.
- d) Zoznam zakázaných farmakologických skupín látok je uvedený na [www.antidoping.sk](http://www.antidoping.sk)

## 9. Dodržiavanie predpisov

### 9.1 Zásady

Práva a povinnosti súťažiacich, pretekárov, činovníkov a usporiadateľov športových podujatí, v pôsobnosti SAMŠ sú stanovené Medzinárodnými športovými predpismi FIA (MŠP FIA) Národnými športovými predpismi SAMŠ (NŠP SAMŠ) a Národnými športovými a technickými predpismi AK SR ako sústavou vykonávacích predpisov. V priebehu podujatia pristupujú k nim propozície „zvláštne ustanovenia“, vykonávacie nariadenia a oficiálny program podujatia, ktoré sú záväzné pre všetkých účastníkov. Za každé porušenie ustanovení predpisov, ktorého sa dopustia organizátori, rozhodcovia, činovníci, pretekári, súťažiaci a členovia doprovodu môže byť uložená pokuta alebo trest.

Tresty a pokuty môžu ukladať riaditeľ pretekov, športoví komisári (rada športových komisárov), Disciplinárna komisia SAMŠ a NOS.

## 10. Porušenie predpisov

Priebeh športového podujatia sa riadi ustanoveniami dokumentov uvedených v kapitole I, bode 5 a ich porušenie na podujatí (vrátane obdobia prípravy, priebehu vlastného športového podujatia, záveru podujatia) radíme do týchto oblastí:

- a) Porušenie alebo nedodržanie ustanovení propozícií.
- b) Porušenie alebo nedodržanie zvláštnych ustanovení a vykonávacích nariadení (ZÚ).
- c) Porušenie alebo nedodržanie programu podujatia - najmä z hľadiska časového rozvrhu podujatia.
- d) Účasť pretekára alebo súťažiaceho na športovom podujatí, ktoré nie je zapísané v medzinárodnom kalendári alebo športovom kalendári SAMŠ ak v tom istom termíne je organizované podujatie M SR.
- e) porušenie disciplíny a nešportové správanie.

### 10.1 Stupnica trestov

Tresty môžu byť uložené podľa dolu uvedenej stupnice vyjadrujúcej stúpajúcu prísnosť. (čl. 153 MŠP FIA):

- a) napomenutie

- b) časová penalizácia (vyjadrená v minútach alebo sekundách)
- c) pokuta
- d) vylúčenie
- e) suspenzia (zastavenie činnosti)
- f) diskvalifikácia

Všetky z hore uvedených trestov môžu byť uložené po vyšetrení, postihnutá strana musí byť oboznámená s uloženým trestom.

## 10.2 Právomoci rozhodcovských orgánov

Oprávnenia vyplývajú z ustanovení MŠP FIA v čl. 153 - 170 a NŠP SAMŠ. Tieto tresty môžu športoví komisári (rada športových komisárov) uložiť na základe vlastného rozhodnutia alebo na základe návrhu riaditeľa športového podujatia.

## 11. Pokuty udeľované na podujatí

Pokutu na podujatí je oprávnený udeliť hlavný ŠK a riaditeľ podujatia. Odmietnutie uhradenia udelenej pokuty znamená vylúčenie pretekára alebo súťažiaceho z pretekov. Pokuty za pretekára sú ukladané jeho súťažiacemu.

### 11.1 Sadzobník pokút

- a) Za svojvoľnú jazdu s naštartovanou motokárou alebo jazdu na motocykli v parkovisku pretekárskych strojov – 30.-EUR
- b) Za nešportové chovanie pretekára, súťažiaceho alebo člena doprovodu v areáli športoviska do 332.- EUR
- c) Za fyzické napadnutie osoby pretekárom, súťažiacim alebo členom doprovodu v areáli športoviska do 660.-EUR
- d) Za nešportové chovanie poškodzujúce meno AK SR pri SAMŠ do 660.- EUR Za nedodržanie časového harmonogramu formálneho a technického preberania stanoveného usporiadateľom
- e) Za neúčast' na rozprave pokuta 30.-EUR

Príjem z pokút je usporiadateľ povinný do 10 dní po ukončení podujatia odvieť na účet AK SR.

### 11.2 Iné sankcie udeľované na podujatí

Za nedodržanie stanoveného limitu PHM v nádrži po meranom tréningu a po každej jazde, kde je predpísaný zostatok minimálne 1,2 l benzínu – vylúčenie z jazdy alebo anulovanie jeho výsledku v meranom tréningu. Proti rozhodnutiu o vylúčení nie je možné podať opravný prostriedok. Rozhodnutie je konečné.

## 12. Protest

Protest musí byť podaný písomne s uvedením dátumu, času, dôvodu, podpísaný doložený depozitom za protest 166,- EUR., iba súťažiacim alebo jeho písomne splnomocneným zástupcom, riaditeľovi pretekov alebo jeho určenému zástupcovi. Pri proteste proti motokáre nevyhovujúcej platným technickým predpisom musí byť podaný protest na konkrétny nevyhovujúci diel motokáry. Technickej kontroly sa okrem oficiálnych činovníkov môže zúčastniť iba zástupca strany, na ktorú bol protest podaný.

Ak sa zistí, že motokára nezodpovedá technickým, predpisom, neobstojí obrana, že úpravou nebola získaná výhoda. Ak bude protest uznaný ako opodstatnený, bude depozit protestujúcemu vrátený. V opačnom prípade depozit prepadá v prospech usporiadateľa.

Nepripúšťa sa podanie protestu proti predčasnému štartu a protest proti nameraným časom, pretože o tom rozhodujú ŠK, ktorí jednájú ako sudcovia. Činovníci sú však povinní z titulu svojej funkcie zakročiť vždy, i keď sa na nich s protestom nikto neobrátil, pokiaľ uznajú, že došlo k porušeniu predpisov alebo propozícií pretekov.

## **12.1 Podanie protestu na palivo**

- a) Spolu s poplatkom za protest je súťažiaci, ktorý protest podáva, povinný uhradiť kauciu vo výške 660.- EUR usporiadateľovi. Tento ju bezodkladne poukáže v prospech AK SR pri SAMŠ.
- b) V prípade pozitívneho nálezu (použitie nepovoleného paliva) bude kaucia aj poplatok za protest vrátený súťažiacemu, ktorý protest podal. Všetky náklady spojené s kontrolou paliva v tomto prípade je povinný uhradiť súťažiaci, na ktorého bol protest podaný.
- c) V prípade negatívneho nálezu (palivo bez závad) sa kaucia nevracia, použije sa na krytie nákladov spojených s kontrolou paliva v skúšobni.

## **12.2 Termíny pre predloženie protestu**

### **12.2.1 ihneď po rozhodnutí:**

- a) proti rozhodnutiu o vlastnej motokáre,
- b) alebo najneskôr 1 hodinu po skončení technického preberania proti prihláške iného pretekára,
- c) nepripúšťa sa protest proti predčasnému štartu, lebo o tomto rozhoduje športový komisár, ktorí jedná ako sudca.

### **12.2.2 najneskôr do 30-tich minút po zverejnení výsledkov :**

- a) proti omylu alebo nesprávnosti priebehu jazdy,
- b) proti motokáram nevyhovujúcim platným predpisom,
- c) proti výsledkom jazdy alebo pretekov.

## **13.Odvolanie**

Každý súťažiaci má právo podať odvolanie na rozhodnutie športového komisára alebo riaditeľa pretekov na NOS SAMŠ. O úmysle odvolať sa je súťažiaci povinný písomne vyrozumieť riaditeľa pretekov najneskôr do 96 hodín po oboznámení sa s výsledkom rozhodnutia spolu so zaplatením depozitu za odvolanie, ktorý činí 332.- EUR.

Ak sa odvolanie týka rozhodnutia na použitie nepovoleného paliva zisteného podľa kap II, čl. 4.2.2, musí byť súčasne s depozitom za odvolanie zložená navyše kaucia 660.- EUR v prospech AK SR pri SAMŠ. Hlavný TK musí potom zaistiť odobratie vzoriek použitého paliva v zmysle čl. 4.2.3

Písomné odvolanie musí obsahovať podrobnosti napadnutého rozhodnutia a stručné zdôvodnenie odvolania a musí byť zaslané najneskôr do 48 hodín na sekretariát SAMŠ, Fatranská 3, 949 01 Nitra. Nedodržanie týchto ustanovení znamená stratu práva na odvolanie.

Ak ide o odvolanie ovplyvňujúce výsledky, je usporiadateľ povinný zverejniť iba predbežné výsledky a zadržať ceny a prémie za umiestnenie až do vyhlásenia konečného rozhodnutia. Ak je však ovplyvnená iba určitá časť výsledkov neovplyvňujúca ceny a prémie, môže byť zostávajúca časť výsledkov vyhlásená a príslušné ceny môžu byť rozdelené.

Rozhodnutie NOS SAMŠ je potom konečné, nie je možné proti nemu podať odvolanie a nie je možné domáhať sa jeho preskúmania občianskym súdom.

## III. Disciplinárne konanie

### 1. Základné ustanovenie

V disciplinárnom konaní motoristického športu sa prejednávajú všetky svojvoľné alebo inak uskutočnené akcie, ktorých sa dopustila niektorá osoba alebo skupina osôb a ktoré odporujú platným medzinárodným predpisom, národným motokárovým predpisom alebo pokynom činovníkov, či podvodné alebo akékoľvek počinanie škodiace záujmom motoristického športu alebo počinanie narušujúce poriadok a etiku športovca v súvislosti s motoristickým športom. Výška a spôsob trestu je v právomoci disciplinárneho výboru SAMŠ. Účasť previnilca na disciplinárnom konaní nie je povinná.

V zmysle týchto poriadkov sa za jednotlivca sa považujú pretekári, súťažiaci, delegovaní rozhodcovia, tréneri, členovia doprovodu, členovia usporiadateľských zborov, funkcionári AMK. Za kolektívy sa považujú usporiadateľské zbory, územné športové centrá, kluby a súťažiace kolektívy. Porušenie povinností členov klubov zo strany jednotlivca či kolektívu nie sú predmetom disciplinárneho konania v oblasti motoristického športu.

Za pretekára koná jeho súťažiaci. Pretekárovi, ktorý porušil národné alebo medzinárodné predpisy sa ukladajú tresty podľa národných športových predpisov SAMŠ a medzinárodných športových FIA. Ak disciplinárna komisia uloží sankciu diskvalifikácie alebo zastavenie závodnej činnosti je pretekár povinný odovzdať licenciu na dobu pokiaľ trest trvá. Vystavenie licencie v nasledujúcom roku nie je možné pokiaľ trest trvá.

### 2. Disciplinárne orgány

V disciplinárnom konaní rozhoduje disciplinárny výbor SAMŠ. V rozhodovacom konaní sa riadi MŠP FIA a NŠP SAMŠ. V odvolaní rozhoduje Národný odvolací súd SAMŠ. Ak vznikne pochybnosť alebo spor o disciplinárnom konaní s konečnou platnosťou rozhodne Národný odvolací súd SAMŠ.

### 3. Premlčacia doba

Disciplinárne konanie nie je možné otvoriť, pokiaľ od previnenia uplynula doba dlhšia ako jeden rok, pokiaľ toto jednanie nie je zároveň trestným činom. Do premlčacej doby sa nezapočítava doba, počas ktorej nebolo možné prípad prejednať pre zákonnú prekážku. Premlčacia doba sa prerušuje i pokiaľ previnilec v tejto dobe spácha iné previnenie.

### 4. Odvolanie proti rozhodnutiu disciplinárnej komisie

- a) Proti rozhodnutiu disciplinárnej komisie môže previnilec podať odvolanie, ktoré nemá odkladný účinok.
- b) Odvolanie sa podáva písomne do 15 dní na sekretariát SAMŠ. Táto lehota začína plynúť od času doručenia zásielky.
- c) Odvolací orgán je Národný odvolací súd
- d) Spolu s odvolaním je treba zaplatiť čiastku 332.- EUR, ako poplatok za odvolanie. V prípade neúspešného odvolania, poplatok prepadá v prospech SAMŠ.
- e) NOS je povinný prejednať odvolanie do 30 dní po obdržaní odvolania.

- f) Odvolací orgán odvolanie zamietne, ak bolo toto odvolanie podané neskoro, nesprávne, ak nebol uhradený poplatok za odvolanie alebo osobou, ktorá nebola oprávnená jeho podaním alebo sa práva odvolania vyslovene vzdala.

## **5. Národný odvolací súd (ďalej NOS)**

V zmysle ustanovení MŠP FIA má rozhodnutie NOS SAMŠ konečnú platnosť. Zloženie, úlohy a právomoc NOS SAMŠ sú odvodené z ustanovení MŠP FIA (čl. 187 a 189).

## **6. Konečné rozhodnutie**

Konečné rozhodnutie odvolacieho orgánu SAMŠ je právoplatné a nie je možné domáhať sa jeho preskúmania občianskym súdom

## IV. Športové predpisy

### 1. Povinnosti pretekára

- a) Pretekár je fyzická osoba ktorá na športovom podujatí riadi pretekárske vozidlo. Na športovom podujatí sa zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť.
- b) Pretekár je povinný dodržiavať všetky príslušné športové predpisy (MŠP, NŠP) a nimi sa aj riadiť.
- c) Pri tréningu a pretekoch dodržiavať bezpečnostné predpisy a zabraňovať škodám na zdraví, na majetku.
- d) Pretekár je počas tréningu a pretekov povinný podrobiť sa dychovej skúške na alkohol a prípadne dopingovej skúške, ktorá môže byť nariadená ľubovoľnému pretekárovi riaditeľom pretekov po dohode so športovým komisárom a lekárom pretekov prípadne funkcionármi antidopingového výboru.
- e) Ak po ťažšej havárii v tréningu alebo v pretekoch chce ďalej pokračovať, musí mu byť daný súhlas so štartom lekárom športového podujatia.
- f) Pretekár mladší ako 18 rokov sa môže zúčastniť športového podujatia iba v prítomnosti svojho zákonného zástupcu, ktorý je podpísaný na overenej žiadosti o udelenie licencie. V prípade, že sa tento zákonný zástupca nemôže podujatia zúčastniť predloží pretekár na požiadanie písomné poverenie osoby oprávnenej zastupovať zákonného zástupcu na daných pretekoch.
- g) Pokiaľ sa pretekár nemôže z vážnych dôvodov zúčastniť športového podujatia ,na ktoré sa riadne prihlásil, musí sa písomne ospravedlniť usporiadateľovi podujatia doporučeným listom, faxom alebo e-mailom, ktorý bude odoslaný najneskôr v deň konania podujatia.
- h) Akékoľvek doplňovanie PHM sa musí vykonávať v parkovisku závodných strojov tak, aby ropné produkty neznečisťovali okolitú prírodu. Za bezpečnosť manipulácie s horľavými kvapalinami zodpovedá súťažiaci.
- i) Pretekár je povinný zúčastniť sa riadne ustrojený v pretekárskej kombinéze oficiálneho zahájenia pretekov a vyhlásenia výsledkov.
- j) V prípade podania technického protestu na motokáru, je pretekár povinný dať motokáru k dispozícii na potrebné úkony k vybaveniu protestu. Ak to neumožní, protest bude považovaný za kladne vybavený. Pretekárovi bude odobratá licencia až po konečné vyriešenie.
- k) Akonáhle riaditeľ pretekov vyhlási, že sa jedná o "mokré" preteky (preteky v daždi), je výber pneumatík ponechaný na uvážení jazdcov, s tým že v mokrých pretekoch môže riaditeľ pretekov vylúčiť pretekára čiernou vlajkou ak jeho jazda bude nebezpečná, tzn. je evidentne pomalší voči ostatným a často je mimo trať v dôsledku šmykov, najmä v zákrutach.
- l) Pretekár je povinný dodržiavať pokyny technického komisára (odovzdanie a označenie pneumatík, kontrola hmotnosti a technického stavu motokáry, odoberanie paliva atď.), kedykoľvek v priebehu trvania meraných tréningov a pretekov.

### 2. Pravidlá jazdy pri tréningu a pretekoch motokár

- a) Sledovať a dodržiavať signalizáciu na trati (zástavkami, svetelnú). Neuposlúchnutie vlajkovej signalizácie je dôvodom pre vylúčenie pretekára z jazdy



- b) Cudzia pomoc na trati je počas meraných tréningov a pretekov zakázaná pod trestom vylúčenia pretekára z pretekov. Cudziu pomoc je možné poskytnúť pretekárovi iba vo vyhradenom priestore (platí iba pre triedu MINI). Za cudziu pomoc sa nepovažuje pomoc pri odstraňovaní motokáry, tvoriacej prekážku, z trate.
- c) Pri odstraňovaní poruchy na trati na svojej motokáre, je pretekár povinný odstrániť motokáru mimo pretekársku trať na bezpečné miesto.
- d) Pretekár, ktorý má v úmysle opustiť trať počas pretekov, musí svoj úmysel signalizovať dostatočne včas zdvihnutím ruky tak, aby zaistil bezpečnosť pretekárov jazdiacich za ním a svoju.
- e) V prípade, že niektorý pretekár musí pri jazde po pretekovej trati zastaviť svoju motokáru z akéhokoľvek dôvodu, musí to oznámiť zdvihnutím ruky, a potom musí čo najrýchlejšie uvoľniť dráhu, aby jeho zotrvávanie na trati nerušilo priebeh tréningu alebo pretekov
- f) Pretekár nemôže prijať na trati žiadnu cudziu pomoc. Všetky opravy stroja na dráhe si musí vykonať sám, s pomocou náradia a súčastok majúcich u seba. V žiadnom prípade nesmie pretekár jazdiť alebo prechádzať po dráhe s motokárou v opačnom smere ako je smer jazdy tréningov alebo pretekov.
- g) Ak poruší pretekár v priebehu jazdy nejakým spôsobom technické, športové predpisy alebo mimoriadne pomalou jazdou vytvára prekážku na trati a je z jazdy vylúčený, musí povinne zastaviť v uzavretom parkovisku a zdržiavať sa v ňom až do ukončenia jazdy
- h) Počas pretekov môže jediná motokára na trati využívať celú šírku príslušnej trate. Akonáhle je dosiahnutá o jedno kolo motokárou, ktorá je dočasne alebo stále rýchlejšia, pretekár musí uvoľniť cestu druhej motokáre tak, že sa stiahne na jednu stranu, aby umožnil prechod po druhej strane. Súčasne dá rukou znamenie kadiaľ ho rýchlejšia motokára má predísť. Traťoví komisári mu dávajú signál mávaním modrou vlajkou, čím mu oznamujú, že musí umožniť predbehnutie. Každý pretekár, ktorý nerešpektuje modrú vlajku, môže byť potrestaný športovými komisármi napomenutím príslušnou vlajkou. Systematické alebo opakované priestupky môžu mať za následok vylúčenie previneného jazdca z pretekov.
- i) V zákrutách, nájazdoch a výjazdoch z nich môžu pretekári v rámci trate jednať podľa vlastného uváženia. Predbiehanie možno vzhľadom na okolnosti, robiť vpravo alebo vľavo. Akékoľvek manévry vozidla, ako náhla zmena smeru jazdy v rovnej časti trate, vytlačanie motokár k vnútornému alebo vonkajšiemu oblúku alebo akákoľvek nie bežná zmena smeru, narážanie zozadu do pretekára idúceho vpredu sa prísne zakazuje. Posunutie medzikusu počas jazdy smerom ku jazdcovi sa trestá penalizáciou 3 - 10 sekúnd podľa rozhodnutia ŠK. Majú za následok potrestanie jazdca podľa závažnosti či opakovania priestupku od napomenutia až po vylúčenie jazdca z pretekov.
- j) Trest, uložený za ignorovanie modrej vlajky, sa ukladá aj jazdcovi, ktorí bránia v predchádzaní iba na časti dráhy. Postih bude prísnejší v prípade systematického blokovania a pohybuje sa od napomenutia až po vylúčenie z pretekov. Rovnako bude potrestaný aj kríženie trate inému pretekárovi s úmyslom brániť mu v predchádzaní.
- k) Opakovanie závažných chýb alebo zrejme strata kontroly nad vozidlom (opustenie trate) môže viesť k vylúčeniu príslušného jazdca z pretekov.
- l) Každé opustenie motokáry jazdcovi na trati počas pretekov, hoci iba dočasne a z hocikakého dôvodu, sa považuje za odstúpenie.

