



PROPOZICE 2018

1.0. Všeobecná ustanovení

Seriál klubových podniků (závodů) MORAVSKÝ POHÁR 2018 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Sportovní a technické řady podléhají schválení Komise kartingu AČR a jsou v souladu s obecnými řady pro karting.

2.0. Řady a předpisy

V daném roce jsou platné následující předpisy a řady:

- národní sportovní a technické řady Komise kartingu AČR a SAMŠ
- závazné předpisy platné pro jednotlivé třídy vydané promotérem a schválené Komisí kartingu AČR
- zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydané pořadatelem jednotlivých závodů

3.0. Vypsání tříd

Mladí 50	6 - 8 let	Open (ROK, Honda)	dle kategorií
Baby 60	7 - 10 let	Rotax Junior MAX/MSR	12-15 let
Easy 60	7 - 13 let	Rotax MAX/MSR	od 14 let
Mini 60/MSR	9 - 13 let	Rotax MASTERS	od 32 let
Rotax Micro MAX/MSR	7 - 12 let	Rotax MAX DD2/MSR	od 15 let
Easy 100	11-18 let	KZ2 Senior	37-50 let
OK Junior	12-15 let	KZ2 Veterán	od 50 let
OK	od 14 let	KZ2/MSR	od 15 let

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v daném kalendářním roce.

Ve třídě Rotax Junior MAX se mohou účastnit závodů pouze jezdci ročníku 2003 až 2006.

Jezdci s motory nevypsání tříd v roce 2018 budou přiřazeni k odpovídající třídě.

Pokud bude ve vypsání třídách do závodu přihlášeno malé množství jezdců, má organizátor možnost tyto třídy do bodovaných jízd sloučit.

4.0. Účastníci

- 4.1. Seriál klubových podniků MORAVSKÝ POHÁR je vypsán pouze pro jezdce vlastníci členskou klubovou kartu AČR nebo licenci FAS AČR. Nelicencovaní jezdci, včetně zahraničních, musí být držitelem Členské karty AČR a uzavřít víkendové úrazové pojištění AČR, obojí se sjednává u pořadatele seriálu.
V případě konání klubového závodu v zahraničí, je nutné úrazové pojištění mezinárodní, které se sjednává u pořadatele seriálu. Víkendové mezinárodní pojištění musí uzavřít i licencovaní jezdci, kteří mají s licenci FAS AČR uzavřeno pojištění platné pouze na území ČR.
- 4.2. Právo startu obdrží jezdec na základě zaplaceného vkladu a odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při formální přejímce.
- 4.3. Účastník klubových závodů seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2018 je povinen na určené místo motokáry umístit povinnou reklamu dodanou organizátorem seriálu MORAVSKÝ POHÁR. Reklamní nálepky budou připraveny k vyzvednutí u organizátora závodu v průběhu administrativní přejímky závodu, případně u technických komisařů.
- 4.4. Jezdec je povinen dostavit se k technické přejímce se svou motokárou a výstrojí se kterou se účastní závodů a měřeného tréninku před oficiálním tréninkem (do 12 hod). Podvozek motokáry musí splňovat předepsaný technický stav. Jezdec je povinen, na žádost technického komisaře nebo ředitele závodu, umožnit kontrolu technického stavu motokáry i během tréninků a závodních jízd.
- 4.5. Jezdcům jednotlivých kategorií seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2018 budou přidělena startovní čísla u organizátora na základě jejich přání a pořadí přijetí jejich žádosti.
- 4.6. Vklad do závodu, obsahující veškeré poplatky a pojištění a je stanoven takto:

Jezdec MLADÍ 50	so+ne	1 200 Kč
Jezdec MP	so+ne	2 300 Kč
Jezdec MSR	so+ne	2 300 Kč
Zvýšené startovné	so po 12 hod.	+300 Kč
Jednodenní poplatek	pá nebo so	1 000 Kč

Kurz EURO dle ČNB.

Povinné pojištění odpovědnosti pro jezdce, dle Sportovního řádu Komise kartingu AČR. Částka vkladu do závodu je orientační, pořadatel ji může na některých akcích upravit v ZU závodu.

