

## PROPOZICE 2026

### 1.0. Všeobecná ustanovení

Seriál klubových podniků (závodů) MORAVSKÝ POHÁR 2026 série ASN vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Sportovní a technické řády podléhají schválení Komise kartingu AČR a jsou v souladu s obecnými řády pro karting.

#### Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR:

Moravský motokárový klub v AČR  
 Moravský motokárový klub o. s.  
 Slavíkova 43  
 708 00 Ostrava – Poruba  
 www.moravsky-pohar.cz

### 2.0. Řády a předpisy

V daném roce jsou platné následující předpisy a řády:

- národní sportovní a technické řády Komise kartingu AČR
- závazné předpisy platné pro jednotlivé třídy vydané promotérem a schválené Komisí kartingu AČR
- zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydané pořadatelem jednotlivých závodů

### 3.0. Vypsání tříd

Mladí 50	6 - 8 let	Rotax Junior MAX	12-14 let
Baby 60	7 - 10 let	Rotax Senior MAX	od 14 let
Mini 60	9 - 13 let	Rotax DD2	od 15 let
Rotax Micro Rookie	7 – 8* let	Rotax DD2Masters	od 32 let
Rotax Micro MAX	7 - 11 let	KZ2 Masters	od 37 let
Rotax Mini MAX	10 - 13 let	KZ2 Gentleman	od 50 let
ROK	od 11 let	KZ2/MSR	od 15 let

\*po dohodě s promotérem

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v daném kalendářním roce.

Jezdci s motory nevypsání tříd v roce 2026 budou přiřazeni k odpovídající třídě.

Pokud bude ve vypsání třídách do závodu přihlášeno malé množství jezdců, má organizátor možnost tyto třídy do bodovaných jízd sloučit.

### 4.0. Účastníci

- 4.1. Seriál klubových podniků MORAVSKÝ POHÁR série ASN je vypsán pouze pro jezdce (držitele licencí AS AČR) vlastníci členskou klubovou kartu AČR, včetně zahraničních, kteří musí být držiteli Členské karty AČR a musí uzavřít úrazové pojištění.  
 V případě konání klubového závodu v zahraničí, je nutné úrazové pojištění mezinárodní.
- 4.2. Právo startu obdrží jezdec na základě zaplaceného vkladu a řádně vyplněné registraci do závodu nejpozději při administrativní přejímce.
- 4.3. Jezdec obdrží svou osobní registrační kartu pro sezonu 2026, bude se s ní přihlašovat na všech podnicích MP, u technických komisařů a při načítání pneumatik.
- 4.4. Účastník klubových závodů seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2026 série ASN je povinen na určené místo motokáry umístit povinnou reklamu dodanou organizátorem seriálu MORAVSKÝ POHÁR. Reklamní nálepky budou připraveny k vyzvednutí u organizátora závodu v průběhu administrativní přejímky závodu, případně u technických komisařů.
- 4.5. Jezdec je povinen dostavit se k technické přejímce se svou motokárou a výstrojí se kterou se účastní závodů a měřeného tréninku před oficiálním tréninkem. Podvozek motokáry musí splňovat předepsaný technický stav. Jezdec je povinen, na žádost technického komisaře nebo ředitele závodu, umožnit kontrolu technického stavu motokáry i během tréninků a závodních jízd.

- 4.6. Jezdcům jednotlivých kategorií seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2026 budou přidělena startovní čísla na základě jejich registrace přes Rotax Systém.
- 4.7. Vklad do závodu, obsahuje také členský příspěvek na pojištění a je stanoven takto:

MLADÍ 50	2 800 Kč
Základní	4 600 Kč

Povinné pojištění odpovědnosti pro jezdce, dle Sportovního řádu Komise kartingu AČR. Částka vkladu do závodu je orientační, pořadatel ji může na některých akcích upravit v ZU závodu.