### 3. Povinnosti súťažiaceho

Súťažiaci: Je každá fyzická osoba alebo príslušník právnickej osoby, ktorý sa zúčastní športového podujatia a preberá všetky záväzky s účasťou spojené.

- a) Súťažiaci má jediný právo protestu a odvolania.
- b) Za celý doprovod a mechanikov je zodpovedný súťažiaci.
- c) Dodržiavať všetky ustanovenia podľa vydaných Národných event. Medzinárodných predpisov, Ročenkou CIK - FIA a Medzinárodnými športovými predpismi FIA. Je povinný zúčastňovať sa predpísaných kurzov a školení.
- d) Ak je súťažiaci právnickou osobou, je povinný určiť fyzickú osobu staršiu ako 18 rokov, ktorá ho bude zastupovať. V prípade neúčasti zastupujúcej osoby (uvedenej v licencií súťažiaceho - na pretekoch je povinný súťažiaci poveriť osobu staršiu ako 18 rokov zastupovaním. Toto poverenie musí byť dané písomne a predložené na vyzvanie funkcionára športového podujatia.
- e) Je povinný prihlásiť sa na podujatie najneskôr v termíne určenom usporiadateľom podujatia na predpísanom formulári.
- f) Súťažiaci sú povinní pri administratívnom preberaní predložiť ku kontrole hasiace prístroje o hmotnosti min. 4kg hasiacej náplne spôsobilé na hasenie ropných produktov. Hasiaci prístroj musí mať platné označenie o revízií.

### 4. Predkladanie dokladov

Na každom podujatí je pretekár a súťažiaci povinný predložiť tieto doklady :

#### 4.1 Administratívne preberanie

- a) Licenciu súťažiaceho platnú pre príslušný rok.
- b) Licenciu pretekára platnú pre príslušný rok opatrenú registračnou známku.
- c) Zdravotný preukaz.
- d) Vyplnenú prihlášku na preteky.

#### 4.2 Technické preberanie

Prihlášku na preteky potvrdenú usporiadateľom na administratívnom preberaní (vrátane úplne vyplnenej technickej časti).

#### 4.3 Použitie motokárovej techniky

Pre jedny preteky (t.j. meraný tréning a 3 jazdy) môže pretekár použiť maximálne 2 ks podvozkov a 2 ks motorov . Použitá technika musí byť predvedená k technickému preberaniu a musí byť zapísaná v technickej časti prihlášky na preteky.

### 5. Majstrovstvá SR

Sú usporiadané ako seriál pretekov. Zúčastniť sa ich môžu pretekári s licenciou SAMŠ pre karting platnou pre príslušný rok a zápisom v nominačnej listine AK SR pre jednotlivé triedy. Rovnako aj pretekári s licenciami vydanými v krajinách EU, okrem držiteľov licencie typu A. Pre štart pretekárov s občianstvom SR a licenciou iného štátu platia ustanovenia MŠP FIA.

Pre rok 2016 sa majstrovstvá SR (M SR) v kartingu jazdia spoločne s pretekmi Moravského pohára 2016 a na záver sezóny sú samostatne vyhodnotené. Víťaz každej vypísanej triedy sa stáva majstrom Slovenska.

## 6. Hodnotenie na podujatí

Každá jazda sa hodnotí samostatne. Body za umiestnenie budú pridelené iba v prípade, že v jazde odštartuje minimálne 5 pretekárov. Body za umiestnenie v pretekoch budú pridelené prvým 15 pretekárom, ktorí absolvovali minimálne 50% predpísaných kôl.

MIESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
BODY	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Hodnotenie v seriáli MSR

- a) Do konečného hodnotenia celkového počtu finálových jász (vrátane umiestnenia na horšom ako 15 mieste alebo neúčasti na pretekoch - 0 bodov) sa z usporiadaných pretekov započítavajú najlepšie dosiahnuté výsledky z jász pretekov.
- b) Pre rok 2016 sa na každých pretekoch bodujú 3 finálové jazdy, každá samostatne. Z celkových 21 bodovaných jász sa do konečného hodnotenia sa do konečného hodnotenia MSR započítava 16 jász (škrta sa 5 jász). Prehľad celkového počtu jász a započítaných jász je v tabuľke

Celkový počet jász	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12
Počet započítaných jász	16	15	14	14	13	12	12	11	10	9

- c) Bodové hodnotenie pretekárov vylúčených alebo diskvalifikovaných z pretekov, sa z celkového hodnotenia MSR neodpočítava (0 bodov sa za vylúčenie „neškrta“ ale započítava).
- d) Majstrom SR sa stane pretekár, ktorý získa zo započítavaných jász najväčší počet bodov.
- e) Priebežné výsledky MSR sú počas športovej sezóny zverejňované na internetovej stránke SAMŠ, [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk)
- f) Pri rovnosti súčtu bodov dvoch alebo viacerých pretekárov, budú postupne použité nasledujúce kritériá k zostaveniu celkového poradia:
  - úspešnejší pretekár bude s väčším počtom lepších umiestnení v započítavaných pretekoch
  - úspešnejší pretekár bude s väčším počtom lepších umiestnení v nezapočítavaných pretekoch
  - úspešnejší pretekár bude s väčším počtom lepších umiestnení v meraných tréningoch
  - ak sa neodstránia rovnosť ani tieto kritériá, bude na jednom mieste vyhlásených viacej pretekárov.

## 7. Organizácia motokárových podujatí MSR

### 7.1 Súťažné triedy a ich minimálne vekové hranice

Trieda	Objem motora	Veková hranica
KZ2	125 cm <sup>3</sup>	min.15 rokov
ROTAX MAX	124,8 cm <sup>3</sup>	min 15 rokov
ROTAX DD2	124,8 ccm	min.15 rokov
ROTAX MAX JUNIOR	124,8 cm <sup>3</sup>	min 12 rokov – max 16 rokov Medzinár. závody: min. 12-max 16 rokov
ROTAX MICRO MAX	124,8 ccm	min. 7 rokov- max. 12 rokov
MINI	59,96 cm <sup>3</sup>	min.8 - max.13 rokov
ROTAX MASTERS	124,8 ccm	min. 32 rokov (dovŕšených v danom roku), alebo min. 20 rokov, pri hmotnosti jazdca min. 85 kg bez prilby po jazde

Pre zaradenie pretekárov do jednotlivých súťažných tried je rozhodujúce dosiahnutie vekovej hranice v danom roku.

**O vypísaní súťažných tried pre MSR rozhoduje výkonný výbor AK SR pri SAMŠ na základe počtu vydaných licencií pre danú triedu pred začatím sezóny .**

**V prípade vypísania novej triedy budú technické a športové predpisy vydané ako dodatok k národným motokárovým predpisom, pokiaľ už nie sú uvedené v tejto ročenke.**

### 7.2 Dĺžka pretekov :

finálová jazda I., II. a III. KZ2 od 12 do 20 km  
ROTAX MAX od 12 do 18 km  
ROTAX MAX JUNIOR, ROTAX DD2, ROTAX MASTERS  
Od 12 do 18 km  
MINI , ROTAX MICRO MAX od 8 do 14 km

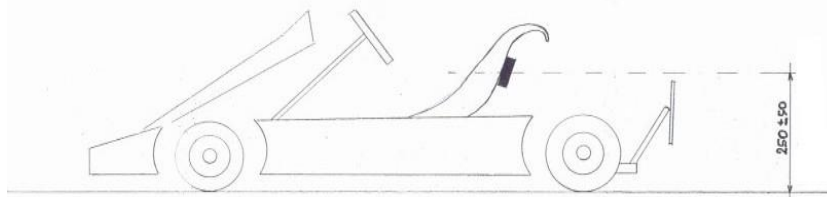
### 7.3 Voľný tréning

Usporiadateľ je povinný zaistiť pre všetkých pretekárov oficiálny voľný tréning podľa časového harmonogramu. Počet pretekárov na dráhe určuje priepustnosť trate a reguluje ju usporiadateľ pretekov. Voľný tréning nie je povinný.

### 7.4 Meraný tréning

- Všetci pretekári, ktorí absolvovali administratívne a technické preberanie, sú povinní zúčastniť sa meraného tréningu. Pretekár sa môže zúčastniť meraného tréningu alebo pretekov iba s takým podvozkom a motorom, ktorý je uvedený
- v jeho technickej karte a s ktorým bol prevzatý na technickom preberaní.

- c) Pri väčšom počte pretekárov ako je priepustnosť trate, budú pretekári pre absolvovanie meraného tréningu rozdelení do skupín. Celková dĺžka času meraného tréningu je minimálne 5 minút pre všetky triedy. Počas meraného tréningu môže pretekár zísť v určenom priestore (depe) z trate a vrátiť sa späť na trať.
- d) Meraný tréning prebieha formou voľného tréningu. Na trať sú pretekári postupne po jednom vypúšťaní z prípravného priestoru, štart do meraných kôl prebieha letným štartom prekonaním vyznačenej čiary v priestore štartu a cieľa. Jazdom budú merané časy vo všetkých kolách v čase meraného tréningu.
- e) Ukončenie meraného tréningu bude signalizované čierno-bielou šachovnicovou vlajkou. Po ukončení meraného tréningu je pretekár povinný zaviezť motokáru do uzatvoreného parkoviska a po určenú dobu je tam ponechať.
- f) Meranie času sa vykonáva elektronicky, s minimálnou presnosťou na stotiny sekundy.
- g) Umiestnenie transpondéra pre meranie času na sedačke musí byť podľa priloženej schémy a popisu. Transpondér musí byť umiestnený na zadnej strane sedačky, na jej pravej alebo ľavej polovici na dobre prístupnom mieste. Výška strednej časti transpondéra musí byť  $250 \text{ mm} \pm 50 \text{ mm}$  nad vozovkou.



## 7.5 Postavenie na štarte a maximálny počet štartujúcich

### 7.5.1

Pri postavení na štartovnom rošte je rozhodujúci najlepší čas dosiahnutý v meranom tréningu. V prípade rovnosti najlepších časov rozhoduje medzi pretekármi, ktorých sa to týka dosiahnutý druhý najlepší čas z meraného tréningu. Pretekárovi, ktorý neabsolvoval meraný tréning, môže umožniť športový komisár štartovať v pretekoch z konca štartového poľa. Ak je týchto pretekárov viac, rozhodujú o ich postavení na štartovnom rošte ich štartovné čísla.

### 7.5.2

Pri menšom alebo rovnakom počte pretekárov ako je priepustnosť trate, pretekári absolvujú 3 finálové jazdy (1., 2., a 3. preteky).

### 7.5.3

Pri väčšom počte pretekárov, ako je priepustnosť trate, budú pretekári po absolvovaní meraného tréningu rozdelení do 2 skupín. Prvá skupina pretekárov postupuje do finálových jazd podľa výsledkov meraného tréningu priamo. Počet pretekárov v prvej skupine sa rovná 70% pretekárov z počtu podľa priepustnosti trate. Ostatní pretekári absolvujú kvalifikačnú jazdu. Na základe jej výsledkov sa doplní počet pretekárov do 3 finálových jazd (1., 2., a 3. preteky) podľa priepustnosti trate.

## 7.6 Použitie pneumatík

### 7.6.1 Rozmery

Maximálny priemer pneumatiky je "5".

Maximálna šírka pneumatík je : predná = 135 mm, zadná = 215 mm

### 7.6.2

#### Povolené použitie pneumatík pre jednotlivé triedy :

KZ2 :	suché : homologované VEGA XM PRIME označené čiarovým kódom mokré : homologované VEGA W5
ROTAX MAX	suché : homologované MOJO D2 mokré : homologované MOJO W2
ROTAX DD2	suché : homologované MOJO D3 mokré : homologované MOJO W2
ROTAX MASTERS	suché : homologované MOJO D2 mokré : homologované MOJO W2
ROTAX MAX JUNIOR	suché : homologované MOJO D1 mokré : homologované MOJO W2
ROTAX MICRO MAX	suché : MOJO C2 mokré : MOJO W2
MINI 60	suché : MOJO C2 mokré : MOJO W2, MOJO CW

Za „mokrú“ pneumatiku sa nepovažuje hladká pneumatika, v ktorej sú ako vzorka zárezy alebo hladká zo zmesi, o ktorej výrobca tvrdí, že nie je pre jazdu za mokra. Súčasné použitie hladkých „suchých“ a „mokrých“ pneumatík je zakázané.

### 7.6.3

Zahrievanie pneumatík pred jazdou a ich protektorovanie je zakázané.

## 7.7 Distribúcia pneumatík

### 7.7.1

Suché pneumatiky pre všetky triedy „ROTAX“ sú pre M SR značené a distribuované výhradne promotérom seriálu, firmou K-KART spol. s r.o.

### 7.7.2

Pre jedno podujatie (meraný tréning + 1. preteky + 2. preteky + 3. preteky) je možné použiť iba jednu sadu „suchých“ pneumatík. Pre triedu KZ je počas pretekov možné vykonať výmenu jednej pneumatiky (prednej alebo zadnej) „suchej“ sady, pričom nová pneumatika musí byť označená technickým komisárom..

Pre ostatné kategórie je možná výmena pneumatiky iba v prípade poškodenia, ktoré treba preukázať ihneď po jazde technickému komisárovi a ten rozhodne, či je možná výmena, alebo nie a akou formou táto výmena prebehne. Nemusí byť povolená výmena použitej pneumatiky za novú.

Použitie mokrých pneumatík - voľný počet pre všetky triedy

### 7.7.3

Vykonáva sa farbou alebo iným vhodným výrazným značením, ktoré musí byť identifikovateľné počas celých pretekov. Označená sada pneumatík bude uložená v krytom a stráženom priestore UP, ak je to zabezpečené usporiadateľom.

## 7.8 Rozprava

Usporiadateľ je povinný zabezpečiť rozpravu s pretekármi. Cieľom rozpravy je zoznámiť pretekárov a súťažiacich so zmenami ZU, ďalšou organizáciou pretekov, bezpečnostnými opatreniami a objasniť výklad predpisov. Čas a miesto rozpravy musí byť uvedené v ZU.

Pretekári sú povinní zúčastniť sa rozpravy a podpísať prezenčnú listinu. Pretekári tried MINI a ROTAX MICRO MAX sú povinní zúčastniť sa rozpravy spolu so zástupcom svojho súťažiaceho. Pokiaľ sa pretekár alebo súťažiaci dostavili na rozpravu oneskorene, alebo sa nedostavili, bude im udelená peňažná pokuta podľa sadzobníka pokút.

## 7.9 Povinné prestávky

- Prestávka medzi voľným tréningom a meraným tréningom musí byť minimálne 10 minút.
- Prestávka medzi ukončeným meraným tréningom triedy a zahájením pretekov musí byť minimálne 60 minút.
- Medzi jednotlivými jazdami v jednej triede musí byť zachovaná minimálna prestávka 30 minút. V prípade zmeny počasia (dážď) musí byť pretekárom umožnené prezutie pneumatík v časovom limite, ktorý určil športový komisár.

## 7.10 Skúška karburácie (Warm Up)

Usporiadateľ umožní pretekárom skúšku karburácie, ktorým oficiálny voľný tréning triedy skončil skôr ako 2 hodiny pred začiatkom meraného tréningu, aby si mohli v dobe 5 minút pre každú triedu vyskúšať nastavenie motokáry. Pri dvojdňových pretekoch sa doporučuje usporiadateľovi, aby pred začiatkom súťaží druhého dňa umožnil skúšku karburácie všetkým pretekárom.

## 7.11 Štartovacia procedúra

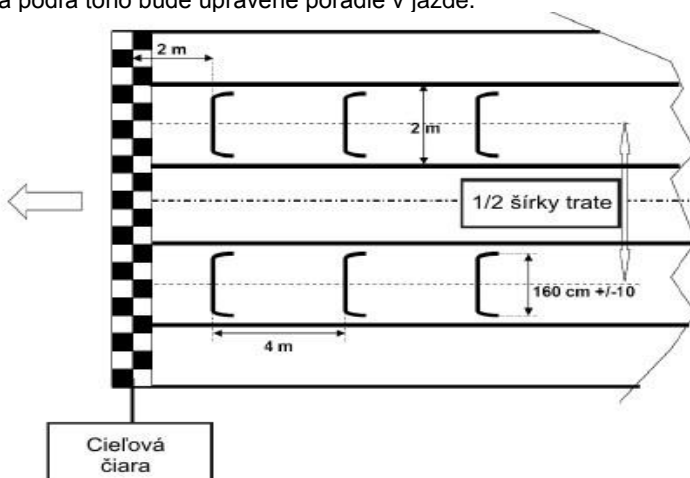
Postavenie pretekárov na štartovom rošte do prvých pretekov (1. jazda) je určené poradím pretekárov podľa dosiahnutých lepších časov v meranom tréningu. V prípade zhodnosti dosiahnutých časov dvoch alebo viacerých pretekárov, rozhoduje o postavení na štartovom rošte druhý dosiahnutý čas nameraný v meranom tréningu. Postavenie pretekárov na štartovom rošte do ďalších pretekov je určené dosiahnutým poradím pretekárov v predchádzajúcich pretekoch (jazde) športového podujatia. Trieda môže byť odštartovaná iba vtedy, keď bude na štarte minimálne 5 motokár. Pre preteky motokár sa používajú štarty:

- v pohybe
- pevný

### 7.11.1 Štart v pohybe (platí pre triedu MINI, a všetky triedy „ROTAX)

- Do prípravného priestoru budú motokáry tlačené s motorom v kľude.

- b) Pretekári sú povinní pred každou jazdou zoradiť sa v prípravnom priestore. Vstup do prípravného priestoru bude po uplynutí stanoveného času uzatvorený.
- c) Na roztláčení motokáry z prípravného priestoru na štart pretekov sa spolu s pretekárom môže zúčastniť iba jeden mechanik, ktorý sa po roztláčení motokáry presunie do vyhradeného priestoru mimo trať.
- d) Pred štartom pretekov sú pretekári vypustení z prípravného priestoru do zahrievacieho a formovacieho kola. Počet jednotlivých kôl je upresnený ZU alebo riaditeľom podujatia. Po roztláčení motokáry sa mechanici musia premiestniť do vyhradeného priestoru.
- e) Pri technickej závade v predštartovnom priestore je pretekár povinný zdvihnúť ruku. Športový komisár môže dať pretekárovi k dispozícii jednu minútu na odstránenie závady. Minúta sa počíta od doby, keď prvý pretekár oznámil poruchu zdvihnutím ruky k prípadnej oprave motokáry alebo výstroja. Nesmie mu byť poskytnutá cudzia pomoc (neplatí pre triedu MINI). Za cudziu pomoc sa nepovažuje výmena súčastok motokáry ktoré sú položené na zemi a pretekár si sám odstráni závalu.
- f) Od chvíle, keď motokáry vyjdú na trať, začína „štartovacia procedúra“, pretekári sú pod riadením štartéra a nesmú prijať už žiadnu cudziu pomoc pri úprave, alebo pri oprave stroja, či vybavenia.
- g) V priestore štartovacieho roštu sú vymedzené dva koridory, z ktorých v okamihu štartu tzn. do zhasnutia červených svetiel, je zakázané vychádzať. Porušenie tohto pravidla bude penalizované 3 sekundy pri čiastočnom vyjdení a 10 sekundami pri vyjdení celou motokárou z vymedzeného koridoru. Táto penalizácia bude pripočítaná po skončení jazdy k jeho celkovému dosiahnutému času a podľa toho bude upravené poradie v jazde.