5.0. Termíny závodů

13. 04. - 15. 04. 2018	1. závod	Vysoké Mýto
04. 05. - 06. 05. 2018	2. závod	Česká Lípa
08. 06. - 10. 06. 2018	3. závod	Bruck
29. 06. - 01. 07. 2018	4. závod	Třinec
17. 08. - 19. 08. 2018	5. závod	Vysoké Mýto
31. 08. - 02. 09. 2018	6. závod	Bruck
21. 09. - 23. 09. 2018	7. závod	Třinec

6.0. Systém závodů

- 6.1. Seriál MORAVSKÝ POHÁR se skládá ze sedmi závodů. V rámci každého závodu se jedou tři samostatně bodované jízdy. Případných dalších pohárových závodů pořádaných během seriálu MP, soustředění nebo tréninkových táborů pro jezdce, se účastníci účastní za stejných podmínek, pravidel a bodování.
- 6.2. Z klubových závodů seriálu MORAVSKÝ POHÁR organizátor poskytne výsledky z mistrovských kategorií pro Mistrovství Slovenska.
- 6.3. Délka bodovaných jízd seriálu MORAVSKÝ POHÁR (nebude-li upravena v ZU) je stanovena takto:

Mladí 50	5 kol	Open (ROK, Hodna)	10 kol
Baby 60	8 kol	Rotax Junior MAX/MSR	14 kol
Easy 60	10 kol	Rotax MAX/MSR	14 kol
Mini 60/MSR	10 kol	Rotax MAX DD2/MSR	10 kol
Rotax Micro MAX/MSR	8 kol	Rotax MASTERS	10 kol
Easy 100	10 kol	KZ2 Senior/Veterán	10 kol
OK, OK Junior	10 kol	KZ2/MSR	14 kol

7.0. Hodnocení jízd

- 7.1. V rámci každého závodu se pojedou tři samostatně bodované jízdy.
- 7.2. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem:

1. místo	25 bodů	6. místo	10 bodů	11. místo	5 bodů
2. místo	20 bodů	7. místo	9 bodů	12. místo	4 body
3. místo	16 bodů	8. místo	8 bodů	13. místo	3 body
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů	14. místo	2 body
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů	15. místo	1 bod

V případě, že jezdec neodjede alespoň 50% délky jízdy, nebudou mu body přiděleny.

Celkový výsledek závodu je dán součtem bodů ze všech bodovaných jízd.

- 7.3. Do celkového hodnocení sezony se jezdci nezapočítávají (škrtají) 3 nejhorší jízdy (případná neúčast) ze všech uskutečněných jízd (21). Při rovnosti bodů rozhoduje větší počet lepších umístění.
- 7.4. Jezdcům třídy Mladí 50 jsou přiděleny v jednotlivých jízdách stejné počty bodu a při vyhlášení se neurčuje jejich pořadí.

8.0. Odměny

8.1.

Mladí 50	všichni jezdci obdrží cenu
Baby 60	společné
Easy 60	7-9 let/10-13 let
Mini 60/MSR	MP/MSR
Rotax Micro MAX/MSR	MP/MSR
Easy 100	společné
OK/OK Junior	MP/MP
Open (ROK, Honda)	MP/MP
Rotax Junior MAX/MSR	MP/MSR
Rotax MAX/MSR	MP/MSR
Rotax MASTERS	společné
Rotax MAX DD2/MSR	MP/MSR
KZ2 Senior	společné
KZ2 Veterán	společné
KZ2/MSR	MP/MSR

- 8.2. Odměnu obdrží první tři jezdci všech vypsanych tříd, ve kterých se účastní závodu nejméně 5 jezdců.
- 8.3. Jezdec, vlastníci národní nebo mezinárodní licenci, případně ten, který se v sezoně 2018 zúčastní závodu MČR, závodu MSR, nebo závodu zapsaného v Mezinárodním kalendáři CIK-FIA, je brán a následně hodnocen jako jezdec licencovaný.

9.0. Jízdy

- 9.1. Časový rozvrh bude uveden ve zvláštním ustanovení.
- 9.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pouze pro první bodovanou jízdu. Startovní pořadí v dalších bodovaných jízdách určí vždy pořadí předchozí bodované jízdy.
- 9.3. Start v pohybu (dle platného Sportovního řádu Komise kartingu AČR).
Třídy KZ2, KZ2 Senior, KZ2 Veterán a Mladí 50 start pevný.
- 9.4. Měřený trénink probíhá pro každou třídu zvlášť v délce 7 minut. Měřena jsou všechna kola.
- 9.5. Po dojetí závodní jízdy může u motokáry být pouze jezdec a to do doby, než projde motokára a jezdec přes váhu.