### 5.0. Termíny závodů

04.04. - 05.04.2026	1. závod	Slovakia Ring
16.05. - 17.05.2026	2. závod	Bruck an der Leitha
13.06. - 14.06.2026	3. závod	Steel Ring
11.07. - 12.07.2026	4. závod	Bruck an der Leitha
08.08. - 09.08.2026	5. závod	Steel Ring
29.08. – 30.08.2026	6. závod	Vysoké Mýto
10.10. – 11.10.2026	7. závod	Slovakia Ring

### 6.0. Systém závodů

- 6.1. Seriál MORAVSKÝ POHÁR se skládá ze sedmi závodů. V rámci každého závodu se jedou tři samostatně bodované jízdy. Případných dalších pohárových závodů pořádaných během seriálu MP, soustředění nebo tréninkových táborů pro jezdce, se účastníci účastní za stejných podmínek, pravidel a bodování.
- 6.2. Z klubových závodů seriálu MORAVSKÝ POHÁR organizátor poskytne výsledky pro seriál Rotax Max Challenge a pro Mistrovství Slovenska.
- 6.3. Délka bodovaných jízd seriálu MORAVSKÝ POHÁR (nebude-li upravena v ZU) je stanovena takto:

Mladí 50	5 kol	ROK	10 kol
Baby 60	8 kol	Rotax Junior MAX	14 kol
Mini 60	10 kol	Rotax Senior MAX	14 kol
Rotax Micro MAX	8 kol	Rotax DD2	14 kol
Rotax Mini MAX	10 kol	KZ2 Masters/Gentleman	10 kol
		KZ2	14 kol

- 6.4. V momentě vyhlášení mokrého závodu budou závody probíhat formátem odpočítávání minut. Po uplynutí časového limitu bude závod pokračovat ještě 2 kola a následně na to bude závod odmáván šachovnicovou vlajkou.

Mladí 50	5 kol
Baby 60, Easy 60, Rotax Micro MAX	6 minut + 2 kola
Mini 60, Rotax Mini MAX	7 minut + 2 kola
ROK, KZ2 Masters/Gentleman	8 minut + 2 kola
Rotax ostatní, KZ2	10 minut + 2 kola

### 7.0. Hodnocení jízd

- 7.1. V rámci každého závodu se pojedou tři samostatně bodované jízdy.
- 7.2. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem:

- 1.místo – 55 bodů
- 2. místo – 52 bodů
- 3. místo - 50 bodů
- 4. místo – 49 bodů
- 5. místo – 48 bodů

Všechna další umístění obdrží vždy o jeden bod méně až k poslednímu v pořadí.

Pokud počet přihlášených jezdců překročí 36 v jedné kategorii, organizátor může rozhodnout, že rozdělí jezdce do 3 skupin (A, B, C). Budou uspořádány rozjížd'ky tzv. Pre-Heats k postupu do Super Final (3.bodované jízdy) s tímto bodovým systémem:

#### **Pre-Heats:**

- 1.místo – 55 bodů
- 2. místo – 52 bodů
- 3. místo - 50 bodů
- 4. místo – 49 bodů
- 5. místo – 48 bodů

Všechna další umístění obdrží vždy o jeden bod méně až k poslednímu v pořadí.

Každý jezdec odjede dvě rozjížd'ky (Pre Heats) ze tří, které nahradí 1. a 2. budovanou jízdou. Body za umístění, získané v těchto dvou rozjížd'kách se započítávají jako body v 1. a 2. bodované jízdě, stejně jako ve třídách, kde startuje pouze 36 jezdců. Do Super Final (3.bodované jízdy) automaticky postupuje 70 % jezdců z rozjížděk (Pre-Heats), zbytek startovního pole do počtu 36 jezdců doplní jezdci z jízdy o záchranu (Second Chance Heat). V Second Chance Heat se body neudělují.

Do Super Final (3. bodované jízdy) postoupí pouze 36 jezdců a pouze tito jezdci získají body. Jezdci, kteří se nekvalifikují do Super Final (3. bodované jízdy), získávají 0 bodů.

Všichni jezdci, kteří do závodu odstartovali, ale nedojeli do cíle, obdrží o 1 bod méně než poslední jezdec, který závod dokončil.

Celkový výsledek závodu je dán součtem bodů ze všech bodovaných jízd.

Při rovnosti bodů rozhoduje umístění v 3.bodované jízdě.