- h) Na pokyn športového komisára odštartujú pretekári do „formovacieho“ kola. V priebehu tohto kola je zakázané predbiehať (je možné predbiehať iba pretekárov, ktorí zastavia alebo sú z technických príčin výrazne pomalší ako štartové pole), pretekár si svoje postavenie v poli pretekárov musí udržať. Štartér nie je povinný povoľovať doplnkové formovacie kolo, aby umožnil pretekárovi znova získať svoje postavenie. Pokiaľ pretekár z akéhokoľvek dôvodu zastaví v priebehu formovacieho kola nesmie sa pokúsiť znova naštartovať a získať späť svoje postavenie do doby keď je predidený celým poľom pretekárov. Potom sa môže pripojiť na koniec formácie. Je zakázané použiť akúkoľvek inú dráhu, ako je vytýčená trať na preteky, k získaniu miesta na štartovnom rošte. V prípade, že sa pokúsi predbiehať alebo štartovať pred poľom pretekárov bude okamžite z jazdy vylúčený. Ak štartér uváži, že pretekár bol prinútený zastaviť kvôli niekomu inému, môže zastaviť formovacie kolo a vykonať znova štartovaciu procedúru s pôvodným postavením na štartovnom rošte.
- i) Pretekári si držia svoje postavenie vo formovacom kole a prichádzajú do priestoru štartu (pred žltú čiaru) minimálnou možnou rýchlosťou. Pokiaľ pretekári nebudú rešpektovať ustanovenie o pomalej jazde pred štartom alebo nebudú správne zoradení, bude oranžovými svetlami alebo zelenou vlajkou s dvomi žltými uhlopriečnymi pruhmi daný povel k opakovaniu štartu a formovacie kolo sa opakuje. Pri opakovanom porušení bude štart okamžite zastavený červenou vlajkou a pretekári, ktorí sa previnili budú vykázaní na koniec štartového poľa a bude vykonaná nová štartovacia procedúra (od výjazdu do formovacieho kola) s novým postavením pretekárov. Ak sa ten istý pretekár previní druhýkrát bude z jazdy vylúčený. Časová penalizácia za predčasný štart sa neudeluje.
- j) Od chvíle, kedy je daný povel k štartu vlajkou alebo svetlami, nadobudnú platnosť podmienky pretekov v plnom rozsahu. Ak je motokára na dráhe, je zakázané prijať akúkoľvek cudziu pomoc, okrem tej, ktorá je potrebná k odstráneniu motokáry na bezpečné miesto mimo trať. Pretekár potom musí zotrvať na bezpečnom mieste v blízkosti stroja až do konca jazdy.

### **7.11.2 Pevný štart platí pre triedu KZ2 :**

- a) Pretekári sú povinní sa pred každou jazdou zoradiť v prípravnom priestore. Vstup do prípravného priestoru bude 5 minút pred stanoveným časom štartu uzatvorený. Pretekári si sadnú do svojich motokár a sú pripravení k jazde.
- b) Od chvíle keď štartér signalizuje zelenou vlajkou vypustenie motokár na trať začína štartovacia procedúra a pretekári sú pod riadením štartéra. Na tento pokyn roztlačia mechanici svoje motokáry alebo uvedú do chodu motory štartovacím zariadením. Pretekári vyjdú na trať, kde absolvujú zahrievacie a formovacie kolo. Počet jednotlivých kôl je upresnený ZU alebo riaditeľom podujatia. Po roztlačení motokáry sa mechanici musia premiestniť do vyhradeného priestoru. Celé pole pretekárov potom ide pomalou rýchlosťou do priestoru štartu aby zaujali svoje štartovné postavenie.

- c) Pri technickej závade v predštartovnom priestore je pretekár povinný zdvihnúť ruku. Športový komisár môže dať pretekárovi k dispozícii jednu minútu na odstránenie závady. Minúta sa počíta od doby keď prvý pretekár oznámil poruchu zdvihnutím ruky k prípadnej oprave motokáry alebo výstroja. Nesmie mu byť poskytnutá cudzia pomoc. Za cudziu pomoc sa nepovažuje výmena súčiastok motokáry ktoré sú položené na zemi a pretekár si sám odstráni závadu.
- d) Pokiaľ pretekár závadu odstráni až v dobe keď je pole pretekárov na štartovnom rošte pripravené na štart, musí sa už zaradiť na koniec štartového poľa a jeho pôvodné miesto zostane neobsadené. Ak sa nedostaví pretekár do štartového priestoru do 1 minúty od pokynu štartéra, je z jazdy vylúčený a jeho miesto na štartovom rošte zostáva voľné. Je zakázané použiť akúkoľvek inú dráhu, ako je vytýčená trať na preteky, k získaniu miesta na štartovnom rošte.
- e) Po príjazde do priestoru štartu zastavia pretekári svoje stroje na určených miestach. Po zaujatí určených miest dá pomocník štartéra, stojaci na konci štartového poľa, pokyn zelenou vlajkou štartérovi.
- f) Štart sa vykonáva bielou vlajkou alebo svetelným semaforom.
- g) Za predčasný štart pretekára sa považuje zreteľný pohyb jeho motokáry pred okamihom štartu. Je penalizovaný časovou penalizáciou 5 sekúnd. Táto penalizácia je pripočítaná po skončení jazdy k jeho celkovému dosiahnutému času a podľa toho bude upravené poradie v jazde. Pretekár je o tomto previnení informovaný športovým komisárom v priestore štartu, počas prvej polovice jazdy. Predčasný štart nie je dôvodom k opakovaniu štartovacej procedúry.
- h) Pri závade motokáry na štarte je pretekár povinný zdvihnúť ruku. Po odštartovaní poľa pretekárov môže následne pretekár uviesť svoju motokáru do chodu bez cudzej pomoci a pokračovať v jazde, nesmie však vytvárať prekážku na trati a brániť v jazde. Pokiaľ pretekár neuvedie svoju motokáru do chodu tak aby s ňou mohol štartovať v jazde, je povinný odstrániť ju z trate na bezpečné miesto a vyčkať pri nej do ukončenia jazdy.
- i) V priebehu zahrievacieho, alebo formovacieho kola je zakázané simulovať štart

Pri dodržaní všetkých predpisov môže pretekár odštartovať z depa, ale až po prejdení celého štartového poľa okolo výjazdu z depa, na pokyn komisára na výjazde z depa.

## **7.12 Prerušenie pretekov**

Ak z akejkoľvek príčiny dôjde k predčasnému ukončeniu pretekov, postupuje sa takto:

- a) ak je odjazdených 75% jazdy (úplných kôl), je považovaná jazda za odjazdenú, ukončenú. Výsledok sa stanoví podľa poradia z posledného kola pred zastavením.

- b) Ak je odjazdených viac ako 2 kolá a menej ako 75% jazdy (úplných kôl), jazda sa opakuje. Pri opakovanom štarte sa môžu jazdy zúčastniť iba pretekári, ktorí prešli cieľom v poslednom kole pred prerušením (ktorým bola ukázaná červená vlajka). Po opakovanom štarte sa dojazdí zostávajúci počet kôl. Pokiaľ nie je možné štart opakovať za jazdu sa prideliuje polovičný počet bodov. Konečným výsledkom jazdy je súčet časov prerušenej a znovu odštartovanej jazdy. O čase štartu opakovanej jazdy rozhoduje RŠK.

## **7.13 Meranie hluku a penalizácia**

### **7.13.1 Meranie hluku**

V prípade merania hluku je usporiadateľ povinný zabezpečiť počas oficiálneho voľného tréningu informatívne meranie hluku. Výsledky z tohoto merania musia byť priebežne vyvesované na oficiálnej vývesnej tabuli, na parkovisku závodných strojov. Všetky podrobnosti o meraní hluku uvedené v medzinárodnej predpisoch CIK – FIA.

### **7.13.2 Penalizácia**

V súlade s hygienickými a ekologickými požiadavkami je stanovený limit hlučnosti pre všetky typy motokár 107,5 dB/A +3dB/A meraný na motore za jazdy pri plnom zaťažení. Skúška hlučnosti je vykonávaná v meranom tréningu. Zistené prekročenie stanoveného limitu hlučnosti v meranom tréningu je trestané časovou penalizáciou nasledovne:

- bez penalizácie 107,5 dB/A + 3dB/A
- časová penalizácia pripočítavaná k času dosiahnutom v meranom tréningu:

+ 2,5/10 s	pri 111 dB/A
+ 5/10 s	pri 111,5 dB/A
+ 10/10 s	pri 112 dB/A
+ 20/10 s	pri 112,5 dB/A
+ 40/10 s	pri 113 dB/A

- vylúčenie pretekára od hlučnosti 113,5 dB/A a viac.

Podrobná metodika merania hluku a spôsob stacionárneho merania hluku sú popísané v ročenke CIK - FIA.

## **7.14 Ukončenie pretekov**

Akonáhle obdrží pretekár pokyn šachovnicovou vlajkou cieľovej čiare k ukončeniu jazdy, musí prejsť stanovenou trasou do uzatvoreného parkoviska. Od chvíle, kedy bol pretekár odmávnutý šachovnicovou vlajkou až pokiaľ nie je vpustený do uzatvoreného parkoviska, je stále pod režimom štartéra a nesmie vykonávať žiadne zmeny alebo úpravy na svojej motokáre alebo vybavení. Každá motokára neschopná pohybu vlastnou silou bude dopravená do UP po dohľadom usporiadateľov.

Po skončení meraného tréningu a každej finálovej jazdy všetci pretekári zavezú okamžite svoju motokáru do uzatvoreného parkoviska (UP). Technický komisár pretekov vykoná technickú kontrolu prvých 3 motokár a prípadne ďalších podľa náhodného výberu TK alebo riaditeľa pretekov. (Prípadné rozobratie motora vykoná mechanik A pretekára vlastným náradím na vlastné náklady a opustí priestor pre meranie). Označenie pneumatík, hmotnosť a palivo TK kontroluje na všetkých motokárach. V prípade podania protestu na motokáru alebo odvolanie nesmie motokára opustiť UP až do prijatia konečného rozhodnutia. Povolenie na opustenie UP dáva riaditeľ pretekov.

Neoficiálne výsledky z každej jazdy musia byť zverejnené na vývesnej tabuli v parkovisku pretekových strojov najneskôr do 20 minút po skončení jazdy.

## 8. Svetelná a vlajková signalizácia

### a) Štartovacie svetlá

Pokyn pre štart sa dáva rozsvietením červených svetiel, čo znamená, že do 5 sekúnd bude nasledovať zhasnutie svetiel, ktoré znamená štart pretekov. Štartovacie svetlá musia byť viditeľné z ktorejkoľvek pozície na štartovom rošte. Štartovací semafor môže dopĺňovať oranžový svetelné majáky (jeden na štarte a druhý na konci štartovacej roviny). V prípade potreby blikajúci maják informuje pretekárov o nutnosti opakovať formovacie kolo pred štartom.

b) Rozmery vlajok - červená 80 x 100 cm, ostatné 80 x 80 cm.

c) Biela vlajka - počas priebehu pretekov značí prítomnosť pomalého vozidla na trati. Je zakázané predbiehať. Ak pretekári na trati dobehnú toto vozidlo, zaradia sa za neho a pokračujú v pomalej jazde a čakajú na uvoľnenie trate. Keď sa dráha uvoľní je povolené predbiehanie až po vyvesení zelených vlajok.

d) Zelená vlajka s dvomi žltými uhlopriečnymi pruhmi - nesprávny štart (opakovanie štartu). Používa sa iba v prípade keď nefunguje svetelná signalizácia.

e) Modrá vlajka v pohybe - bude vyvesená pretekárovi, ktorý je predbiehaný minimálne o jedno kolo uvoľnite prejazd.

f) Modrá vlajka s červeným diagonálnym krížom a dodatkovou tabuľou s číslom pretekára – signalizuje pretekárovi že bude alebo bol predbehnutý o jedno kolo, má prestať prekať a okamžite zastaviť v UP.

g) Žltá vlajka – nebezpečie na trati, spomaliť tempo, zákaz predbiehania. Ak sa vlajkou máva (pohyblivá) - zvýšené nebezpečie na trati, veľmi obmedzený alebo znemožnený prjazd, pripraviť sa na zastavenie.

h) Žltá vlajka so zvislými červenými pruhmi - zhoršená priľnavosť trate (napr. olej, kaluže na trati) ako následok jazdenia suchým a klzkým povrchom dráhy. Pokiaľ sa jedná o začiatok dažďa, je nutné ku zdvihnutej vlajke ešte zdvihnúť ruku smerom k oblohe. Túto vlajku ukazovať najmenej po 4 kolá alebo do okamihu, kedy povrch trate sa stane opäť bezpečným.

- i) Zelená vlajka -ukončenie zákazov predchádzajúceho nebezpečia. Túto vlajku môžeme v prípade nutnosti použiť tiež k odštartovaniu do zahrievacieho kola meraného tréningu alebo štartu tréningovej časti, podľa nariadenia riaditeľa pretekov.
- j) Čierna vlajka a dodatkovou tabuľou s číslom pretekára - vylúčenie pretekára z jazdy. Proti tomuto rozhodnutiu nie je možné podať odvolanie. Pretekár musí okamžite zastaviť v UP a hlásiť sa u riaditeľa pretekov.
- k) Čierna vlajka s oranžovým kruhom a dodatkovou tabuľou s číslom pretekára - zastaviť vo vyhradenom priestore na odstránenie technickej poruchy. Pretekár je povinný zastaviť hneď v nasledujúcom kole (neplatí v predposlednom kole pretekov) a po oprave môže zasa pokračovať v pretekoch.
- l) Čierno-biela rozdelená vlajka a dodatkovou tabuľou s číslom pretekára - posledné upozornenie pretekára pred vylúčením z jazdy pre nešportové správanie. Ukazuje sa iba raz.
- m) Červená vlajka - okamžité zastavenie pretekov. Pretekári sú po vyvesení červenej vlajky povinní okamžite prestať pretekať a zastaviť v prípravnom priestore. Je k výhradnému použitiu iba pre riaditeľa pretekov alebo jeho zástupcu.
- n) Šachovnicová čierno-biela vlajka - ukončenie pretekov, cieľ, ukončenie tréningov ap.

# V. TECHNICKÉ PREDPISY

## 1. Popis motokáry a určenie jednotlivých tried

Motokára je pozemné vozidlo s karosériou alebo bez nej so 4 kolesami (nespojenými), ktoré sú trvalo v kontakte so zemou, z ktorých 2 kolesá zabezpečujú riadenie a ďalšie 2 kolesá pohyb. Motokáru je možné prevádzkovať, iba ak je v stave zodpovedajúcom bezpečnostným normám a v zhode s platnými technickými predpismi. Musí byť koncipovaná a udržiavaná tak, aby nevzniklo nebezpečenstvo pretekárovi ani iným účastníkom pretekov. Jednotlivé triedy :

- a) Trieda MINI
- b) Trieda ROTAX MICRO MAX
- c) Trieda ROTAX MAX junior
- d) Trieda ROTAX MAX
- e) Trieda ROTAX DD2
- f) Trieda ROTAX MASTERS
- g) Trieda KZ2

## 2. Technické predpisy použitia motorov a príslušenstva pre jednotlivé triedy

### 2.1 Trieda MINI

Predpísaný jednovalcový dvojdobý vzduchom chladený motor 60 cm<sup>3</sup>, s národnou homologáciou platnou pre rok 2016

Tlmič nasávania : registrovaný pre triedu MINI

Karburátor : d max 18 mm, typ: Dell'Orto PHBG 18BS reg 2523, alebo Tryton VMC 18

Motory musia spĺňať všetky rozmery, označenia dielcov, a parametre podľa homologačného listu daného motora. Pre kontrolu motorov sú záväzné registračné listy motorov vydaných AČR .

Spojka: otvorená pri max. 5 500 ot./min.

### 2.2 Triedy ROTAX

Motor Rotax, typ FR 125, 124,8 cm<sup>3</sup>, bez úprav, zablombovaný autorizovaným servisným centrom . Karburátor, výfuk, zapalovanie, tlmič násávania – pôvodné. Výmena trysiek povolená podľa homologačného listu. Spojka odstredivá podľa homologácie. Zopnutie odstredivej spojky musí byť účinné a definitívne pri max. 3000 ot / min. V plnom rozsahu platia technické predpisy motorov uvedené na web stránke <http://www.maxchallenge-rotax.com/> , alebo [www.kkart.sk](http://www.kkart.sk) pre jednotlivé triedy.

Pre sezónu 2016 je povolené pre jazdcov jazdiacich zo Slovenskou licenciou používať iba motor zaregistrovaný firmou K-Kart s.r.o. Motory, ktoré boli zakúpené od promotéra Rotax - firmy K-Kart s.r.o. sú registrované automaticky. Ostatné motory sa registrujú za poplatok 300.-EUR .

### 2.3 Trieda KZ2

Jednovalcový, vodou chladený motor s platnou homologáciou s maximálnym zdvihovým objemom valca 125 cm<sup>3</sup>. musí byť použitý homologovaný karburátor. Musí byť použité homologované výfukové potrubie. Od roku 2016 musí byť použitý homologovaný tlmič hluku výfukového potrubia.

**Pre všetky triedy : vstrekovanie paliva, preplňovanie, regulácia predstihu zapalovania sú z a k á z a n é.**

### 3. Technické predpisy pre podvozky jednotlivých tried

#### 3.1 Rozmery motokáry

Maximálna šírka motokáry (vrátane diskov kolies a pneumatík) : 1400 mm (trieda ICA J 1360 mm)

#### 3.2 Hmotnosti

Celková hmotnosť motokáry a pretekára v kompletnej výstroji musí spĺňať minimálne limity hmotnosti:

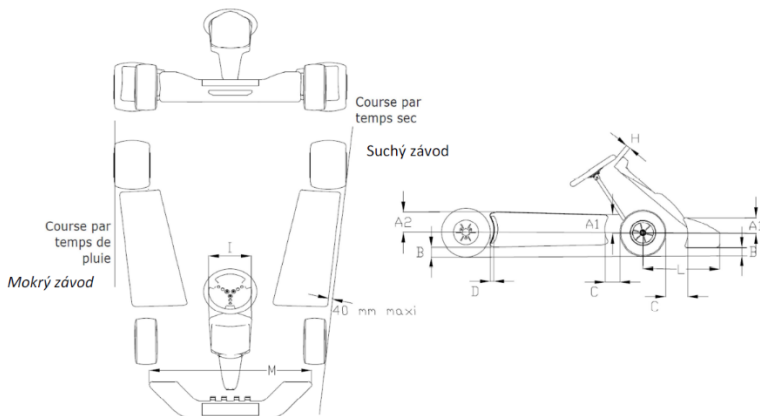
Trieda MINI	- minimálne 110 kg
Trieda ROTAX MICRO MAX	- minimálne 110 kg
Trieda ROTAX MAX junior	- minimálne 145 kg
Trieda ROTAX MAX	- minimálne 165 kg
Trieda ROTAX DD2	- minimálne 173 kg
Trieda ROTAX MASTERS	- minimálne 180 kg
Trieda KZ2	- minimálne 175 kg

Minimálna hmotnosť kompletnej motokáry bez paliva pripravenej k jazde 65 kg. Neplatí pre triedu MINI.