10.0. Práva

Všechna autorská práva si vyhrazuje organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR.

11.0. Platnost rozhodnutí

Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

12.0. Změny

- 12.1. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu.
- 12.2. Změny závazných předpisů mohou být na jednotlivých závodech upraveny v ZU závodu, které bude k dispozici vždy s týdenním předstihem na www.moravsky-pohar.cz, v krajním případě na vývěsce v den konání závodů Prováděcím ustanovením.

13.0. Práva a povinnosti účastníků

- 13.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými.
Soutěžící a jezdci jsou odpovědní za svůj doprovod i mechaniky a jejich chování. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů, a sice proti:
 - Autoklubu České republiky
 - Komise kartingu AČR, SAMŠ
 - organizátoru seriálu MORAVSKÝ POHÁR
 - pořadateli jednotlivých závodů
 - delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
 - vlastníkům tratí

- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
 - veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
 - jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
 - vlastním soutěžícím, jezdciům a pomocníkům
- 13.2. Účastníci mají povinnost vlastnit členskou klubovou kartu AČR s platným úrazovým pojištěním.
- 13.3. Každý jezdec, který nevlastní licenci, je povinen před první účastí v seriálu klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR absolvovat lékařskou prohlídku v roce 2018 u svého praktického lékaře. Potvrzení o zdravotní způsobilosti odevzdá pořadateli. Jezdci třídy KZ 2 (s výjimkou KZ2 senior a veterán) budou nově muset mít toto potvrzení o zdravotní způsobilosti od sportovního lékaře. Pořadatel má právo nechat přezkoumat zdravotní stav jezdce lékařem závodu.
- 13.4. Jezdci a soutěžící jsou povinni dodržovat polední přestávku a v tomto čase nestartovat motory motokáry, pokud poruší tuto domluvu, zve zbytek depa na oběd. ☺
- 13.5. Jezdci, kteří v daném roce dovrší 10 let a mladší nebo začínající jezdci se musí povinně zúčastnit školení, které proběhne na prvním závodě, kterého se jezdec účastní.
- 13.6. Jezdec obdrží před oficiálním tréninkem měřicí krabičku. Povinností jezdce je připevnit krabičku na motokáru do oficiálního tréninku. Při ztrátě, neodevzdání, poškození měřicí krabičky zaplatí jezdec částku 10.000 Kč.

14.0. Soudní příslušnost

Pokud by se některý z účastníků seriálu MORAVSKÝ POHÁR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Ostravě.

15.0. Předběžný harmonogram

Orientační časový harmonogram je uveden v příloze.

TECHNICKÝ ŘÁD 2018

1.0. Všeobecná ustanovení

- Seriál klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR 2018 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Technické řády jsou v souladu se všemi obecnými technickými řády pro karting. Jejich jednotlivá ustanovení se upravují tímto technickým řádem MP 2018.
- Za kontrolu techniky a systém měření odpovídají techničtí komisaři a je plně v jejich kompetenci.

2.0. Palivo

- Je předepsán bezolovnatý benzin, který je běžně k dostání v síti čerpacích stanic (CZ, SK, A).
- Pro mistrovské třídy bude vždy dopředu určena čerpací stanice ve zvláštním ustanovení na stránkách MP.

3.0. Pneu

- Je předepsáno použití jedné sady pneu na měřený trénink a na tři bodované jízdy.
- Možnost výměny pneu - v případě poškození pneumatiky smí jezdec pneumatiku vyměnit. Tuto výměnu musí schválit technický komisař, který posoudí, že pneumatika nebyla poškozena úmyslně. U suchých pneumatik smí být jako náhradní pneumatika použita pouze pneumatika použitá, ne nová. Doporučuje se jezdcům, nahlásit poškození pneumatiky ihned při procesu vážení. Později nemusí být výměna pneumatiky povolena.

