

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

klubového závodu motokár

Moravský Pohár – Mistrovství Slovenska

- 1. Den a místo konání závodů:** 31. 7. – 1. 8. 2021, STEEL RING Třinec
- 2. Pořadatel závodů:** MORAVSKÝ MOTOKÁROVÝ KLUB v AČR
- 3. Charakteristika tratě:** délka: 1150 m varianta FAST šířka: 9 – 10 m
směr jízdy: po směru hodinových ručiček propustnost tratě: 34 jezdců
- 4. Přihlášky:** www.moravsky-pohar.cz, v místě konání závodu
- 5. Časový harmonogram:** viz. příloha
- 6. Vklad do závodu:**

jezdec MP a MSR	3000,- Kč (118 EUR)
jezdec ROTAX MAX jun, sen, DD2	3000,- Kč (118 EUR) + voucher
Mladí 50	1500,- Kč (58 EUR)
- 7. Odměny jezdcům a ceny:** první tři jezdcí - pohár a věčná cena, jezdcí dětských tříd všichni – věčná cena, jezdcí třídy Mladí 50 – pohár a věčná cena.
- 8. Pojištění:**
 - Pojištění odpovědnosti
 - Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.
 - Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.
 - Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.
 - Úrazové pojištění jezdců Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat krytí nákladů na případné léčení v ČR.

9. Ostatní informace:

Benzín: Moravský Pohár předepisuje povinnost jezdcům použít palivo načerpané v běžné obchodní síti.

V mistrovských třídách (**Mini 60, Rotax, KZ2**) předepisuje použít palivo z čerpací stanice SHELL, Oldřichovice 898, 73961, Třinec - V-Power Nitro + 95. V mistrovské třídě **KZ2** je možné použít také palivo V-Power Nitro + Racing 100

Dodavatel pneumatik dle výběrového řízení musí zaručit distribuci a zpětnou likvidaci pneumatik. V případě, že nebude sepsána dohoda s pořadatelem, zaplatí soutěžící likvidaci dle ceníku pořadatele.

10. Ředitelství závodu:

Ředitel závodu: Ing. Jozef Žiaček
Tajemník závodu: Kateřina Vaculíková

11. Delegovaní činovníci:

Hlavní sportovní komisař: Tibor Uher
Sportovní komisař: Tímea Glossová,
Hlavní technický komisař: David Chrastina
Technický komisař: David Stanke, Boris Šutovský
Časoměřič: SAMŠ, Mgr. Lucia Žiačková, Vladimíra Žiačková

Tajemník závodu
Kateřina Vaculíková

Ředitel závodu
Ing. Jozef Žiaček