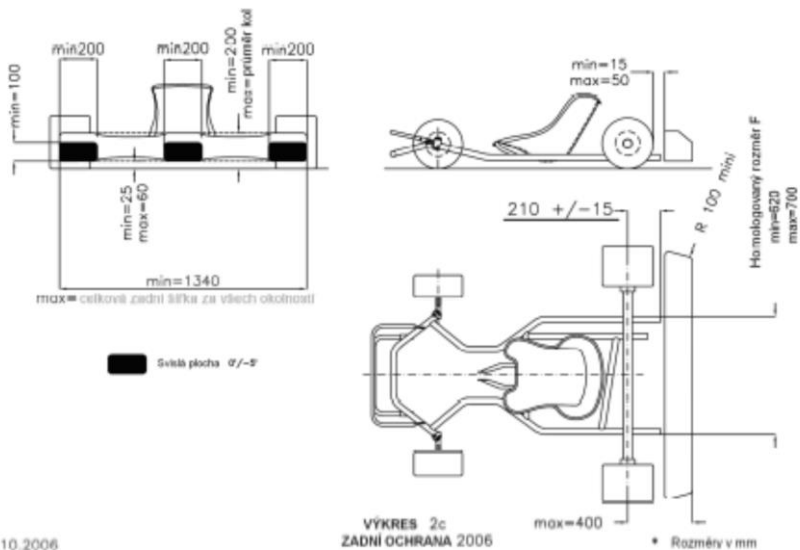
	mm	Limit	Poznámka
A1		Nižšie ako priemer kolesa	Vpredu aj vzadu
A2			
B	25	Minimum	So sediacim pretekárom
	60	Maximum	
C	150	Maximum	
D	60	Maximum	
H	50	Minimum	
I	250	Minimum	
	300	Maximum	
L	650	Maximum	
M	1000	Minimum	
M	Nesmie presiahnuť rozchod prednej nápravy		

a) Umístění plastů motokáry pro podvozky s platnou homologací

Od roku 2016 je povinné použití plastového medzikusa předního nárazníku podlé předpisu CIK-FIA. Posunutí medzikusa počas jazy smerom ku jazdcovi sa trestá penalizáciou 3- 10 sekund podľa rozhodnutia ŠK.



b) Rozměry a umístění nárazníků a držáků plastů pro motokáry



.10.2006



## 4. Časti podvozku motokáry

### 4.1 Rám motokáry

Tvorí nosnú časť vozidla a slúži na tuhé spojenie všetkých hlavných častí podvozku. Je zhotovený z oceľových rúrok kruhového prierezu. Rám tvorí nerozoberateľný celok (zvarenec) bez akýchkoľvek pohyblivých spojov. Musí byť dostatočne odolný proti zaťažaniu, ktoré vzniká počas chodu motokáry. Všetky hlavné a pomocné časti podvozku musia byť dôkladne spojené jedna s druhou alebo s rámom motokáry. Kĺbové spoje sú povolené iba na klasické držanie ramena nápravy a na riadenie. Pružná deformácia rámu motokáry zodpovedá pružnosti rúrkovej konštrukcie.

### 4.2 Homologácia

- Pre triedu MINI, ROTAX MICRO MAX – môže byť použitý aj podvozok bez homologácie
- Pre ostatné triedy - povolené použitie homologovaných podvozkov aj s neplatnou homologáciou.

### 4.3 Predpísané rozmery rámu :

ROZVOR

- Pre triedu ROTAX MAX junior, ROTAX MAX, ROTAX MASTERS, ROTAX DD2, KZ2 :min. 1.010 mm - max. 1.270 mm
- Pre triedu MINI, ROTAX MICRO MAX: rázvor min. 770 mm max.1270 mm

Rozchod kolies musí byť väčší ako 2/3 rázvoru.

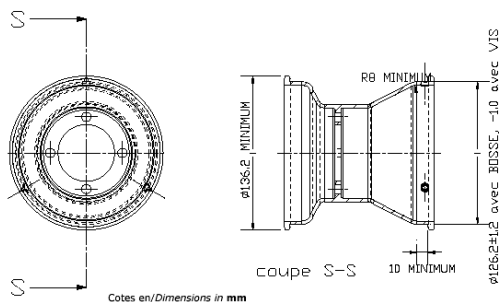
## 5. Hlavné časti podvozku

### 5.1 Disky kolies s nábojmi a pneumatikami

Disky kolies musia mať namontované pneumatiky s dušou alebo bez duše plnenými vzduchom. Počet kolies 4. Keď pretekár sedí v sedadle, zeme sa dotýkajú 4 pneumatiky. Sada pneumatík je tvorená dvoma prednými a dvoma zadnými pneumatikami. Všetky iné sú zakázané. Priemer disku kola je max. 5 palcov.

Maximálna šírka pneumatík - predných = 135 mm  
- zadných = 215 mm

Spojenie kolies s nápravami je pomocou nábojov. Spojenie musí byť zaistené samosvornými maticami, závlačkami alebo zverným spojom.



Pneumatika na disku musí byť zabezpečená proti „vyzuti“ tromi skrutkami podľa výkresu (neplatí pre triedu MINI).

### **5.1.1 Zadná náprava**

Prevod sily na hnaciu nápravu je ľubovoľný, nesmie však obsahovať diferenciál a musí vždy pôsobiť na zadné kolesá. Akékoľvek zariadenie k premazávaniu je zakázané, okrem spôsobu schváleného CIK.

### **5.1.2 Riadenie**

Musí byť ovládané volantom s uzavretým vencom. Ohybné ovládacie prvky pre riadenie, ktoré používajú lanko alebo reťaz sú vylúčené. Všetky prvky riadenia musia byť pripevnené tak, aby vykazovali úplnú bezpečnosť.

Poistenie prvkov:

- a) Samosvornými maticami
- b) Závlačkami
- c) Poistnými podložkami

### **5.1.3 Brzdy**

Brzdy musia byť účinné a spoľahlivé, musia pôsobiť rovnomerne a to najmenej na zadné kolesá. U motokáry triedy ROTAX DD2, KZ 2 musia brzdy pôsobiť na všetky 4 kolesá. Musia mať 2 nezávislé okruhy pre ovládanie predných a zadných bŕzd. V prípade poruchy jedného brzdiaceho okruhu musí druhý okruh zabezpečiť brzdenie na dve kolesá predné a zadné. Brzdy sú hydraulické. U motokáry triedy ROTAX MAX, ROTAX MAX junior, MINI musia brzdy pôsobiť iba na zadné kolesá. Brzdy sú hydraulické alebo mechanické. Pri mechanických brzdách musí byť prenos sily z pedálu na mechaniku bŕzd zabezpečený dvoma lankami s minimálnym priemerom 1,8 mm. Pri hydraulických brzdách musí byť prenos sily z pedálu na brzdový valec oceľovým tiahlom a istený oceľovým lankom s minimálnym priemerom 1,8 mm. Závesy kolies alebo kĺbové zavesenie kolies je zakázané.

## **5.2 Pomocné časti podvozku**

### **5.2.1 Nárazníky**

- a) Predný nárazník – Pre všetky triedy je predpísaný predný bezpečnostný nárazník CIK-FIA.
- b) Zadný nárazník – S výnimkou detských tried je povinné použitie plastovej ochrany zadných kolies s platnou homologáciou CIK-FIA. Za žiadnych okolností nesmie ochrana nikdy presahovať rovinu zadných kolies.
- c) Bočné nárazníky – pre všetky triedy podľa CIK-FIA.

### **5.2.2 Sedadlo**

Sedadlo musí byť konštruované takým spôsobom, aby dobre podopieralo pretekára, bolo účinné, pevné a zabraňovalo akémukoľvek pohybu tela do strán, dopredu alebo dozadu, pôsobením zotrvačných síl pri prejazde zákrut, pri brzdení a akcelerácii.

### **5.2.3 Pedále**

Pedále nesmú presahovať v akejkoľvek polohe obrys podvozku, vrátane nárazníku. Pedále musia byť umiestnené pred hlavným brzdovým valcom. Akcelerátor (plynový pedál) musí byť vybavený vratnou pružinou.

#### **5.2.4 Kryt reťaze**

Kryt reťaze je povinný. Musí účinne zakrývať zhora reťaz a reťazové kolesá od motora až po zadnú os. Ukončenie krytu reťaze je vo výške osi zadného hriadeľa. Navyše musí vytvárať aj efektívnu ochranu, aby pretekár nemohol prstami zasiahnuť do reťaze.

#### **5.2.5 Štartové čísla**

Vo všetkých triedach bez výnimiek sú povinné štarovné čísla v predu, vzadu a na oboch bokoch motokáry. Veľkosť musí zodpovedať minimálnej výške 15 cm a hrúbkou čiary minimálne 2 cm (okrem triedy MINI). Pre všetky triedy sú povinné štarovné čísla čiernej farby na žltom podklade.

#### **5.2.6 Palivová nádrž**

Musí byť pevne pripevnená k podvozku. Nesmie byť pripevnená iba provizórnym spojením. Musí byť skonštruovaná tak, aby ani nádrž ani palivové potrubie, (ktoré musí byť z pružného materiálu) neboli zdrojom unikania paliva počas pretekov. V žiadnom prípade nesmie byť tvarovaná tak, aby predstavovala zdanie karosérie. Palivo môže z nádrže odtekať do potrubia k motoru iba za normálneho atmosferického tlaku. Pre triedy ICAJ, ICA, ROTAX MAX junior, ROTAX MAX, KF3, KF2, KZ2 je predpísaný minimálny objem palivovej nádrže 8 litrov.

#### **5.2.7 Tlmič nasávania**

Homologovaný CIK - FIA pre danú triedu. Pre všetky triedy ROTAX MAX je povinné použitie kompletného tlmiča nasávania, vrátane filtra predpísaného výrobcom motora. Pre triedu MINI je povolené max priemer otvoru pre nasávanie 22 mm.

#### **5.2.8 Chladič**

Montáž chladiča v triedach musí spĺňať nasledovné podmienky  
Maximálna výška hornej hrany chladiča od dráhy je 50 cm.  
Maximálna vzdialenosť chladiča od osi zadného kolesa motokáry 55 cm.  
Ak je pre montáž chladiča potrebné upraviť bočný plast motokáry, musí byť upravený tak aby bola minimálna vzdialenosť plastu od chladiča 20 mm po celom obvode.

#### **5.2.9 Karoséria**

Karoséria je všetko, čo je obtekané prúdom vzduchu, okrem častí nevyhnutných pre normálny pohon motokáry, riadenia, brzdenia nevyhnutného pre jeho funkciu. Karoséria musí byť kvalitne vyrobená, nesmie mať provizórny charakter, nesmie mať ostré hrany. Minimálny polomer zaoblenia hrán a kútov je 5 mm. Všetky ploché časti musia mať zaoblené kraje. Je tvorená bočnými skriňovými panelmi a čelovým panelom - spojlerom. Materiál nesmie byť kovový, ani z uhlíkového vlákna alebo kevlaru. Musí byť netrieštivej štruktúry. Okrem triedy MINI platí montáž homologovaných plastov podľa čl. 3.1 (viď nákres a tabuľku rozmerov)

#### **5.2.10 Bočné plasty**

V triede MINI je použitie predných aj bočných plastov povinné, nemusia byť homologované a ich uchytenie môže byť pevné. Bočný plast pri pohľade zhora nesmie presahovať priamku preloženú vonkajším obrysom zadných a predných kolies, ktoré sú natočené v priamom smere (neplatí pre preteky za dažďa). Výška nad zemou minimálne 2,5 cm. Môžu byť použité aj nehomologované plasty netrieštivej štruktúry.

V prípade, že prší, je schválené zariadenie zabraňujúce vstupu vody do bočného plastu. Bočný plast na strane motora musí umožňovať jeho použitie pre tlmič nasávania vzduchu motora. Povrch musí byť pevný a hladký, nesmie mať iné otvory a výstupky než k pripevneniu k podvozku. Zadná časť nesmie zakrývať sediaceho pretekára v normálnej polohe. Žiadna časť nesmie byť použitá ako palivová nádrž alebo k noseniu závažia.

### 5.2.11 Upevnenie plastov

Bočné plasty musia byť bezpečne pripevnené k nárazníkom v 2 bodoch a musia mať bočný držiak z vnútornej strany, dlhý aspoň 50% dĺžky panelu. Predný plastový spojler musí byť pripevnený k podvozku a nárazníku podľa medzinárodných predpisov CIK - FIA. Spojler musí mať plochu pre štartovné číslo s rozmermi a podkladovou farbou podľa predpisu. Uvedené predpisy pre karosérie platia pre M SR. Reklamné plochy nesmú presahovať do predpísaných plôch štartových čísel.

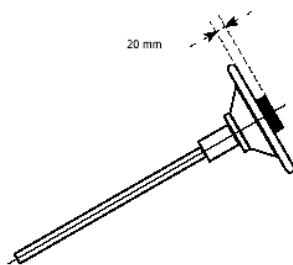
### 5.2.12 Prístroje na získavanie dát

Všetky systémy s pamäťou alebo bez pamäte inštalované na motokáre umožňujúce pretekárovi počas pretekov a po pretekoch indikovať, získavať, registrovať údaje sú povolené.

Systémy môžu snímať nasledovné údaje (aj súčasne):

- otáčky motora (indukciou z vysokonapäťového kábla sviečky)
- dva údaje o teplote (teplota chladiacej kvapaliny, teplota zapaľovacej sviečky, teplota výfukových plynov)
- rýchlosť motokáry (snímaná iba na jednom kolese)
- pozdĺžne zrýchlenie a priečne zrýchlenie
- časy na jednotlivé kolá.

Akékoľvek meracie zariadenie pripevnené na volante motokáry nesmie presahovať rozmer na obrázku:



### 5.2.13 Telemetria

Je bezdrôtový prenos dát medzi pohybujúcou sa motokárou a vonkajším subjektom a je striktné zakázaný.

## 6. Homologácia, identifikácia a kontrola motokárovej techniky

### 6.1 Homologácia

Homologácia je oficiálne uznanie zo strany CIK - FIA, že určitý model podvozku, motora, pneumatík a príslušenstva je vyrobený v dostatočnom množstve a kvalite. Homologáciou je súčasne potvrdené, že výrobok spĺňa bezpečnostné, športové a ekologické požiadavky. Ku každému homologovanému výrobku je vystavený homologačný list, ktorý je podkladom pre akúkoľvek kontrolu výrobku a každý vyrobený kus musí zodpovedať tomuto homologačnému listu.

### 6.2 Kontrola

Homologovaný model podvozku, motora, pneumatík a príslušenstva a ich časti musia byť identifikovateľné a kontrolovateľné podľa homologačného listu. Nehomologovaný model podvozku ( trieda, MINI ) musí zodpovedať všetkým technickým a bezpečnostným predpisom uvedených v prechádzajúcich častiach. Motory tried MINI musia zodpovedať homologačným listom AK SR. Pri kontrole motorov platia rozmery a tolerancie uvedené v homologačnom liste. V prípade ak nie sú uvedené pripúšťajú sa nasledovné tolerancie :

Rozmer	do 25 mm	25 – 60 mm	viac ako 60 mm
Opracované plochy	+/- 0,5 mm	+/- 0,8 mm	+/- 1,5 mm
Neopracované plochy	+/- 1 mm	+/- 1,5 mm	+/- 3 mm

- Priemer difúzora karburátora – bez kladnej tolerancie
- Osová vzdialenosť ojnice +/- 0,2 mm
- Zdvih piestu : u zmontovaného motora +/-0,2 mm ; u rozobratého motora +/- 0,1 mm
- Uhly časovania nasávania a výfuku +/- 2°

Pri kontrole sa použije špárová mierka hrúbky 0,2 mm so šírkou 10 mm, zbrúsená do špičky. Meranie časovania sa vykonáva kruhovým uhlomerom s priemerom minimálne 200 mm alebo digitálnym uhlomerom.

- Zapaľovanie +/- 2°
- Maximálny zdvihový objem motora bez tolerancie

pre triedu MINI	59,96 cm <sup>3</sup>
pre triedu ROTAX MICRO MAX	124,8 ccm
pre triedu ROTAX MAX junior	124,8 cm <sup>3</sup>
pre triedu ROTAX MAX	124,8 cm <sup>3</sup>
pre triedu ROTAX DD2	124,8 ccm
pre triedu ROTAX MASTERS	124,8 ccm
pre triedu KZ2	125 cm <sup>3</sup>

- Uhlová tolerancia na tri otáčky pri kontrole prevodovky KZ2 +/- 3°  
Pokiaľ CIK - FIA stanovila uhly časovania výfuku, tak sú prípustné iba tolerancie vyjadrené v uhlových stupňoch.



## **VI. Majstrovstvá SR v halových motokárach**

### **1. Miesto konania / organizátor**

Organizátorom pretekov je ( ďalej len organizátor ):

- d) KART ONE ARÉNA, Kopčianska 82/A, Bratislava
- e) SCUDERIA KART, Horný Hričov ( Žilina )
- f) KARTING ARÉNA PLEŠIVEC , Železničná 591, 049 11 Plešivec

Riaditeľ pretekov bude oznámený na mieste konania pretekov. Platba štartovného je v hotovosti pri registrácii.

### **2. Oprávnení jazdci**

- g) Do pretekov je možné registrovať iba jazdca ( muž, žena ) s trvalým pobytom na území SR ( doklad o trvalom pobyte )
- h) Jazdec musí byť držiteľom platnej licencie SAMŠ – halové motokáry
- i) Poplatok za licenciu „ halové motokáry“ : 10 Euro ( tlačivá SAMŠ )

### **3. Registrácia do preteku / vstupný poplatok**

Registrácia do preteku je na základe vyplnenej prihlášky ( príloha ), ktorú je jazdec povinný zaslať organizátorovi najneskôr 7 dní pred konaním preteku. Prihláška musí byť podpísaná, v prípade neplnoletých, podpísaná od zákonného zástupcu.

Registrácia je platná až po zaplatení vstupného poplatku vo výške 42 Euro. Vstupný poplatok sa platí v čase a mieste konania preteku. Usporiadateľ si vyhradzuje právo na obmedzenie počtu registrácií. Registračný poplatok a obmedzenie počtu jazdcov, bude oznámené vždy včas pred konaním preteku.

### **4. Rozdelenie**

#### **4.1 Rozdelenie jazdcov do tried je nasledovné :**

JUNIOR : V čase prvého preteku dovŕšených 12 rokov. Minimálna hmotnosť 60 kg

JUNIOR MAX : V čase prvého preteku dovŕšených 16 rokov. Minimálna hmotnosť 70 kg

SENIOR : V čase prvého preteku dovŕšených 20 rokov. Minimálna hmotnosť 85 kg

ŽENY : V čase prvého preteku dovŕšených 16 rokov. Minimálna hmotnosť 70 kg

Dovažovanie prebieha len na kolách organizovaných v motokárovej hale Kart One Aréna a Karting Aréna Plešivec. Ostatné kolá sa jazdia bez dovažovania.