4.0. Nárazníky

- Ve třídě KZ2 (s výjimkou KZ2 Senior a KZ2 Veterán), **Mini 60**, **Rotax Mikro MAX**, **Rotax Junior MAX**, **Rotax MAX**, **Rotax MAX DD2**, **OK** a **OK Junior** je povinný „padací nárazník“. V případě snahy o nahození nárazníku po skončení závodní jízdy před kontrolou technickým komisařem, je jezdec potrestán diskvalifikací z jízdy.

5.0. Technika

- Není předepsána ochranná podložka při přesahu brzdového kotouče pod rám.
- Je předepsáno použití homologovaného zadního nárazníku, včetně prošlých homologací. Pro třídy Mladí 50 je povoleno použití širokého trubkového zadního nárazníku dle specifikace Komise kartingu AČR.
- Mezi každou vzpěrou a sedačkou je povinnost mít kovovou podložku o průměru min. 40 mm a síle min. 1,5 mm.

- Kterékoli závaží musí být umístěno na rámu nebo sedadle motokáry a musí být upevněno min. dvěma viditelnými šrouby minimálního průměru 6 mm. Maximální hmotnost jednoho kusu závaží je 4 kg. **Maximální hmotnost součtu všech závaží na motokáře je 20 Kg.**
- Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladicím médiem je voda, nemrznoucí směs není z bezpečnostních a ekologických důvodů povolena.
- K zakrytí chladiče nesmí být použita lepicí páska (pokud není dokola), je povoleno použití žaluzií, případně náhradní řešení, které je neoddělitelně připevněno k chladiči.
- Jezdcům všech tříd je povolena pomoc na předstartovním roštu.
- **Z bezpečnostních důvodů může jezdec se svou motokárou na předstartovní rošt pouze s vypnutým motorem.**
- Jezdec je povinen mít motokáru **označenou čitelným startovním číslem** vpředu, vzadu a na obou bocích.

6.0. Výstroj

6.1. Ochranný límec

- jezdci třídy Mladí 50, Baby 60, Easy 60, Rotax Micro MAX a Mini 60 musí povinně používat ochranný límec schválený Svazem kartingu AČR.

6.2. Kombinéza

- jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA, případně registrované Svazem kartingu AČR. Musí pokrývat celé tělo, včetně nohou a paží.
- je možné použití kombinéz včetně prošlých homologací, pokud jejich skutečný stav zajišťuje potřebnou ochranu a bezpečnost jezdce.
- stav kombinézy hodnotí TK při technické přejímce.

6.3. Ochranná přilba

- **Je povoleno použití homologované přilby, včetně prošlých homologací, která je schválena pro karting podle národních řádů AČR a SAMŠ. Její skutečný stav a možnost jejího použití v závodě posoudí TK při technické přejímce. Na přilbě je zakázáno mít kameru.**

6.4. Boty

- Boty musí být vysoké a pokrývat kotník, ne plátěné.

6.5. Rukavice

- Je předepsáno použití rukavic úplně pokrývajících ruce.

7.0. Vypsané třídy

Třída	Technická specifikace	Věk	Min. váha
Mladí 50	tech. specifikace MMK	6 - 8 let	68 kg
Baby 60	tech. specifikace MMK	7 - 10 let	100 kg
Easy 60	tech. řády EASYKART	7 - 13 let	105 kg
Mini 60/MSR	tech. spec. MMK/MSR	9 - 13 let	110 kg
Rotax Micro MAX/MSR	tech. řády ROTAX	7 - 12 let	110 kg
EASY 100	tech. řády EASYKART	11 - 18 let	140 kg
OK Junior	tech. řády OK/KF	12 - 15 let	140 kg
OK	tech. řády OK/KF	od 14 let	155 kg
<i>OPEN</i>			
- ROK (<i>jun./sen.</i>)	tech. řády ROK	od 11 let	145/170 kg
- SUPERROK	tech. řády ROK	od 14 let	160 kg
-HONDA	tech. řády HONDA	od 14 let	185 kg
Rotax Jun. MAX/MSR	tech. řády ROTAX	12 - 15 let	145 kg
Rotax MAX/MSR	tech. řády ROTAX	od 14 let	165 kg
Rotax MASTERS/MSR	tech. řády ROTAX	od 32 let	165 kg
Rotax MAX DD2/MSR	tech. řády ROTAX	od 15 let	173 kg
KZ2 Senior/Veterán	tech. specifikace MMK	od 37/50 let	180 kg
KZ2/MSR	tech. spec. MMK/MSR	od 15 let	175 kg

V případě nesplnění minimálního váhového limitu (do 1 kg) je jezdec napoprvé napomenut technický komisařem, při každé další podvázce je vyloučen z uskutečněné bodované jízdy, tato výjimka platí pouze pro jezdce MP.