- 7.3. Do celkového hodnocení sezony se jezdci nezapočítávají (škrtají) výsledky tří nejhorších bodovaných jízd (případná neúčast) ze všech uskutečněných jízd (21). Při rovnosti bodů rozhoduje větší počet lepších umístění. Diskvalifikace (DQ) se neškrta.
- 7.4. Jezdcům třídy Mladí 50 jsou přiděleny v jednotlivých jízdách stejné počty bodů a při vyhlášení se neurčuje jejich pořadí.
- 7.5. Kategorie Rotax Micro Rookie je určena pro závodníky ve věku 7–8\* let, kteří pojedou svou první sezonu v třídě Rotax Micro MAX. Do jízd budou startovat společně, hodnoceni budou zvlášť.

#### **8.0. Odměny**

- 8.1. Odměnu obdrží první tři jezdci všech vypsanych tříd, ve kterých se účastní závodu nejméně 5 jezdců a všichni jezdci třídy Mladí 50.

#### **9.0. Jízdy**

- 9.1. Časový harmonogram bude uveden v ZU závodu a je pouze orientační.
- 9.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pouze pro první bodovanou jízdou. Startovní pořadí v dalších bodovaných jízdách určí vždy pořadí předchozí bodované jízdy.
- 9.3. Start v pohybu (dle platného Sportovního řádu Komise kartingu AČR).  
Třídy KZ2, KZ2 Masters, KZ2 Gentleman a Mladí 50 - start pevný.
- 9.4. Měřený trénink probíhá pro každou třídu zvlášť v délce 7 minut. Měřená jsou všechna kola. Po zahájení měřeného tréninku musí každý závodník do 1 min. opustit depo resp. přípravný prostor. Jestliže tak neučiní, bude z měřeného tréninku diskvalifikovaný, resp. nebude mu započítán žádný čas z měřeného tréninku. Pro posouzení je rozhodující čas indikovaný na hodinách na výjezdu z tohoto prostoru. Časové odpočítávání je spuštěné na pokyn oficiální časomíry určeným činovníkem na přípravném roštu.
- 9.5. Po dojetí měřeného tréninku nebo závodní jízdy může u motokáry být pouze jezdec, a to do doby, než projde motokára a jezdec přes váhu.

#### **10.0. Práva**

Všechna autorská práva si vyhrazuje organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR.

### 11.0. Platnost rozhodnutí

Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo odmítnout přijetí jezdce/soutěžícího do závodu.

### 12.0. Změny

- 12.1. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu.
- 12.2. Změny závazných předpisů mohou být na jednotlivých závodech upraveny v ZU závodu, které bude k dispozici vždy s týdenním předstihem na [www.moravsky-pohar.cz](http://www.moravsky-pohar.cz), v krajním případě na vývěsce v den konání závodů Prováděcím ustanovením.

### 13.0. Práva a povinnosti účastníků

- 13.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci jsou odpovědní za svůj doprovod i mechaniky a jejich chování. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zříkají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů, a sice proti:
  - Autoklubu České republiky
  - Komisi kartingu AČR
  - organizátoru seriálu MORAVSKÝ POHÁR
  - pořadateli jednotlivých závodů
  - delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
  - vlastníků trati
  - stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
  - veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
  - jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníků, držitelům jiných vozidel
  - vlastním soutěžícím, jezdciům a pomocníkům
- 13.2. Účastníci mají povinnost vlastnit členskou klubovou kartu AČR a mít platné úrazové pojištění.
- 13.3. Každý jezdec, vlastníci licenci „Moravský Pohár“, která je označena jako NTP-C, je povinen před první účastí v seriálu klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR absolvovat lékařskou prohlídku v roce 2026 u svého praktického lékaře. Potvrzení o zdravotní způsobilosti předloží pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci třídy KZ2 (s výjimkou KZ2 Masters a Gentleman) musí mít toto potvrzení o zdravotní způsobilosti od sportovního lékaře. Pořadatel má právo nechat přezkoumat zdravotní stav jezdce lékařem závodu.
- 13.4. Jezdci a soutěžící jsou povinni dodržovat polední přestávku a v tomto čase nespustovat motory motokáry.
- 13.5. Jezdec je povinen se účastnit rozpravy nebo se seznámit s elektronickou rozpravou, pokud je k dispozici.
- 13.6. Jezdci, kteří v daném roce dovrší 10 let a mladší nebo začínající jezdci se musí povinně zúčastnit školení, které organizuje AČR.
- 13.7. Jezdec je povinen mít připevněný vlastní transponder (měřící krabičku) na motokáru od oficiálního tréninku, pokud nemá vlastní, může si transpondér na každém závodě zapůjčit za poplatek u pořadatele.
- 13.8. V PZS (depu) je zakázáno jezdit na elektrických koloběžkách, motorkách, skútrech a jiných motorových vozidlech osobám do 18 let.
- 13.9. Startování, záběh, zahřívání nebo testování motorů motokár v celém areálu závodiště je zakázáno, vyjma času a prostoru určeného v ZÚ a to pouze na pokyn pořadatele. V případě opakovaného porušení, mohou organizátoři dotyčného jezdce pokutovat nebo vyloučit z podniku.
- 13.10. Po PZS (depu) je zakázáno se pohybovat s nastartovanou motokárou.