Minimálny počet 5 jazdcov je potrebný na uskutočnenie jednotlivých kôl pretekov M SR halových motokár v jednotlivých kategóriách. Usporiadateľ si v prípade nižšieho počtu jazdcov v jednotlivých triedach, vyhradzuje právo danú triedu zrušiť v danom kole.

## 4.2 Povinnosti jazdcov

- a) Každý jazdec sa zúčastňuje na pretekoch na vlastnú zodpovednosť. Organizátor nie je zodpovedný za škodu spôsobenú na zdraví ani majetku jazdcov.
- b) Každý jazdec je povinný dodržiavať pravidlá pretekov.
- c) Každý jazdec je povinný uposlúchnuť pokyny organizátora, traťových komisárov.
- d) Každý jazdec je povinný používať ochrannú helmu integrálneho typu, rukavice a kombinézu. Kombinézu je nutné nosiť počas celých pretekov a aj počas vyhlásenia víťazov a výsledkov. Kombinézu je povolené vyzliecť až po oficiálnom ukončení pretekov. Preteky oficiálne ukončí vyhlasovanie víťazov a výsledkov.
- e) Každý jazdec je povinný dovažovať sa do predpísanej váhy v danej kategórii tried. K dovažovaniu sa používa zásadne príslušenstvo poskytnuté usporiadateľom.
- f) Je zakázané používať voľné a nefixované závažie jazdca.
- g) Dovažovanie jazdcov prebehne pred pretekmi. Každý jazdec sa váži v kompletnom oblečení vrátane helmy a ochranných rukavíc.
- h) Jazdec sa dovažuje do váhy podľa príslušnej kategórie. Na kontrolu minimálnej váhy jazdca sa používa prejazdová váha. Organizátor si vyhradzuje právo, na kontrolu váhy jazdca v ktoromkoľvek okamihu preteku. V prípade podváženia, bude jazdcovi udelená penalizácia.
- i) Je zakázané vstupovať na trať v priebehu pretekov. V prípade technického problému musí jazdec ostať sedieť v motokáre a upozorniť na poruchu mávaním vztýčenými rukami nad hlavou. Následne čaká na príchod mechanika, ktorý ho odtláči do depa. Je zakázané vystupovať z motokáry a tlačiť ju!
- j) Pri opúšťaní depa, dbá jazdec na bezpečnosť a dá prednosť jazdcom, ktorí prechádzajú pred výjazdom z boxu. Týchto jazdcov nesmie ohroziť ani obmedziť.
- k) Riadenie pod vplyvom drog, návykových látok a alkoholu je zakázané.

## 5. Motokára

- a) Usporiadateľ zabezpečí pre každého účastníka motokáry vhodné na halový karting. Na preteky budú použité výhradne motokáry SODI s motorom Honda 270GX, na ktorých nie je možné pred pretekmi a ani počas pretekov prevádzkať akékoľvek úpravy a ani nastavenia.
- b) Do každého preteku, budú prideľované motokáry jednotlivým jazdcom náhodným výberom (losom). Usporiadateľ zabezpečí vyrovnanosť jednotlivých motokár.
- c) Usporiadateľ zabezpečí, aby žiaden z jazdcov neabsolvoval jazdy na tej istej motokáre dva krát a viac. Usporiadateľ si vyhradzuje právo na zmenu motokár v takýchto prípadoch.
- d) Ak sa prejaví porucha na motokáre počas preteku, jazdec zdvihnutou rukou dá signál obsluhu a pretek bude prerušený. Po výmene motokáry ( transpondér, číslo, váha )bude jazdec prepustený z depa a zaradený na koniec štartového pola. Následne bude pretek reštartovaný.

## 6. Časomiera

Časy sa merajú pri prechode Štart/Cieľ - Linie.

Meranie sa vykonáva pomocou transpondéra a počítačovým systémom usporiadateľa. Ak nastane porucha v zaznamenávaní časov riaditeľ preteku rozhodne o ďalšom postupe.



## 7. Základné predpisy

- Autoritou zaisťujúcou dodržiavanie pravidiel sú traťoví komisári, v čele s hlavným komisárom
- Počas celých pretekov bude na okruhu k dispozícii tím mechanikov a šéfmechanik. V jeho právomoci je rozhodnutie o oprávnenosti výmeny motokáry.
- V prípade nejasností, otázok, sťažností, či podávania protestu, sa postupuje výhradne nasledujúcim spôsobom: Jazdec kontaktuje výhradne iba hlavného komisára, potom počká na jeho rozhodnutie. Komisár je oprávnený počas šetrenia vyzvať ostatných jazdcov a traťových komisárov a vyniesť konečný verdikt. Proti rozhodnutiu hlavného komisára nie je odvolanie!
- Každý jazdec sa musí zúčastniť rozpravy jazdcov.
- Jazdci sú povinní chovať sa na trati tak, aby neohrozovali svoje zdravie a ani súperov. Zakázané je predovšetkým úmyselné narážanie do motokáry súpera. V prípade žltých vlajok ( maják ) je jazdec povinný znížiť rýchlosť a je zakázané predbiehanie.
- V prípade červenej vlajky, je jazdec povinný zdvihnúť ruku a okamžite zastaviť.
- Kedykoľvek, keď jazdec vchádza do depa, je povinný zdvihnúť ruku, aby signalizoval ostatným jazdcom svoj úmysel. Pri vjazde do depa je jazdec povinný výrazne znížiť rýchlosť a byť pripravený bezpečne zastaviť vo vyhradenom priestore (prejazdová váha). Porušenie týchto pravidiel sa trestá penalizáciou.

## 8. Tréning

Usporiadateľ umožní účastníkom spoznať trať, vo voľnom tréningu pred začatím pretekov. Voľné tréningy sú spolatnené zvlášť.

## 9. Formát pretekov ( každá kategória ):

- Voľný tréning 10 minút
- Bodovaná rozjazda I 12 minút
- Bodovaná rozjazda II 12 minút
- Bodovaná rozjazda III 12 minút

## 10. Bodovanie

- Počas pretekov absolvujú všetky triedy 3. bodované rozjazdy ( tzv. Kvalifikácie ) v trvaní 12 minút. Jazdec z dosiahnutým najrýchlejším časom počas rozjazdy, sa stáva víťazom rozjazdy. Ostatné poradie jazdcov vzostupne podľa dosiahnutých najrýchlejších časov.
- Po pretekoch je k dispozícii pre všetkých jazdcov zoznam výsledkov z jednotlivých rozjazdov.
- Pre jednotlivé rozjazdy budú pridelené body nasledovne :

Poradie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- Pre rok 2016 sa na každom kole ( celkovo 6 kôl ) bodujú 3 rozjazdy, každá samostatne. Z celkových 18. Bodovaných rozjazdov sa do konečného hodnotenia M SR započítava 16 rozjazdov ( škrtajú sa 2 najhoršie výsledky ) .

- k) Bodové hodnotenie pretekárov vylúčených, alebo diskvalifikovaných z pretekov, sa z celkového hodnotenia M SR neodpočítava (0 bodov sa za vylúčenie „neškrťá“ ale započítava )
- l) Celkové poradie pretekov určuje súčet dosiahnutých bodov z jednotlivých rozjazdů. V prípade rovnosti bodov, určuje poradie lepšie umiestnenie v jednotlivých rozjazdůch.
- m) Jazdec ktorý dosiahne najviac bodov víťazstvo vo finále A sa stáva :

MAJSTROM SLOVENSKEJ REPUBLIKY V HALOVOM KARTINGU v triedach:

- JUNIOR
- JUNIOR MAX
- SENIOR
- ŽENY

## 10.1 Vyhlásenie víťazov

Súčasťou finále je aj slávnostné vyhlásenie s dekorovaním víťazov v jednotlivých triedach.

## 11. Vlajky a signálne svetlá

Jazdci sú povinní po celú dobu pretekov sledovať signalizáciu traťových komisárov a uposlúchnuť ich signalizáciu vlajkami, pričom:

- a) Modrá vlajka: signalizuje, že pomalší jazdec je povinný umožniť rýchlejšiemu jazdcovi bezpečné predbehnutie. Jazdec je povinný uposlúchnuť modré vlajky najneskôr do jedného kola od vyvesenia prvej modrej vlajky.
- b) Žltá vlajka + výstražné majáky: signalizuje nebezpečenstvo na trati, haváriu, a pod. Jazdec je povinný znížiť rýchlosť. Nesmie sa predbiehať!!
- c) SC + žltá vlajka + výstražné majáky: pri výjazde Neutralizačného vozidla (SC) sa za neho zaradí jazdec, ktorý je prvý v aktuálnom poradí, ostatní za ním tak, ako sú zoradení na trati a jazdia za SC s minimálnymi odstupom. Je zakázané predbiehanie!!!
- d) Červená vlajka: signalizuje okamžité ukončenie pretekov z bezpečnostných dôvodov. Jazdec je povinný zastaviť.
- e) Čierna vlajka + číslo motokáry: signalizuje penalizáciu/vylúčenie „jazdca“. Jazdec je povinný najneskôr do 3 (troch) kôl od vyvesenia prvej čiernej vlajky vojsť do depa, kde bude informovaný o spôsobe potrestania penalizáciou. Jazdec je oprávnený vypočítať si od hlavného komisára dôvody pre uloženie trestu. Proti rozhodnutiu o treste sa nie je možné odvolať.
- f) Šachovnicová vlajka: signalizuje ukončenie pretekov, jazdec zníži rýchlosť a príde bezpečne do depa.

## 12. Penalizácie

O udelení penalizácie rozhoduje vždy športový komisár a proti jeho verdiktu nie je možné odvolanie. Udelené tresty sú podľa závažnosti rozdelené nasledovne:

**1. úroveň: Napomenutie:** pri drobnom priestupku môže športový komisár udeliť tímu napomenutie,

**2. úroveň: Penalizácia Stop&Go :**

- predbiehanie na zahrievacieho kola
- predbiehanie pod žltou vlajkou
- rýchla jazda pri žltej vlajke / maják
- nezdvihnutie ruky pri vjazde do boxu
- ignorovanie modrej vlajky
- ignorovanie červenej vlajky

**3. úroveň: Penalizácia Stop&Go 10 sekúnd:**

- nešportové správanie na trati
- ignorovanie žltej vlajky a predbiehanie pod žltou

**4. úroveň: Vylúčenie jazdca z pretekov:** Pri obzvlášť hrubom, alebo opakovanom porušovaní pravidiel, je športový komisár oprávnený vylúčiť jazdca z pretekov. Tento sa už nesmie ďalej zúčastňovať na pretekoch! Táto penalizácia je udelená napr. pri opakovanom priestupku tretej úrovne, ignorovaní červenej vlajky, ignorovaní čiernej vlajky, spôsobení kolízie so zranením z dôvodu zvlášť neprímeraného/agresívneho spôsobu jazdy, či z dôvodu obzvlášť hrubých porušení bezpečnostných pravidiel

**5. úroveň : Tresty po skončení preteku :**

a) 10 sekúnd penalizácia:

- ignorácia Stop & Go trestu v priebehu preteku

20 sekúnd penalizácia:

- ignorácia Stop & Go trestu 10 sekúnd „trest v preteku“

60 sekúnd penalizácia:

- nižšiu hmotnosť do 4 kg alebo viac
- ignorovanie čiernej vlajky
- porušenie obliekania
- verbálne útoky účastníka na riaditeľa preteku, technického komisára

b) Všetci jazdci sú povinní poznať, rešpektovať a dodržiavať vlajkovú signalizáciu a všetky bezpečnostné nariadenia platné pre danú trať. Takisto sú povinní sa zúčastniť na rozprave jazdcov pred pretekmi, kde sú jazdcom podávané dôležité informácie. Neznalosť týchto informácií či pravidiel neospravedľuje!

c) Čo nie je pravidlami povolené, je zakázané.

## 13. Kalendár

### 13.1 Termíny pretekov:

1. kolo 14.5.2016	Kart One Aréna
2. kolo 18.6.2016	Scuderia kart
3. kolo 9.7.2016	Karting aréna Plešivec
4. kolo 10.9.2016	Karting aréna Plešivec
5. kolo 15.10.2016	Scuderia kart
6. kolo 5.11.2016	Kart One Aréna

### **13.2 Termíny uzávierok prihlášok na jednotlivé preteky:**

1. kolo 7.5.2016
2. kolo 11.6.2016
3. kolo 2.7.2016
4. kolo 3.9.2016
5. kolo 8.10.2016
6. kolo 29.10.2015

### **14.REKLAMA**

Jazdci môžu použiť reklamu na svojich overaloch a helmách.

## VII. Ostatné podujatia organizované s vedomím SAMŠ

### 1. Slovenský kartingový pohár 2016

Organizátor podujatia (riaditeľ podujatia, alebo ním poverená osoba) si vyhradzuje právo na výnimky a technické kontroly v priebehu celých pretekov. Konečné rozhodnutie o výsledku kontroly je v právomoci organizátora podujatia (riaditeľa podujatia alebo ním poverenej osoby).

#### 1.1 Všeobecné ustanovenia

Motokárový seriál Slovenský kartingový pohár 2016 (ďalej len SKP) vypisuje Karting Team Topoľčany (KTT). Toto občianske združenie vytvára zjednodušené pravidlá pre seriál SKP 2016 a rozhoduje o všetkých riadiaciach a organizačných zmenách.

#### 1.2 Pravidlá a predpisy

Pre seriál SKP 2016 sú platné nasledujúce pravidlá a predpisy:

- všeobecné ustanovenia KTT 2016
- športové pravidlá KTT 2016
- technické predpisy KTT 2016

#### 1.3 Prihlásenie do pretekov - Slovenský kartingový pohár 2016:

Jazdec, ktorý sa chce zúčastniť pretekov SKP 2016, je povinný riadne vyplniť prihlášku na daný pretek a odoslať ju organizátorovi preteku (KTT) najneskôr 5 dní pred pretekom a štartovné uhradí priamo na mieste preteku pri technickej kontrole.

#### 1.4 Technická kontrola

Technická kontrola bude vykonávaná vždy od 8:00 hod pri platení štartovného a to na mieste určenom organizátorom. Pri TK pre triedy Rotax je potrebné predložiť motor (motory) s nepoškodenou plombou a identifikačnú kartu od motora, v ktorej bude záznam uvádzajúci zhodné výrobné číslo, zhodné číslo pečati motora, pečiatky a podpisu autorizovaného distribútora alebo servisného strediska, v ktorom sa kontroloval a zapečatil motor.

V prípade účasti neplnoletého jazdca je potrebný rodičovský doprovod.

#### 1.5 Poplatky

##### Základné štartovné

trieda Baby 50	30,- Eur
trieda Baby 60	40,- Eur
trieda Junior 60	40,- Eur
trieda Micro Max	40,- Eur
ostatné triedy	40,- Eur v sobotu najneskôr do 10, 00 hod.

##### zvýšené štartovné

trieda B50	40,- Eur
trieda B60 a J60	50,- Eur
trieda Micro Max	50,- Eur
ostatné triedy	50,- Eur

Po uzavretí štartovej listiny po 10:00 hod. (v sobotu), alebo nebude pripustení do preteku vôbec (rozhodnutie organizátora).

## 1.6 Vypísané triedy pre SKP 2016

Trieda	Vek	Hodnotenie
Baby 50	4 – 8 rokov	samostatné
Baby 60	6 – 10 rokov	samostatné
Junior 60	8 – 13 rokov	samostatné/lic. 5+samostatné
Micro Max	8 – 11 rokov	samostatné
Open 390	od 15 rokov	samostatné
Rotax Mini Max	9 -13 rokov	samostatné
Rotax Max,DD2	od 15 rokov	samostatné/lic. 5+samostatné
Rotax Max Junior	12-16 rokov	samostatné/lic. 5+samostatné
KZ Senior	od 50 rokov	samostatné
KZ Junior	od 15 rokov	samostatné/lic. 5+samostatné
KZ Master“s	od 35 rokov	samostatné

Stanovená minimálna veková hranica musí byť dovŕšená v kalendárnom roku 2016.

## 1.7 Účastníci

Seriál SKP je prístupný pre širokú verejnosť od 4 rokov a s technikou zodpovedajúcou technickým predpisom SKP 2016 ak budú mať potrebné doklady, ktoré vyplývajú z povinnosti jazdca.

Organizátor seriálu SKP si vyhradzuje právo preveriť znalosť predpisov a technickú spôsobilosť jazdcov.

## 1.8 Zdravotná spôsobilosť

Každý účastník seriálu SKP 2016 je povinný absolvovať lekársku prehliadku s lekárskeým potvrdením (platnosť 2 roky), pred prvými pretekmi u svojho obvodného lekára a tým potvrdzuje svoju schopnosť zúčastňovať sa motokárových pretekov. (Tlačivo dostupné na web stránke na stiahnutie)

## 1.9 Systém pretekov a jздd

SKP 2016 sa skladá z pretekov zaradených do jedného seriálu. Časový harmonogram bude vypísaný na každé podujatie samostatne.

## 1.10 Orientačný časový harmonogram

Sobota:

8:00 – 10:00	Technické preberanie
8:00 – 11:30	Vofné tréningy
11:30 – 12:00	Rozprava
12:00 – 13:30	Meraný tréning
13:30	Štart prvej jazdy
15:30	Štart druhej jazdy
17:30	Vyhodnotenie

### **1.11 Hodnotenie a bodovanie**

Na jednotlivých pretekoch SKP budú bodovaní všetci jazdci vo vypísaných triedach pre rok 2016. Organizátor pretekov (riaditeľ pretekov, alebo ním poverená osoba) ocení prvých šiestich jazdcov v každej triede, v ktorej bude minimálny počet štartujúcich 6. V triede Baby 50 a Baby 60 budú ocenení všetci jazdci.

Víťazi jednotlivých tried v seriáli SKP budú vyhlásení na konci sezóny 2016 a ocenení budú prví piati jazdci.

Vyhodnotení budú iba pretekári a triedy, ktoré budú mať odštartované minimálne 4 a viac pretekov za sezónu 2016.

### **1.12 Autorské práva**

Všetky autorské práva si vyhradzuje organizátor seriálu SKP 2016 KTT (Karting Team Topoľčany).

KTT v zastúpení poverenej osoby môže udeliť autorizáciu na zhotovenie fotografických, alebo audiovizuálnych záznamov pre osoby a organizácie na ich žiadosť pre začiatkom podujatia. Rovnako platí zákaz kopírovania informácií a materiálov uverejnených na internetovej stránke [www.slovakap.sk](http://www.slovakap.sk), pre účely ďalšieho publikovania.

### **1.13 Povinnosti jazdcov**

- Lekárska prehliadka s lekársym potvrdením (platnosť 2 roky).
- Podanie prihlášky k jednotlivým pretekom.

### **1.14 Vylúčenie z pretekov**

- a) V prípade že sa pristihne pretekár na trati bez zaplateného štartovného (bez nálepky) bude vylúčený z pretekov.
- b) V prípade že pretekár, ktorý bol niekoľko krát napomenutý riaditeľom pretekov za nešportové správanie a napriek tomu bude stále v tomto pokračovať, bude ihneď vylúčený z pretekov bez nároku na vrátenia štartovného.
- c) V prípade, že sa zistí u pretekára nepovolené palivo počas pretekov, bude ihneď vylúčený z pretekov a bez
- d) nároku na vrátenia štartovného.
- e) V prípade hrubého porušenia tech. predpisov, nerešpektovanie pokynov organizátora (riaditeľa pretekov, alebo
- f) ním poverenej osoby) a prítomnosť alkoholu u pretekára, má organizátor(riaditeľ pretekov, alebo ním poverená
- g) osoba) právo pretekára vylúčiť z preteku, bez nároku na vrátenia štartovného.
- h) Jazdec zodpovedá za svojho mechanika a doprovod. V prípade nešportového správania (fyzický útok, vulgárne napádanie vylúčenie pretekára z preteku, bez nároku vrátenia štartovného).