8.0. Technická specifikace tříd

8.1. MLADÍ 50

- podvozek homologovaný pro tříd Školní 50
- maximální šíře vpředu 920 mm, maximální šíře vzadu 1040 mm

- brzdy mechanické nebo hydraulické působící na zadní kola, musí být namontováno pojistné lanko
- motory - každý díl motoru musí být identický svým tvarem a rozměry s novým originálním náhradním dílem. Jsou zakázány jakékoli úpravy včetně ubírání materiálu nebo leštění
- **motor Bluebird BB – N57E**
 - karburátor : Walbro 397 - v seriovém provedení - bez úprav
 - spojka BB 78X22,5 - bez úprav
 - zapalovací svíčka motoru je povolena pouze Brisk PR15 nebo Champion RC J4
 - zapalování BB ELT - bez úprav
 - originální vypínač zapalování motoru musí být namontován a funkční
 - pastorek řetězu - 9 zubů
 - zadní rozeta - 80 zubů
- **motor IAME M1**
 - zaplombovaný v originální konfiguraci
 - pastorek 10 zubů
 - rozeta 88 zubů
- pneu sucho - VEGA EASY, mokré - VEGA EASY
 - suché - přední rozměr 4/10.0 - 5 na disku 115 - 5
 - zadní rozměr 5/11.0 - 5 na disku 150 - 5
 - mokré - přední rozměr 4/10.0 - 5 na disku 115 - 5
 - zadní rozměr 5/11.0 - 5 na disku 150 - 5

8.2. BABY 60

- jednoválcový dvoudobý vzduchem chlazený motor s maximálním objemem 60 ccm, v sériovém provedení od výrobce a odpovídající homologačnímu listu pro BABY 60 Komisi kartingu AČR nebo homologovaný včetně homologačního listu jiné ASN
- motory včetně prošlých homologací
- omezovač 11000
- svíčka M14x1,25 max. délky 18,5 mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor – sériový max. 14 mm, Dell'Orto PHMB14 reg. 3133 nebo Tryton VMC14
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Baby 60 nebo Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini 60
- podvozek:
 - rozvor – min. 850 mm

rozchod – zadní náprava max. 1100 mm

rám – průměr trubek max. 28 mm

zadní osa – průměr max. 30 mm

- brzdy – mechanické nebo hydraulické, působící pouze na zadní kola
- pneu - MOJO C2, mokré MOJO CW, W2, W3

8.3. EASY 60

- dle technického předpisu EASYKART 60 vydaného promotérem včetně pneumatik

8.4. MINI 60

- motor – Mini 60

8.4.1. Mini 60 MP

- jednoválcový dvoudobý vzduchem chlazený motor s maximálním objemem 60 ccm, v sériovém provedení od výrobce a odpovídající homologačnímu listu pro MINI 60 Komisi kartingu AČR nebo homologovaný včetně homologačního listu jiné ASN
- motory včetně prošlých homologace
- omezovač 14000
- svíčka M14x1,25 max. délky 18,5 mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor – sériový max. 18 mm, Dell´Orto PHBG18BS reg. 2523 nebo Tryton VMC18
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini 60
- spojka se záběrem při max. 5500 ot.
- podvozek:
rozvor – max. 950 mm
rozchod – zadní náprava max. 1100 mm
rám – průměr trubek max. 28 mm
zadní osa – průměr max. 30 mm
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kolo
- pneu - MOJO C2, mokré MOJO CW, W2, W3

8.4.2. MINI 60 MSR

- dle technického předpisu vydaného SAMS, shodného s 8.4.1. tech. řádu MP
- MSR pneu - MOJO C2, mokré MOJO CW, W2, W3

8.5. EASY 100

- dle Technického předpisu EASYKART 100 pro rok 2018 vydaného promotérem a schváleného Komisí kartingu AČR a to včetně pneumatik