**14.0. Soudní příslušnost**

Pokud by se některý z účastníků seriálu MORAVSKÝ POHÁR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Ostravě.

**15.0. Předběžný harmonogram**

Orientační časový harmonogram bude uveden v ZU závodu.

Schváleno **AS AČR**  
pod čj.: **017AS260327**



# TECHNICKÝ ŘÁD 2026

## 1.0. Všeobecná ustanovení

- Seriál klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR 2026 série ASN vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Technické řády jsou v souladu se všemi obecnými technickými řády pro karting. Jejich jednotlivá ustanovení se upravují tímto technickým řádem MP 2026.
- Za kontrolu techniky a systém měření odpovídají techničtí komisaři a je plně v jejich kompetenci.

## 2.0. Palivo

- Je předepsán bezolovnatý benzín, který je běžně k dostání v síti čerpacích stanic (CZ, SK, A, HU).
- Pro jezdce tříd Mini MAX, Micro MAX, Rotax Max Junior, Senior, DD2, KZ2 a KZ Masters bude vždy dopředu určena čerpací stanice ve zvláštním ustanovení na stránkách MP.

## 3.0. Pneu

- Je předepsáno použití jedné sady pneu na měřený trénink a na tři bodované jízdy. Platí také pro mokré pneu. Pneu musí být zaevidovány v registračním systému (EVA) technickým komisařem nebo osobou pověřenou.
- Možnost výměny pneu – v případě poškození pneumatiky smí jezdec pneumatiku vyměnit. Tuto výměnu musí schválit technický komisař, který posoudí, že pneumatika nebyla poškozena úmyslně. U suchých pneumatik smí být jako náhradní pneumatika použita pouze pneumatika použitá, ne nová. Jezdec je povinen, nahlásit poškození pneumatiky ihned při procesu vážení. Později nemusí být výměna pneumatiky povolena. Vyměněná pneu musí být zaevidována v registračním systému (EVA) technickým komisařem nebo osobou pověřenou.
- Možnosti výměny mokrých pneu – v případě nepříznivých povětrnostních podmínek může ředitel povolit v dané třídě použít další sadu mokrých pneu. Ta musí být zaevidována v registračním systému (EVA) technickým komisařem nebo osobou pověřenou
- Pneu KZ2 – je možné provést výměnu jedné suché pneu (přední nebo zadní). Je možné použít dvě sady mokrých pneu. Vyměněné pneu musí být zaevidovány v registračním systému (EVA) technickým komisařem nebo osobou pověřenou.
- Jezdci tříd Baby 60, Mini 60, Rotax Mini MAX, Micro MAX, Junior, Senior a DD2 uhradí voucher na pneumatiky při administrativní přejímce.
- Jezdec daných tříd si je povinen v určeném čase a na určeném místě (viz časový harmonogram) vyzvednout na základě voucheru pneumatiky pro měřený trénink a závodní jízdy. Zde budou zároveň načteny čárové kódy přidělených pneumatik.