## **2. Športové pravidlá – Slovenský kartingový pohár 2016**

### **2.1 Organizačné záležitosti**

KTT určí na každé preteky riaditeľa pretekov, technického komisára a ostatných činovníkov.

## 2.2 Technická kontrola

Na technickú kontrolu bude vždy na každých pretekoch určené miesto, kde sa zaregistrujú pretekári so svojou technikou.

Na tejto kontrole bude skontrolované

a) technika jazdca:

- bezpečnostné lanká brzdy
- podložky medzi každou vzperou a sedačkou
- uchytené držiaky plastov
- uchytený držiak čipu na meranie časov
- základne bezpečnostné prvky

b) výstroj jazdca (neporušený+neplatná homologizácia) viac v kapitole výstroj jazdca

--- kombinéza

--- prilba

--- rukavice

--- topánky

Všetky kontroly bude vykonávať technický komisár prípadne riaditeľ pretekov.

Na tejto kontrole za pretekár zaregistruje a zaplatí štartovné, kde mu bude pridelená nálepka, ktorá musí zostať na viditeľnom mieste po celý deň pretekov. Táto kontrola musí byť ukončená do 10:00 hod. Potom bude uzavretá štartová listina.

## 2.3 Informácie pre jazdcov a doprovod

Všetky informácie budú vyvesené na oficiálnej tabuli pred vstupom na trať.

## 2.4 Voľný tréning

Voľný tréning bude rozdelený podľa tried. Počet a dĺžka bude upravená podľa časového harmonogramu na každé preteky.

## 2.5 Rozprava

Služí k ústnemu dohovoru medzi riaditeľom pretekov, jazdcami a doprovodom. Bude sa konať vždy pred meraným tréningom a účasť je povinná. Účasť sa bude kontrolovať prezenčnou, podpisovou listinou. V prípade neúčasti, bude chýbajúci jazdec penalizovaný 5 sek. v prvej jazde.

## 2.6 Meraný tréning

Meraný tréning prebieha podľa tried v trvaní 1x7 minút čistého času, pričom sú merané všetky odjazdené kolá. Trieda Baby 50 má meraný tréning v trvaní 1x5min.

## 2.7 Predštartový rošt

Je miesto, ktoré slúži k zoradeniu pretekárov pred jazdou. Povolenie na vstup na trať dáva traťový komisár na predštartovom rošte. Vstup do tohto priestoru má iba pretekár a mechanik a vždy s vypnutým motorom. Vypnutý motor musí byť z bezpečnostných dôvodov aj počas pohybu v depe až po príchod k priestoru pre prípravu na štart, na mieste prípravy na štart motor môže bežať za účelom zohrievania, ale počas celej tejto doby musí byť pretekársky stroj pod dohľadom jazdca, alebo jeho mechanika, ktorý plne zodpovedajú za akýkoľvek úraz spôsobený zanedbaním tejto povinnosti.



## 2.8 Štartový rošt

Na zoradenie na štartový rošt do oboch jazd, je výsledok dosiahnutý v meranom tréningu.

## 2.9 Štarty

- a) letný – Baby 60, Junior 60, Micro Max, Mini Max, Honda 390, Rotax Max, Rotax Junior, Rotax DD2  
pevný - všetky triedy KZ, Baby 50

## 2.10 Počet kôl a jazd

Trieda	Počet kôl	Počet jazd
Baby 50	8	2
Baby 60	8	2
Junior 60	10	2
Micro Max	10	2
Mini Max	13	2
Honda 390	15	2
Rotax Max,DD2	15	2
Rotax Junior	15	2
KZ Sen+Mast	13	2
KZ Junior	15	2

## 2.11 Výsledky a hodnotenie

- a) Všetky výsledky budú po spracovaní vyvesené na oficiálnej tabuli.  
b) Celkový výsledok pretekov je súčet oboch bodovaných jazd.  
c) V prípade zhody bude rozhodovať meraný tréning.  
d) V rámci jedných pretekov, pôjdu dve samostatne bodované jazdy.  
e) Do celkového hodnotenia sa započítavajú všetky bodované jazdy v seriáli SKP 2016.  
f) Celkový víťaz pretekov pre danú triedu je ten, ktorý získa najväčší počet bodov z oboch jazd.

### 2.11.1 Bodovanie jazd

MIESTO 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

BODY 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Body budú pridelené iba pretekárovi, ktorý odjazdí viac ako 50% jazdy.

## 2.12 Celkové hodnotenie SKP 2016

- a) Do seriálu SKP 2016 budú započítané všetky dosiahnuté body z jednotlivých pretekov. Víťaz seriálu SKP 2016 sa stáva pretekár, ktorý získa najväčší počet bodov. Pri zhode bodov rozhoduje, kto získal viac lepších dosiahnutých bodov, alebo kto ich získal skôr.  
b) Do celkového hodnotenia sa započítavajú všetky triedy, ktoré budú mať odštartované 4 a viac pretekov s celkového počtu 7.  
c) Ocenení budú prvý piati pretekári v každej triede a musia mať odjazdené 4 a viac pretekov.

## 2.13 Sankcie a penalizácie

- a) Vo formovacom kole je zakázané obiehajúce, každý pretekár si drží svoju pozíciu. V prípade porušenia pravidiel bude pretekár odsunutý na koniec štartového poľa.
- b) Pri bránení predbiehania je povolené meniť smer jazdy iba 1krát. Pri úmyselnom bránení bude pretekár penalizovaný 10 sec.
- c) Pri nedodržaní minimálneho váhového limitu, bude pretekár vylúčený z jazdy (meraného tréningu). Tolerancia váhy je do 0,5kg.
- d) Pri porušení Tech. predpisov bude pretekár z pretekov DQ bez nároku na vrátenia štartovného.
- e) Nepovolená šírka zadnej osi bude penalizovaná 10 sec. Šírka zadnej osky je max.140 cm pre Honda 390, Rotax, KZ a šírka 110 cm pre Baby 60 a Junior 60.
- f) Prekročenie max otáčok Baby 60 a Junior60 do 200 otáčok za min. penalizáciu:10 sekúnd.
- g) Prekročenie max otáčok Baby 60 a Junio r60 nad 200 otáčok za min penalizáciu: vylúčenie

## 2.14 Podávanie protestov

Podanie protestu na konkrétneho pretekára, alebo priestupok, je možné iba do 30 min. od ukončenia meraného tréningu, alebo jazdy. Po tomto termíne už nie je možné podať protest. Protest je možné podať písomnou formou a zaplatení poplatku vo výške 170,- Eur, riaditeľovi pretekov.

## 3. Technické predpisy SKP 2016

### 3.1 Podvozok

- a) musí zodpovedať s homologizačným listom
- b) musí byť vybavený poistným lankom tiahla brzdy (pre triedu Baby 50 doporučené)
- c) medzi každou vzperou a sedačkou je povinnosť mať kovovú podložku o priemere min. 40mm a hrúbke min. 1,5mm.
- d) zadný široký nárazník je povinný plastový, a však môže byť použitý aj široký kovový od výrobcu. Podmienkou je, že musí spĺňať účel ako plastový.

### 3.2 Motor

- a) musí zodpovedať s homologizačným listom vrátane karburátoru a výfuku pre danú triedu.
- b) akékoľvek nepovolené úpravy budú penalizované vylúčením z pretekov a v prípade opakovania vylúčením z celého seriálu.
- c) posudzovanie prípadných rozdielov je v právomoci TK (tech.komisára) a RP (riaditeľa pretekov).

### 3.3 Chladič

Ako chladiaca kvapalina je povolená iba voda a povolený je iba jeden chladič, v prípade vysokej teploty (30°C a viac) môže riaditeľ pretekov povoliť prídavný malý chladič.

### 3.4 Palivo

- povolené palivo je bezolovnatý benzín s oktánovým číslom max.100 a bez akýchkoľvek prísad okrem oleja.
- použitie benzínu s vyšším oktánovým číslom je hrubé porušenie predpisov.
- v prípade podozrenia nejakého jazdca, bude odobratá vzorka z palivovej nádrže motokáry TK a bude odoslaná na kontrolu. Ak sa zistí porušenie na mieste, tak bude jazdec vylúčený z pretekov bez nároku na vrátenie štartovného. Ak sa zistí až po pretekoch, tak mu budú odobraté všetky body, ktoré dovtedy dosiahol.

### 3.5 Hmotnosť

Minimálna hmotnosť je kompletná motokára s pretekárom v kompletnej výstroji. prípadné závažia musí byť uchytené pevne na ráme, alebo sedačke a musí byť uchytené dvomi skrutkami s priemerom 6 mm. max hmotnosť jedného závažia nesmie byť väčšia ako 2 kg. V prípade nedodržania váhového limitu, bude pretekár vylúčený z jazdy. Pri opakovanej nízkej váhe, bude pretekár vylúčený z celého preteku.

Baby 50	bez limitu
Baby 60	100 kg
Junior 60	110 kg
Micro Max	110kg
Honda 390	185kg
Rotax Mini Max	130kg
Rotax Max Junior	145 kg
Rotax Max	165 kg
Rotax DD2	173kg
KZ Senior	175 kg
KZ Junior	175 kg
KZ Master"s	175 kg

### 3.6 Predpisy pre triedy

#### 3.6.1 Baby 50

- pneumatiky : suché – voľné, mokré – voľné
- brzdy – hydraulické, alebo mechanické na zadné kolesá.
- motor – Blue Bird N57, Comer E 50,Honda 50, Honda 35, Briggs 50 v sériovom prevedení.
- rázvor – maximálne 860mm.

#### 3.6.2 Baby 60

- pneumatiky: suché – MOJO D2/ 4,5"+ 4,5"/ Mojo C2 / 4" + 5"/, mokré – Mojo W2 (4,5"+4,5") - maximálne 1sada + 1pneumatika označená TK na kvalifikáciu a obe jazdy.
- motor – vzduchom chladený o obsahu 60cm<sup>3</sup> podľa registračného listu: (2010-2014):
  - COMER- KWE 6 TAG 01/MT/14 PARILLA – 60MiniSwift 02/MT/14
  - LENZO – LK 06/MT/14 BMB – RAM 05/MT/14
  - MAXTER – Maxterino 04/MT/14 VORTEX - MR2 03/MT/14
  - TM – 2015 - 2018
- karburátor – sériový max.14mm, Dell'Orto PHMB14, Tryton VMC
- prevod – 11/80,

- e) obmedzovač na 11.000 ot/min.,
- f) spojka – spína pri max. 6.000 ot/min.,
- g) podvozok - rázvor max do 950mm.

### 3.6.3 Junior 60

- a) Pneumatiky suché - Mojo D2 (4,5"+ 4,5"), Mojo C2"(4"+ 5") , mokré – Mojo W2 (4,5"+4,5") - maximálne 1sada + 1pneumatika označená TK na kvalifikáciu a obe jazdy,
- b) brzdy – hydraulické, alebo mechanické na zadné kolesá,
- c) motor – dvojtakt s obsahom do 60 cm<sup>3</sup>, odstredivá spojka, el. štartovanie podľa registračných listov: (2010-2014):
  - COMER- KWE 6 TAG 01/MT/14 PARILLA – 60 Mini Swift 02/MT/14
  - LENZO – LK 06/MT/14 BMB – RAM 05/MT/14
  - MAXTER – Maxterino 04/MT/14 VORTEX - MR2 03/MT/14
  - TM 2015 - 2018
- d) sviečka M14x1,25 max. dĺžky 18mm s jednou elektródou
- e) integrovaný elektrický štartér, analogové zapalovanie
- f) spojka so záberom pri max. 5500 ot/min.
- g) karburátor – sériový max.18mm, Dell'Orto PHBG18BS reg.2523 alebo Tryton VMC18
- h) výfuk – predpísaný, jednotný, podľa registračného listu výfuku pre Junior 60
- i) tlmič sania – predpísaný, jednotný, podľa registračného listu tlmiča sania pre Junior 60
- j) spojka so záberom pri max. 5500 ot/min
- k) obmedzovač na 14.000 ot/min.
- l) podvozok:
- m) rázvor – max. do 950 mm
- n) rám – priemer trubiek max. 28mm
- o) zadná os – priemer max. 30mm
- p) brzdy – mechanické alebo hydraulické pôsobiace iba na zadné kolesá

### 3.6.4 Parilla 60

- a) motor PARILLA 60 Gazelle TaG
- b) všetky diely motoru musia byť sériové, jednoznačne identifikovateľné podľa
- c) homologačného listu výrobcu, bez akýchkoľvek úprav.
- d) karburátor Tillotson HL 334 B s priemerom difúzoru max.19,8mm
- e) karburátor smie byť otočený o 180 stupňov pozdĺž horizontálnej osy a nastavovacie skrutky môžu byť upravené pre manipuláciu za jazdy.
- f) spojka so záberom pri max. 6.000 ot/min.
- g) obmedzovač na 14.000 ot/min.
- h) podvozok:
  - rázvor max. do 950mm
  - rám – priemer trubiek max. 28mm
  - zadná osa – priemer max. 30mm
  - brzdy – mechanické alebo hydraulické pôsobiace iba na zadné kolesá

### 3.6.5 Honda 390:

- a) Pneumatiky : suché – Dunlop SL1, mokré – voľné - maximálne 1sada + 1 pneumatika označená TK na kvalifikáciu a obe jazdy,
- b) brzdy hydraulické na zadné kolesá,

- c) motor – štvortakt s obsahom do 390 cm<sup>3</sup>,
- d) karburátor Keihin s priemerom max.21mm a sacím potrubím sériovým od MS kart-u.

### **3.6.6 Rotax Max + Junior + DD2 + Micro Max + Mini Max**

- a) Pneumatiky: suché – pre Rotax Max Junior - Mojo D2,
- b) D2 pre triedu Junior Licencia !!!!,
- c) pre Rotax Max – Mojo D2,
- d) pre Rotax Mini Max – Mojo D1,
- e) pre Rotax Max DD2 - Mojo D3,
- f) pre Rotax Micro Max - Mojo C2.

Pre všetky triedy sú vypísané mokré pneu - Mojo W2

- maximálne 1sada + 1pneumatika označená TK na kvalifikáciu a obe jazdy.

V triede DD2 sú povinné predné brzdy ovládané nohou. Všetky predpisy pre tieto triedy sú podľa ročenky SAMŠU pre rok 2016

### **3.6.7 KZ Senior**

- a) Pneumatiky: suché – voľné - max. médium , mokré – voľné, maximálne 1sada + 1pneumatika označená TK na kvalifikáciu a obe jazdy.
- b) motor - dvojtakt, vodou, alebo vzduchom chladený s obsahom do 125 cm<sup>3</sup>.
- c) karburátor – (voľný) s max. priemerom difúzora u klapky 30 mm a u šúpatka 39 mm.
- d) prevodovka 3 - 6 rýchlostí.
- e) výfuk – podľa homologačného listu výrobcu pre daný typ motora

Do triedy KZ Senior budú zaradení pretekári /amatéri/ so staršou technikou t.j. 2005 a staršia (motor+podvozok) , aj keď vek pretekára nebude 50 a viac rokov.

### **3.6.8 KZ Master“s**

Podľa triedy KZ Senior

### **3.6.9 KZ Junior:**

Podľa triedy KZ Senior

## **4. Výstroj pretekára**

Prilba - integrálna, uzatvorená s homologizáciou pre motokárový šport aj už neplatnou homologizáciou, prípadne s homologizáciou na cestnú premávku.

Ochranný golier - pre triedu Baby 50, Baby 60 a Junior 60 - povinný a pre ostatné triedy sa odporúča.

Kombinéza - overal, pokrývajúci celé telo vrátane nôh a rúk, aj s už neplatnou homologizáciou, bez zásadného a viditeľného poškodenia.

Rukavice - pár rukavíc, pokrývajúce celé ruky.

Obuv - musí byť vysoká, nad členky.

## **5. Iné ustanovenia**

V prípade potreby určí riaditeľ pretekov pretekárov, ktorí sa musia podrobiť technickej kontrole aj počas pretekov. Túto kontrolu vykoná TK a výsledok odovzdá riaditeľovi pretekov

## VIII. Zoznam FIA-CIK povolených olejov pre rok 2013

Výrobca	Názov oleja
Adrenoil SAS	B262/ Racing Synthetics Blend
Adrenoil SAS	Castor 353/ Castor synt.oil
Blendzall Inc.	Formula Kart/100 Castor oil
Bucher AG	Motorex kart lube 2T
Bucher AG	Motorex kart lube Racing 2T
Castrol	Castrol K-997 2 stroke
Castrol	Castrol XR 77
Chevron TEXACO Tech. Ghent	Havoline Lubricant 2T synthetic
Chevron TEXACO Tech. Ghent	Motex 2T-SX Lubricant 2T synthetic
Cogelsa	GRO, Global Racing Oil Kart 2T
Denicol	Kart Powerlube Two Stroke
Denicol	Syn 100 Two Stroke
Dilube SA	Sil Kart Competition 2T Oil
Eni S.p.a.	Agip Kart 2TS
Eni S.p.a.	Agip Kart 2T
ERG Petroli S.p.a.	ERG/Kart Formula
Formula Products	Lexoil 202 Racing FA
Formula Products	Lexoil 996 Full Synthese
Fuchs Lubricants (UK) Plc	Silkolene Pro2 100% Synth.Racing 2T oil
Fuchs Lubricants (UK) Plc	Silkolene/Pro KR 2 2 stroke kart racing oil
Ginouve George SAS	York/825 Bio 2 Temps
Gucciardi Kart	Gucciardi Kart/KR1 Motor Oil
H.P 2 Laboratoire	HP 2 Phenix Sprinter Lub 515B
H.P 2 Laboratoire	HP 2 Phenix Triboxy-Line 809 HP
Igol France	Propuls Compétition STS-R
Igol France	2 Temps Kart
Ipone	Ipone Samurai Karting 100% Synt. 2T
Ipone	Ipone Stroke 2R 100% Synthese
Lubri Art si Carbone Nunzio	Exced RSK
Lubri Art si Carbone Nunzio	Exced RSK Evolution 100
Maroil Srl	Bardahl RMC Kart Syntetic Oil
Motor Point SAS	Syntower Synthetic P7
Motul	Motul Kart Grand Prix 2T
Petromark Automotive BV	PM Xeramic / Castor Evolution 2T
Ravensberger Smierstoffbetrieb GmbH	Ravenol Racing Kart 2T
Rock Oil Company	Synthesis Max

Rock Oil Company	<b>Rock oil Castor Kart 100</b>
Shell Global Solutions GmBHAG	<b>Shell Advance racing X</b>
Shell Global Solutions GmBHAG	<b>Shell Advance racing M</b>
Solda Vladimiro SpA	<b>Wladoil/Racing K 2T</b>
Syneco S.p.A.	<b>Syneco SpA/ K111 Corse FIK</b>
Syneco S.p.A.	<b>Syneco SpA/ Gen-Art SBK 222 HPS</b>
Total France	<b>ELF/HTX 909</b>
Total France	<b>ELF/HTX 976</b>
Unil SA	<b>Unil Opal Karting Competition 100% Synt.</b>
Wako Chemical Co.Ltd	<b>Wako´s RV Kart</b>
Wako Chemical Co.Ltd	<b>Wako´s 2 CR</b>
Yacco SAS	<b>Yacco/MVX Competition 2T</b>

## IX. Poplatky

### 1. Licencie:

<b>licencia pretekára</b>	
MINI, MICRO MAX	Bez poplatku
ROTAX MAX junior	35 €
Rotax MAX, KZ2, ROTAX DD2, ROTAX MASTERS	50 €
Členský príspevok SAMŠ a AK SR pri SAMŠ (pretekári a súťažiaci)	33 €
Povolenie štartu v zahraničí mimo EU	35 €
<b>Licencia súťažiaceho</b>	
Na meno	20 €
Klubová	30 €
Na firmu	40 €
každá ďalšia (pod tým istým číslom)	50% z ceny licencie
Riaditeľ, tajomník, štartér	10 €

Licencia súťažiaceho na meno osoby, môže byť vystavená iba osobám starším ako 18 rokov.