8.6. OK Junior

- motor platí plně mezinárodní technický předpis CIK-FIA pro třídu OK Junior
- podvozek musí být homologován, včetně prošlé homologace.
- minimální hmotnost samotné motokáry bez paliva je 70 Kg
- pneu - suché Bridgestone YNB, mokré Bridgestone YNP

8.7. OK

- motor – platí plně mezinárodní technický předpis CIK-FIA pro třídu OK
- podvozek musí být homologován, včetně prošlé homologace.
- minimální hmotnost samotné motokáry bez paliva je 70 Kg
- pneu - suché Bridgestone YNB, mokré Bridgestone YNP

8.8. OPEN

- Pro kategorie – ROK, SUPERROK, HONDA

8.8.1. ROK

- motor – VORTEX ROK 125 dle Technického předpisu 2018 vydaného ROK klubem v AČR a to včetně pneumatik.

8.8.2. SUPER ROK

- motor – VORTEX DVS 125 nebo VORTEX ROK GP dle Technického předpisu 2018 vydaného ROK klubem v AČR a to včetně pneumatik.

8.8.3. HONDA

- motor - jednoválcový čtyřtákní o obsahu 390 ccm se sériovým karburátorem o průměru difuzoru max. 21 mm
- výfuk –sériový pro motory Honda
- setrvačnick – hmotnost může být upravena dle registračních listů M02/11 (Honda GX 390 UT1) a M01/13 (Honda GX 390 UT2) a jejich dodatků, povoleno pouze ubírání materiálu
- lopatky kola nuceného chlazení bez úprav
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – DUNLOP SL1 MOJO D2, MOJO D3, MOJO D4, mokré volné

8.9. ROTAX

- jednoválcový dvoudobý motor ROTAX FR125 v sériovém provedení dle homologačního listu
- zaplombovaný střediskem ROTAX, bez úprav, dle mezinárodních předpisů vydaných ROTAX

8.9.1. Rotax Micro MAX

- motor – ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2018 schválenými Komisí kartingu ACŘ a SAMŠ
- pneu – MOJO C2, mokré MOJO W2, W3

8.9.2. Rotax Junior MAX

- motor – ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2018 schválenými Komisí kartingu ACŘ a SAMŠ
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – MOJO D2, mokré MOJO W2, W3

8.9.3. Rotax MAX

- motor - ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2018 schválenými Komisí kartingu ACŘ a SAMŠ
- pneu – MOJO D4, mokré MOJO W2, W3

8.9.4. Rotax MASTERS

- motor – ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2018 schválenými Komisí kartingu ACŘ a SAMŠ
- pneu – MOJO D4, mokré MOJO W2, W3
- věk - od 32 let nebo od 20 let s váhou jezdce bez přilby minimálně 85 kg

8.9.5. Rotax MAX DD2

- motor - ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2018 schválenými Komisí kartingu ACŘ a SAMŠ
- podvozek - dle Technického předpisu pro Rotax MAX DD2
- pneu – MOJO D4, mokré MOJO W2, W3

8.10. KZ2 Senior/Veterán

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13 ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka 18,5 mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný, klapka max. 30 mm, šoupátko max. 39 mm
- homologovaná tlumivka výfuku – povinná

- pneu – volné MEDIUM, mokré volné
- kategorie veterán - 50 a více let. Do kategorie spadají i jezdci starší 37 -ti let s motorem K9 a starším (r. 2002)

8.11. KZ2

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou nebo vzduchem chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13 ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka 18,5 mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný klapka max. 30 mm, šoupátko max. 39 mm
- pneu - volné MEDIUM, mokré volné
- pro MSR – motor - homologovaný KZ2 nebo ICC, včetně prošlých homologací
- pro MSR - filtry vzduchu – homologované CIK-FIA s platnou homologací pro rok 2018
- pro MP a MSR - homologovaná tlumivka výfuku – povinná
- pneu MSR – VEGA XM ZPRIME homologované (musí být označené čárovým kódem výrobce, který je vytištěn z venkovní strany pneumatiky), mokré VEGA W5 homologované

Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR:

Moravský motokářový klub v AČR

Moravský motokářový klub o.s.

Slavíkova 43

708 00 Ostrava – Poruba

www.moravsky-pohar.cz