### 2. Zápis do kalendára

Medzinárodné podujatia	poplatok CIK - FIA + 100.- EUR
Majstrovstvá SR	35.-EUR
Voľné	20.-EUR
Voľný zahraničný v SR	100.-EUR

### 3. Zmena termínu:

Medzinárodné	poplatok CIK - FIA + 100.-EUR
MSR a voľné	35.-EUR

#### 3.1 Zrušenie podujatia:

Medzinárodné	poplatok CIK - FIA + 100.-EUR
MSR a voľné	100.-EUR

#### 3.2 Dodatočný zápis do kalendára:

Medzinárodné	poplatok CIK - FIA + 100.-EUR
MSR a voľné	50.-EUR



Uvedené poplatky usporiadateľ uhradí s podaním žiadosti na zapísanie do kalendára športových podujatí SAMŠ. Bez uhradenia poplatku, nebudú schválené zvláštne ustanovenia.

#### **4. Poplatky pretekárov (štartovné)**

##### **Majstrovstvá SR**

Všetky triedy jednotné štartovné

## X. Prehľad výsledkov kartingu od r. 1991

### 1991 MM ČSFR

	ICAJ 100	FA 100	ČZ 125
1.	Petr Križan	Miroslava Šoltýsová	Vladimír Vácha
2.	Michaela Kováčová	Lukáš Podobský	Jiří Balcar
3.	Marian Kollár	Jiří Bečička	Petr Strnad
		4. Miloš Motyčka	9. Peter Kollár
		5. Rudolf Smolák	16. Valér Repko
		6. Jozef Konopka	25. Dušan Navrkal
	<b>FC 125</b>		
	Milan Šimák		
	Rostislav Horák		
	M. Kubiček		
	7. Rastislav Matuška		
	15. Branislav Žák		
	29. František Konopka		

### 1992 MM ČSFR

	ICAJ 100	FA 100
1.	Petr Križan	Miloš Motyčka
2.	Robert Kyselý	Judit Forró (H)
3.	Jozef Konopka	Petr Križan
	11. Michaela Kováčová	4. Simona Chrenková
	19. Alena Borošová	8. Štefan Mančík
	20. Marian Kollár	9. Miloslav Buchel
	<b>FC 125</b>	<b>ČZ 125</b>
	Ollson Magnus (S)	Petr Černý
	Rastislav Horák	Aleš Bartůněk
	Vladimír Vácha	Petr Strnad
	19. Igor Valach	7. Peter Kollár
	24. Rastislav Matuška	10. Dušan Navrkal
	45. Trebichavský	12. Jaroslav Homola

**1992 M ČSFR**

	<b>Junior (50)</b>
1.	Petr Falta
2.	Petr Krutský
3.	Jaroslav Capík
7.	Silvia Žákovičová
9.	Peter Čapek
10.	Jozef Nejedlík

**1992 MSR**

	<b>KADET</b>	<b>JUNIOR</b>	<b>ČZ 125</b>	<b>FC 125</b>
1.	Marian Kollár	Marek Žákovič	Miroslav Bielik	Miroslav Bobošík
2.	Vladimír Mančík	Jozef Nejedlík	Igor Havran	Peter Nágel
3.		Michal Velsicz	Pavol Vyskoč	Martin Chrenka

**1993 MSR**

	<b>50 JUNIOR</b>	<b>ICA 100</b>	<b>FA 100</b>	<b>CZ 125</b>	<b>FC 125</b>
1.	Roland Fellner	Marian Kollár	Miloš Motyčka	Peter Kollár	Branislav Žák
2.	Peter Valach	Eduard Nagy	Štefan Mančík	Marián Bóla	Igor Valach
3.	Tomáš Nagy	Peter Kniebügel	Milan Buchel	Igor Havran	Rastislav Matuška

**1993 MM ČSFR**

	<b>ICA J 100</b>	<b>FA 100</b>	<b>FC 125</b>	<b>ČZ 125</b>
1.	Jozef Konopka	Petr Križan (CZ)	Jiří Balcar (CZ)	Miloš Tesař (CZ)
2.	Jaroslav Janiš (CZ)	Jakob Lausen (DK)	Vladimír Vácha (CZ)	Marek Stoklásek (CZ)
3.	Jaroslav Capík (CZ)	Jaroslav Janiš (CZ)	Petr Černý (CZ)	Jiří Pešice (CZ)
	12. Alena Borošová	7. Štefan Mančík	14. Igor Valach	10. Marian Bóla
	13. Marian Kollár	8. Branislav Sládek	23. Miroslav Bobošík	23. Miroslav Ďuriš
	14. Eduard Nagy	14. Miloš Motyčka	34. Valér Repko	24. Peter Kollár

**1994 MSR**

	<b>50 JUNIOR</b>	<b>ICA J100</b>	<b>FA 100</b>	<b>CZ 125</b>	<b>FC 125</b>
1.	Tomáš Nagy	Eduard Nagy	Miloš Motyčka	Miroslav Bielik	Igor Valach
2.	Martin Knoška	Andrej Bobošík	Jozef Konopka	Peter Kollár	Branislav Žák
3.	Matias Nendza	Marian Kollár	Milan Buchel	Dušan Navrkal	Miroslav Bobošík

**1994 MMSR**

	<b>ICA J 100</b>	<b>FA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	Jaroslav Capík (CZ)	Claudia Stefek (A)	Igor Valach
2.	Eduard Nagy	Miloš Motyčka	Branislav Žák
3.	Andrej Bobošík	Jozef Konopka	Miroslav Bobošík

**1995 MSR**

	<b>KADET(50)</b>	<b>JUNIOR (60)</b>	<b>ICAJ 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	Tünde Kántorová	Zoltán Drugda	Tomáš Nagy	Igor Valach
2.	Zoltán Varga	Miroslav Horňák	Andrej Bobošík	Peter Kollár
3.	Tibor Kocsis	Jozef Béreš	Vladimír Mančík	Gabriel Goruška
	<b>FA 100</b>	<b>CZ 125</b>		
1.	Jozef Konopka	Igor Havran		
2.	Milan Buchel	Roman Valach		
3.	Tomáš Jung	Dušan Navrkal		

**1995 MMSR**

	<b>ICA J 100</b>	<b>FA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	Andrej Bobošík	Jozef Konopka	Igor Valach
2.	Martin Jakubowics (A)	Claudia Stefek (A)	Peter Kollár
3.	Tomáš Nagy	Ernst Poppenberger (A)	Gabriel Goruška

**1996 MSR**

	<b>KADET(50)</b>	<b>JUNIOR (60)</b>	<b>ICA 100</b>	<b>FA 100</b>
1.	Tomáš Tóth	Zoltán Drugda	Andrej Bobošík	Jozef Konopka
2.	Tibor Kocsis	Jozef Béreš	Jozef Brázdik	Andrej Bobošík
3.	Gábor Majer	Dávid Derzsi	Tomáš Jung	Tomáš Jung
	<b>CZ 125</b>	<b>FC 125</b>		
1.	Igor Havran	Igor Valach		
2.	Roman Valach	Gabriel Goruška		
3.	Marian Peciar	Peter Kollár		

**1996 MMSR**

	<b>ICA J 100</b>	<b>FA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	Andrej Bobošík	Jozef Konopka	Igor Valach
2.	Victoria Schneider (A)	Andrej Bobošík	Szilárd Varga (H)
3.	Tomáš Jung	Eduard Nagy	Gabriel Goruška

**1997 MSR**

	<b>KADET(50)</b>	<b>JUNIOR (60)</b>	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	Tibor Kocsis	Dávid Derzsi	Zoltán Drugda	Miroslav Horňák	Gabriel Goruška
2.	Martin Sedlák	Peter Vidlička	Peter Bartoš	Tomáš Jung	Peter Kollár
3.	Matej Bartošik	Tomáš Mišík	Jozef Béreš	Tomáš Nagy	Milan Buchel

**1997 MMSR**

	<b>ICA J 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	Zoltán Drugda	Andrej Bobošik	Gabriel Goruška
2.	Jozef Béreš	Miroslav Horňák	Peter Kollár
3.	Peter Bartoš	Tomáš Jung	Szilárd Varga (H)

**1998 MSR**

	<b>KADET(50)</b>	<b>JUNIOR (60)</b>	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Erik Magyarics	Tibor Kocsis	Tomáš Tóth	Andrej Bobošik	Igor Valach
2.	Michal Sumec	Michal Ballay	Ladislav Nagy	Jozef Konopka	Rastislav Zvolensky
3.	Peter Sekera	Tomáš Mišík	Viktor Kováčik	Marcel Chrapek	Marian Peciar

**1999 MSR**

	<b>KADET(50,60)</b>	<b>COMER(60)</b>	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>
1.	Oto Hroba	Tomáš Ondrej	Tomáš Mišík	Andrej Bobošik
2.	Nikolas Kvašai	Michal Sumec	Tomáš Tóth	Jozef Konopka
3.	Peter Sekera	Martin Dovalovský	Zdeno Mikulaško	Zoltám Drugda
	<b>ICC 125</b>			
1.	Igor Valach			
2.	Gabriel Goruška			
3.	Peter Kollár			

**FIA Central European Zone kartig trophy 1999**

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	ASSENBRENNER Tibor (H)	LAZIC Nenad (HR)	PÖLZL Sylvester (A)
2.	MAGYAR Miklos (H)	BOBOSIK Andrej (SK)	MUSKAT Thomas (H)
3.	LISKA Lukas (CZ)	KOLTAI Tibor (H)	BAKOS Andras (H)

**2000 MSR**

	<b>KADET(60)</b>	<b>COMER(60)</b>	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>
1.	Nikolas Kvašai	Oto Hroba	Zdeno Mikulaško	Andrej Bobošik
2.	Peter Sekera	Matej Bartošik	Tomáš Mišik	Zoltán Drugda
3.	Lukáš Jasenský	Tibor Kocsis	Tomáš Ondrej	Jozef Konopka
	<b>ICC 125</b>	<b>FC 125</b>		
1.	Peter Kollár	Ján Daniš		
2.	Ladislav Nagy	Igor Valach		
3.	Tibor Kovács	Rastislav Zvolenský		

**2000 MMSR**

	<b>ICA J 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>	<b>FC 125</b>
1.	Michal Ballay	Jozef Konopka	Ján Dostál (CZ)	Igor Valach
2.	Zdeno Mikulaško	Zoltán Drugda	Peter Višňovský	Rastislav Zvolenský
3.	Tomáš Mišik	Tomáš Tóth	Peter Kollár	Ján Daniš

**FIA Central European Zone kartig trophy 2000**

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>FC 125</b>
1.	MAGYAR Andras (H)	BOBOSIK Andrej (SK)	BAKOS Andras (H)
2.	MOCZO Tamas (H)	LOCSKAI Lajos (H)	VALACH Igor (SK)
3.	THOMAS Ondrej (SK)	PAAR Barna (H)	PÖLZL Sylvester (A)

**2001 MSR**

	<b>KADET(60)</b>	<b>COMER(60)</b>	<b>ICAJ 100</b>
1.	Nikolas Kvašai	Matej Bartošik	Zdeno Mikulaško
2.	Marek Hirš	Peter Sekera	Tomáš Ondrej
3.	Lukáš Jasenský	Christian Malchárek	Michaela Pešková
	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>	
1.	Tomáš Mišik	Ján Daniš	
2.	Michal Ballay	Zoltán Drugda	
3.	Jozef Konopka	Rastislav Zvolenský	

**2001 MMSR**

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Zdeno Mikulaško	Tomáš Mišik	Ján Daniš
2.	Tomáš Ondrej	Tomáš Tóth	Zoltán Drugda
3.	Michaela Pešková	Soňa Barcajová	Igor Valach

## FIA Central European Zone kartig trophy 2001

	ICAJ 100	ICA 100	FC 125
1.	Baranek Vlastimil (CZ)	Paar Barna (H)	Wagner Viktor (CZ)
2.	Mikulasko Zdeno (SK)	Kalman Peter (H)	Bakos Andras (H)
3.	Bakoss Bence (H)	Magyar Miklos (H)	Paar Christian (A)
	6. Tomas Ondrej (SK)	4. Jozef Konopka (SK)	5. Zoltán Drugda (SK)
	7. Michaela Pešková (SK)	5. Soňa Barcajová (SK)	6. Ján Daniš (SK)

## 2002 MSR

	KADET	COMER	ICAJ
1.	Lukáš Jasenský	Marek Hirš	Marek Jančo
2.	Henrich Marko	Nikolas Kvašai	Tomáš Ondrej
3.	Erik Pelikán	Christian Malchárek	Matej Bartošik
	ICA	ICC	
1.	Tomáš Tóth	Ján Daniš	
2.	Michaela Pešková	Michal Sumec	
3.	Martin Sedlák	Peter Višňovský	

## 2002 Pohár Asociácie kartingu

	Honda 390
1.	Ľuboš Čelín
2.	Jozef Žiaček
3.	Maroš Pavlík

## FIA Central European Zone kartig trophy 2002

	ICAJ 100	ICA 100	ICC 125
1.	Josef Král (CZ)	Jozef Konopka (SK)	Erik Písačka (CZ)
2.	Tamás Mocsó (H)	Petr Klobás (CZ)	Zoltán Drugda (SK)
3.	Aleš Jirásek (CZ)	Miklós Magyar (H)	Milan Matejček (CZ)

## 2003 MSR

	KADET	COMER	ICAJ
1.	Henrich Marko	Marek Hirš	Péter Antonfeld (H)
2.	Erik Pelikán	Lukáš Jasenský	Tomáš Pivoda (CZ)
3.	Alexander Troška	Nikolas Kvašai	Peter Sekera
	ICA	ICC	
1.	Jozef Konopka	Zdeno Mikulaško	
2.	Tomáš Ondrej	Zoltán Drugda	
3.	Marek Jančo	Petr Klobás (CZ)	

**FIA Central European Zone karting trophy 2003**

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Bálint Hatvani (H)	Magyar Miklós (H)	Zdeno Mikulaško (SK)
2.	Kitty Csere (H)	Jozef Konopka	Zoltán Drugda (SK)
3.	Tomáš Pivoda (CZ)	Bakoss Bence (H)	Martin Dovalovský (SK)

**2004 MSR**

	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ICAJ</b>
1.	Tomáš Stráňava	Tomáš Marko	Lucie Panáčková (CZ)
2.	Milan Pokorný	Marek Hirš	Martin Konopka
3.	Rastislav Matuška	Lukáš Ján Puss	Tomáš Pivoda
	<b>ICA</b>	<b>ICC</b>	
1.	Leonardo Valois	Zdeno Mikulaško	
2.	Martin Sedlák	Attila Horváth (H)	
3.	Michaela Pešková	Filip Albrecht (CZ)	

**FIA Central European Zone karting trophy 2004**

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Zdeněk Groman (CZ)	Oskar Paegle (CZ)	Filip Albrecht (CZ)
2.	Lucie Panáčková (CZ)	Tereza Gromanová (CZ)	Štěpán Dostál (CZ)
3.	Martin Konopka (SK)	Leonardo Valois (SK)	Zdeno Mikulaško (SK)



## 2005 MSR

	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ICC</b>
1.	Tomáš Stráňava	Adam Čermák (CZ)	Lukáš Jasenský	Zdeno Mikulaško
2.	Patrik Pastorok	Henrich Marko	Leonard Hrobárek	Michal Ballay
3.	Rastislav Matuška	Jan Kisiel (PL)	Marek Hirš	Ján Daniš
	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>		
1.	Lucie Panáčková (CZ)	Martin Konopka		
2.	Tomáš Pivoda (CZ)	Martin Sedlák		
3.	Tamas Kiss Pál (H)	Tomáš Ondrej		

## 2005 FIA Central European Zone kartig trophy

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Lucie Panáčková (CZ)	Martin Konopka	Zdeno Mikulaško
2.	Tamas Kiss Pál (H)	Habulin Kristian (HR)	Ján Daniš
3.	Tomáš Pivoda (CZ)	Leonardo Valois (SK)	Igor Valach

## 2006 MSR

	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ICC</b>
1.	Patrik Pastorok	Matúš Molnár	Marek Hirš	Michal Ballay
2.	Tomáš Korený (CZ)	Petr Běžel (CZ)	Lukáš Jasenský	Zoltán Drugda
3.	Roman Zemko	Adam Čermák (CZ)	Leonard Hrobárek	Zdeno Mikulaško
	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>		
1.	Lukáš Vrečka (CZ)	Lucie Panáčková (CZ)		
2.	Vojtěch Lipový (CZ)	Martin Sedlák		
3.	Petr Trnka (CZ)	Martin Konopka		

## 2006 FIA Central European Zone kartig trophy

	<b>ICAJ 100</b>	<b>ICA 100</b>	<b>ICC 125</b>
1.	Nikolas Kvašai	Martin SEDLÁK	Michal Ballay
2.	Michal Fousek (CZ)	Boris Ďurný	Aleš Jirásek (CZ)



## 2007 MSR

	KADET	PARILLA	ROTAX MAX J	ICC
1.	Patrik Pastorok	Matúš Molnár	Marek Hirš	Michal Ballay
2.	Tomáš Korený (CZ)	Petr Běžel (CZ)	Lukáš Jasenský	Zoltán Drugda
3.	Roman Zemko	Adam Čermák (CZ)	Leonard Hrobárek	Zdeno Mikulaško
	ICAJ	ICA		
1.	Lukáš Vrečka (CZ)	Lucie Panáčková (CZ)		
2.	Vojtěch Lipový (CZ)	Martin Sedlák		
3.	Petr Trnka (CZ)	Martin Konopka		

## 2007 FIA Central European Zone kartig trophy

	ICAJ 100	ICA 100	ICC 125
1.	Nikolas Kvašai	Martin SEDLÁK	Michal Ballay
2.	Michal Fousek (CZ)	Boris Ďurný	Aleš Jirásek (CZ)
3.	Lukáš Vrečka	Martin Konopka	Jindřich Vácha

## 2008 MSR

	PARILLA	ROTAX MAX J	ROTAX MAX
1.	Martin MATIÁŠ	Sándor JAKAB	Martin KONOPKA
2.	Patrik PASTOROK	Tomáš STRÁŇAVA	Petr TRNKA
3.	Florian JANICS (A)	Dominik PEROUTKA	Marek HIRŠ

## 2009 MSR

	PARILLA	ROTAX MAX J	ROTAX MAX	ICC/KZ2
1.	Jan Filip (CZ)	Sándor Jakab	Samuel Sládečka	David Müller
2.	Samuel Hruška	Patrik Pastorok	Martin Konopka	Vojtěch Strnadel (CZ)
3.	Pavol Táborský	Petr Fulín (CZ)	Katerina Žurková (CZ)	Martin Bosák

## 2010 MSR

	PARILLA	ROTAX MAX J	ROTAX MAX	ICC/KZ2
1.	Simon Suchovský	Patrik Pastorok	Tadeáš Šimeček (CZ)	Tomáš Tóth
2.	Pavol Táborský	Marek Chromý	Samuel Sládečka	Leonardo Valois
3.	Antonín Bardon (CZ)	Petr Fulín (CZ)	Martin Konopka	Maroš Boháček

## 2011 MSR

	PARILLA	ROTAX MAX J	ROTAX MAX	ICC/KZ2
1.	Pavol Táborský	Patrik Pastorok	Sándor Jakab	Samuel Sládečka
2.	Tomáš Korený	Petr Fulín (CZ)	Marek Chromý	Zoltán Drugda
3.	Mattia Müller	Jan Filip (CZ)	Mário Šebáň	Martin Konopka

## 2012 MSR

	<b>MINI 60</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC/KZ2</b>
1.	Pavol Táborský	Max Hofer (A)	Šándor Jakab	Jindřich Vácha (CZ)
2.	Simon Suchovský	Jakub Kadlčák (CZ)	Marek Chromý	Martin Konopka
3.	Balász Kómóci (H)	Patrik Pastorok	Michal Pospíchal	Samuel Sládečka

## 2013 MSR

	<b>MINI 60</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC/KZ2</b>
1.	Petr Ptáček (CZ)	Patrk Pastorok	Šándor Jakab	Vojtěch Lipový (CZ)
2.	Matěj Korený (CZ)	Ferdinand Habsburg (AUT)	Michal Pospíchal	Martin Konopka
3.	Jan Maleček (CZ)	Jakub Kadlčák (CZ)	Marek Chromý	Jindřich Vácha (CZ)

## 2014 MSR

	<b>MINI 60</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC/KZ2</b>
1.	Mattia Müller	Nikolas Szabó	Jakub Kadlčák	Vojtěch Lipový (CZ)
2.	Matěj Korený (CZ)	Pavol Táborský	Sándor Jakab	Zoltán Drugda
3.	Ladislav Hevessy (HUN)	Simon Suchovský	Patrik Pastorok	Jindřich Vácha (CZ)
	<b>Rotax Masters</b>			
1.	Ivo Polášek (CZ)			
2.	Tomáš Bizub			
3.	Michal Krasňanský			

## 2015 MSR

	<b>MINI 60</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC/KZ2</b>
1.	Ralf Feber (CZ)	Nikolas Szabó	Jakub Kadlčák (CZ)	Zoltán Drugda
2.	Matěj Korený (CZ)	Pavol Táborský	Patrik Pastorok	Martin Konopka
3.	Mattia Müller	Simon Suchovský	David Rychtar (CZ)	Jakub Kadlčák (CZ)

## XI. Prehľady dosiahnutých časov - rekordy tratí

Skalica	KADET	COMER	ICAJ	ICA	ICC/FC
6 – 7.7.1998	38,293 E.Magyarics	36,132 M.Sedlák	31,648 L.Nagy	30,837 T.Nagy	30,505 P.Kollár
12 – 13.6.1999	38,404 O.Hroba	35,888 T.Kocsis	31,580 Z. Mikulaško	30,410 A. Bobošík	30,132 I.Valach
10 – 11.6. 2000	36,710 P.Sekera	35,388 O.Hroba	31,103 Z. Mikulaško	30,163 A. Bobošík	30,041 I. Valach

Dubnica n.V.	KADET	COMER/ PARILLA (04)	ICAJ	ICA	ICC/FC
6 – 7.10.2001	43,115 M. Hirš	40,832 P. Sekera	35,864 Z. Mikulaško	34,685 M.Sedlák	33,307 Z.Drugda
10 – 11.8.2002	42,783 T.Marko	40,249 M. Čaja	35,860 M.Jančo	34,891 T.Tóth	33,442 P.Soja (PL)
16 – 17.8.2003	43,104 H.Marko	39,967 M.Hirš	36,197 M.Lorenc (CZ)	34,74 J.Konopka	33,510 Z. Mikulaško
14 – 15.08.2004	43,067 M.Ivančík	39,145 M.Hirš	35,280 L.Panáčková CZ	34,448 M.Sedlák	33,273 F.Albrecht CZ

Pezinok	KADET	COMER/ PARILLA (04)	ROTAX MAX J	ICAJ	ICA	ICC/FC
9 - 10.9.2000	39,835 P.Sekera	37,716 O.Hroba		33,479 Z.Mikulaško	32,710 Z. Drugda	32,015 I.Valach
8 – 9.9.2001	41,183 M.Čaja	38,572 M.Bartošík		34,386 T.Ondrej	33,368 T.Tóth	32,448 J.Daniš
8 – 9.6.2002	39,568 H.Marko	37,566 M.Hirš		33,858 Kráľ (CZ)	32,807 Z. Mikulaško	32,117 M.Ballay
7 – 8.9.2002	39,098 L.Jasenský	36,896 M.Hirš		33,517 Kráľ (CZ)	32,676 M.Birizdó (H)	31,726 J.Daniš
19 – 20.6.2004	39,770 K.Zaleski PL	36,340 L.J.Puss		33,335 L.Panáčková CZ	32,376 L.Valois	31,432 Z. Mikulaško
10-11.6.06	38,966 Patrik Pastorok	36,713 Henrich Marko	34,502 Lukáš Jasenský		32,246 Martin Sedlák	31,531 Zoltán Drugda

Pezinok	KADET	PARILLA	ROTAX MAX junior	ROTAX MAX
25-26.8.2007	38,250 Korený (CZ)	36,878 Petr Běžel (CZ)	34,199 Lukáš Vrečka (CZ)	33,810 Lucie Panáčková (CZ)

D. Streda	KADET	COMER/ PARILLA (04)	ROTAX MAX J
27 – 28.6.1998			
29 – 30.8. 1998	56,166 O.Hroba	51,380 P.Vidlička	
5 – 6.9.1998	56,704 E.Magyarics	52,261 P.Vidlička	
3 – 4.7.1999		51,793 T.Kocsis	
4 -5.9.1999	53,161 O.Hroba	49,726 T.Ondrej	
25 – 26.9.1999	52,792 P.Sekera	49,030 E.Magyarics	
6 – 7.5.2000	53,310 N.Kvašai	50,200 T.Kocsis	
1 – 2.7.2000	52,678 P.Sekera	49,510 J.Tomiš	
5 – 6.8.2000	53,975 N.Kvašai	50,405 T.Kocsis	
5 -6.5.2001	52,825 N.Kvašai	49,126 Ch.Malchárek	
7 – 8.7.2001	52,373 L.Jasenský	47,786 M.Bartošík	
11 -12.8.2001	51,139 N.Kvašai	47,451 M.Bartošík	
29 -30.6.2002	51,884 L.Jasenský	47,729 Ch. Malchárek	
12 -13.10.2002	57,959 T.Marko	54,823 Ch. Malchárek	
10 -11.5.2003	51,347 H.Marko	47,704 L.Jasenský	
31.5 – 1.6.2003	51,709 H.Marko	47,574 M.Hirš	
13 -14.9.2003	51,449 H.Marko	47,116 N.Kvašai	
27 – 28.9.2003	50,656 H.Marko	46,914 M.Hirš	
22 – 23.5.2004	52,950 J.Belza	47,854 M.Holička	
18 – 19.9.2004	52,179 T.Stráňava	47,205 L.J.Puss	
21-22.5.2005	52,385 T.Stráňava	47,689 Jan Kisiel	44,342 L.Jasenský
10 – 11.9.05	53,026 T.Stráňava	48,052 M.Molnár	44,710 L.Jasenský
20-21.5.06	50,339 Tomáš Korený	48,014 Matúš Molnár	44,246 Leonard Hrobárek
12-13.8.06	50,645 Patrik Pastorok	47,712 Petr Běžel	43,986 Lukáš Jasenský
6-7.10.2012	47,436 Pavol Tábořský		43,287 Jakub Kadičák (CZ)

D. Streda	ICAJ	ICA	ICC/FC
27 – 28.6.1998	45,770 T.Tóth	43,851 A.Bobošík	43,006 G.Goruška
29 – 30.8. 1998	45,482 L.Nagy	43,807 J.Konopka	42,692 G.Goruška
5 – 6.9.1998	46,050 L.Nagy	44,363 A.Bobošík	43,018 G.Goruška
3 – 4.7.1999	45,575 M.Ballay	44,197 A.Bobošík	43,025 J.Daniš
4 -5.9.1999	43,889 M. Ballay	42,613 A.Bobošík	41,301 I.Valach
25 – 26.9.1999	43,530 Z.Mikulaško	42,252 J.Konopka	41,205 J.Daniš
6 – 7.5.2000	43,777 Z.Mikulaško	42,467 Z.Drugda	41,434 J.Daniš
1 – 2.7.2000	43,239 M.Ballay	42,374 Z.Drugda	41,082 I.Valach
5 – 6.8.2000	43,767 Z.Mikulaško	42,865 J.Konopka	41,678 I.Valach
5 -6.5.2001	44,239 T.Ondrej	42,541 Locskai (H)	41,230 Z.Drugda
7 – 8.7.2001	43,614 Z.Mikulaško	42,000 Locskai (H)	40,864 J.Daniš
11 -12.8.2001	42,797 Z.Mikulaško	41,638 T.Mišík	40,420 J.Daniš
29 -30.6.2002	43,125 Král (CZ)	41,640 T.Tóth	40,541 Matejček (CZ)
12 -13.10.2002	47,574 Jirásek (CZ)	44,139 T.Tóth	41,721 J.Daniš
10 -11.5.2003	43,148 Král (CZ)	41,806 T.Ondrej	40,452 Písačka (CZ)
31.5 – 1.6.2003	43,460 K.Csere (H)	41,570 M. Magyar (H)	40,501 Z. Mikulaško
13 -14.9.2003	43,126 Gromanová (CZ)	41,669 T.Ondrej	40,357 P.Klobás (CZ)
27 – 28.9.2003	42,690 T.Pivoda (CZ)	41,497 T.Mocsó (H)	40,093 A.Horváth (H)
22 – 23.5.2004	43,187 M.Konopka	41,850 L.Valois	40,600 Z.Mikulaško
18 – 19.9.2004	43,368 T.Pivoda CZ	42,031 L.Valois	40,841 Z.Mikulaško
21-22.5.2005	42,870 L. Panáčková	41,688 M. Konopka	40,549 Z.Mikulaško
10 – 11.9.05	43,103 T.Pivoda	41,803 L.Panáčková	40,285 J.Daniš
20-21.5.06	42,865 Vojtěch Lipový	41,290 Martin Konopka	40,345 Michal Ballay
12-13.8.06	42,558 Lukáš Vřečka	41,286 Lucie Panáčková	40,314 Michal Ballay

<b>D. Streda</b>	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ROTAX MAX junior</b>
26-27.5.2007	50,684 Korený (CZ)	47,844 Petr Běžel (CZ)	44,498 Jankó Wieszt (H)
16-17.6.2007	49,674 Korený (CZ)	47,434 Petr Běžel (CZ)	43,846 Benjamin Wegh (H)
6-7.10.2007	50,211 Patrik Pastorok	47,352 Martin Matiaš (CZ)	43,735 Marek Hirš
26-27.9.2009	48,285 Pavol Táborský	48,952 Jan Filip (CZ)	43,313 Matej Homola
1-2.5.2010		48,117 Pavol Táborský	43,172 Sándor Jakab
2-3.10.2010		49,018 Simon Suchovský	43,570 Petr Fulín
	<b>Rotax Masters</b>	<b>Mini 60</b>	<b>ROTAX MAX junior</b>
8-9.4.2011		47,336 Mattia Müller	43,545 Patrik Pastorok
1-2.10.2011		47,058 Pavol Táborský	43,050 Jan Filip (CZ)
4.10.2014	44,297 Michal Krasňanský	47,150 Tereza Babičková (CZ)	44,009 Nikolas Szabó
10.10.2015	47,324 Ali Andreas Gharakani (A)	52,624 Jiří Šusta (CZ)	46,717 Daniel Netiagowski (POL)



<b>D. Streda</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC/KZ</b>
26-27.5.2007	43,846 Imre Birzsdó (H)	40,475 Zdeno Mikulaško
16-17.6.2007	43,252 Lucie Panáčková (CZ)	
6-7.10.2007	42,790 Lucie Panáčková (CZ)	
26-27.9.2009	42,698 Ferencz Kancsár	40,229 Tomáš Tóth
1-2.5.2010	43,025 Erik Magyarics	40,250 Maroš Boháček
2-3.10.2010	42,848 Karol Dabski	40,189 Leonardo Valois
8-9.4.2011	43,211 Sándor Jakab	40,315 Zoltán Drugda
1-2.10.2011	42,751 Petr Fulín (CZ)	40,309 Leonardo Valois
6-7.10.2012	43,104 Michal Pospíchal	40,442 Samuel Sládečka
4.10.2014	42,540 Patrik Pastorok	39,981 Jindřich Vácha (CZ)
10.10.2015	46,772 Jakub Novotný (CZ)	42,298 Dominik Polcr (CZ)

<b>D. Streda</b> Opačne	<b>KADET</b>	<b>COMER/ PARILLA (04)</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC/FC</b>
27 -28. 8.05	51,996 T.Stráňava	47,875 L. Ján Pus	44,470 L.Jasenský	42,556 L.Panáčková	41,082 M.Konopka	40,433 M.Ballay

Trebatice	KADET	COMER/ PARILLA (04)	ROTAX MAX J	ICAJ	ICA	ICC/FC
16 - 17.5.1998	54,540 M.Sumec	50,503 P.Vidlička		43,072 T.Tóth	41,508 A.Bobošík	39,765 P.Kollár
8 – 9.5.1999	51,769 O.Hroba	49,434 T.Ondrej		42,705 M.Sedlák	41,113 A.Bobošík	39,679 G.Goruška
28 - 29.8.1999	50,860 P.Sekera	48,771 M.Sumec		42,211 M.Ballay	40,988 Z.Drugda	39,251 Dzibela
29 – 30.4.2000	51,127 N.Kvašai	48,911 O.Hroba		42,073 Z.Mikulaško	40,758 A.Bobošík	39,269 J.Daniš
20 - 21.5.2000	51,121 P.Sekera	48,291 O.Hroba		41,982 Z.Mikulaško	40,808 A.Bobošík	39,090 I.Valach
26 – 27.8.2000	51,189 P.Sekera	47,374 O.Hroba		41,569 T.Ondrej	40,411 A.Bobošík	39,143 I.Valach
28 – 29.4.2001	51,002 N.Kvašai	47,751 P.Sekera		42,879 Z.Mikulaško	41,287 S.Barcajová	39,903 J.Daniš
22 – 23.9.2001	51,161 L.Jasenský	48,079 M.Konopka		42,585 T.Ondrej	40,772 T.Tóth	39,488 Z.Drugda
20 - 21.4.2002	50,432 H.Marko	47,620 M.Hirš		42,782 M.Jančo	40,957 Z.Mikulaško	39,292 J.Daniš
28 - 29.9.2002	50,237 L.Jasenský	46,945 N.Kvašai		42,125 T.Ondrej	40,638 T.Tóth	39,050 J.Daniš
1 – 2.5.2004	51,138 T.Stráňava	47,164 M.Molnár		42,406 M.Konopka	41,033 L.Valois	39,087 Z.Mikulaško
7-8.5.05	51,117 T.Stráňava	47,222 Jan Kisiel	43,797 Marek Hirš	42,083 L.Panáčková	40,345 M.Sedlák	38,748 M.Ballay
24-25.9.05	50,942 P.Pastorok	46,859 H.Marko	43,524 L.Jasenský	41,880 V.Lipový	40,099 L.Panáčková	38,688 Z.Mikulaško
6-7.5.06	49,640 Patrik Pastorok	47,366 Mário Ivančík	43,238 Marek Hirš	41,853 Lukáš Vrečka	39,849 Lucie Panáčková	38,823 Zdeno Mikulaško
8-9.7.06	49,844 Patrik Pastorok	46,969 Petr Běžel	43,615 Lukáš Jasenský	42,059 Lukáš Vrečka	40,520 Martin Sedlák	38,798 Michal Ballay
10-11.9.06	49,027 Partik Pastorok	46,374 Petr Běžel	43,021 Marek Hirš	41,505 Lukáš Vrečka	39,894 Lucie Panáčková	38,420 Zoltán Drugda

<b>Trebatice</b>	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ROTAX MAX junior</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC/KZ2</b>
28-29.4.07	49,464 Patrik Pastorok	46,65 Petr Běžel (CZ)	43,243 Lukás Vrečka (CZ)	43,018 Michal Ballay	38,578 Zoltán Drugda
25.4.2009	49,863 Jakub Novotný (CZ)	48,330 Samuel Hruška	42,790 Sándor Jakab	41,855 Samuel Sládečka	38,965 Vojtěch Strnadel (CZ)
10-11.4. 10	-	49,097 Pavol Táborský	42,507 Patrik Pastorok	42,280 Martin Konopka	39,014 Leonardo Valois
<b>Trebatice</b>		<b>Mini 60</b>	<b>ROTAX MAX junior</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC/KZ2</b>
3-4.9.2011		46,988 Mattia Müller	42,197 Patrik Pastorok	42,005 Marek Hronovský	39,955 Samuel Sládečka
8-9.9.2012		46,621 Pavol Táborský	42,406 Jakub Kadlčák (CZ)	42,226 Michal Pospíchal	38,770 Zoltán Drugda
1.9.2013		45,335 Petr Ptáček (CZ)	43,104 Michal Pospíchal	41,155 Constantin Schöll	37,437 Zoltán Drugda
5.4.2014		45,309 Mattia Müller, Matěj Korený (CZ)	42,045 Nikolas Szabó	40,744 Sándor Jakab	37,407 Martin Konopka
7.6.2014		45,611 Mattia Müller	42,222 Lukas Dunner (A)	41,176 Patrik Pastorok	37,656 Martin Konopka
25.4.2015		45,369 Matěj Korený (CZ)	42,122 Matej Kapec	41,013 Jakub Kadlčák (CZ)	37,609 Jakub Kadlčák (CZ)
<b>Trebatice</b>	<b>Rotax Masters</b>				
5.4.2013	41,980 Ivo Polášek (CZ)				
7.6.2014	42,228 Ivo Polášek (CZ)				
25.4.2015	Radek Janiček (CZ)				
<b>Panoniaring</b>	<b>KADET</b>	<b>COMER</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC</b>
28 – 29.6.2003	53,466 H.Marko	49,317 L.Jasenský	45,090 M.Lorenc (CZ)	43,396 M.Magyar (H)	43,361 Z.Mikulaško

<b>Kecskemét</b>	<b>KADET</b>	<b>PARILLA</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC</b>
3 – 4.7.2004	45,040 T.Stráňava	40,908 T.Köszegi (H)	37,033 P.Antonfeld (D)	36,098 L.Marton (H)	36,1204 A.Horváth (H)

<b>Orkényi</b>	<b>KADET</b>	<b>COMER</b>	<b>ROTAX MAX J</b>	<b>ICAJ</b>	<b>ICA</b>	<b>ICC</b>
11-12.6.05	57,556 T.Stráňava	51,703 T.Marko	48,660 L.Jasenský	46,666 T. Kiss Pál	45,008 L.Valois	44,073 Z.Mikulaško

<b>Kakucs</b>	<b>KADET</b>	<b>COMER</b>	<b>ROTAX MAX junior</b>	<b>ROTAX MAX</b>	<b>ICC</b>
8-9.9.2007		42,709 Florian Janics (H)	39,733 Karol Dabski (PL)	38,603 Imre Birizdó (H)	