## 4.0. Nárazníky

- Ve třídě KZ2, KZ2 Masters a KZ2 Gentleman, Baby 60, Mini 60, Rotax Mikro MAX, Rotax Mini MAX, Rotax Junior MAX, Rotax Senior MAX, Rotax DD2, Rotax DD2 Masters, ROK je povinný „padací nárazník“. V případě snahy o nahození nárazníku po skončení závodní jízdy před kontrolou technickým komisařem, je jezdec potrestán diskvalifikací z jízdy.

## 5.0. Technika

- Je předepsána ochranná podložka při přesahu brzdového kotouče pod rám.
- Je předepsáno použití homologovaného zadního nárazníku, včetně prošlých homologací. Pro třídy Mladí 50 je povoleno použití širokého trubkového zadního nárazníku dle specifikace Komise kartingu AČR.
- Mezi každou vzpěrou a sedačkou je povinnost mít kovovou podložku o průměru min. 40 mm a síle min. 1,5 mm.
- Kterékoli závaží musí být umístěno na rámu nebo sedadle motokáry a musí být upevněno min. dvěma viditelnými šrouby minimálního průměru 6 mm. Maximální hmotnost jednoho kusu závaží je 4 kg. Maximální hmotnost součtu všech závaží na motokáře je 20 Kg.
- Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladicím médiem je voda, nemrznoucí směs není z bezpečnostních a ekologických důvodů povolena.
- K zakrytí chladiče nesmí být použita lepicí páska (pokud není dokola), je povoleno použití žaluzií, případně náhradní řešení, které je neoddělitelně připevněno k chladiči.
- Jezdcům všech tříd je povolena pomoc na předstartovním roštu.
- Z bezpečnostních důvodů může jezdec se svou motokárou na předstartovní rošt pouze s vypnutým motorem.

- Jezdec je povinen mít motokáru označenou čitelným startovním číslem vpředu, vzadu a na obou bocích.

## 6.0. Výstroj

### 6.1. Ochranný límeč

- jezdci třídy Mladí 50, Baby 60, Rotax Micro MAX, Rotax Mini MAX a Mini 60 musí povinně používat ochranný límeč schválený Komisí kartingu AČR.

### 6.2. Kombinéza

- jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA, případně registrované Komisí kartingu AČR. Musí pokrývat celé tělo, včetně nohou a paží.
- je možné použití kombinéz včetně prošlých homologací, pokud jejich skutečný stav zajišťuje potřebnou ochranu a bezpečnost jezdce.
- stav kombinézy hodnotí TK při technické přejímce.

### 6.3. Ochranná přilba

- Je povoleno použití homologované přilby, včetně prošlých homologací, která je schválena pro karting podle národních řádů AČR a SAMŠ. Její skutečný stav a možnost jejího použití v závodě posoudí TK při technické přejímce. Na přilbě je zakázáno mít kameru.

### 6.4. Kamery

- Umístění kamery na motokáře musí posoudit a schválit TK.

### 6.5. Boty

- Boty musí být vysoké a pokrývat kotník, ne plátěné.

### 6.6. Rukavice

- Je předepsáno použití rukavic úplně pokrývajících ruce.

## 7.0. Vypsane třídy

Třída	Technická specifikace	Věk	Min. váha
Mladí 50	tech. spec. MMK	6 - 8 let	68 kg
Baby 60	tech. specifikace MMK	7 - 10 let	100 kg
Mini 60	tech. specifikace MMK	9 - 13 let	110 kg
Rotax Micro Rookie	tech. řády ROTAX	7 – 8* let	105 kg
Rotax Micro MAX	tech. řády ROTAX	7 - 11 let	105 kg
Rotax Mini MAX	tech. řády ROTAX	10 – 13 let	115 kg
ROK	tech. řády ROKCUP	od 11 let	145/165 kg
Rotax Junior MAX	tech. řády ROTAX	12 - 14 let	145 kg
Rotax Senior MAX	tech. řády ROTAX	od 14 let	162 kg
Rotax DD2	tech. řády ROTAX	od 15 let	175 kg
Rotax DD2 Masters	tech. řády ROTAX	od 32 let	180 kg
KZ2Masters/Gentleman	tech. specifikace MMK	od 37/50 let	180 kg
KZ2	tech. spec. MMK	od 15 let	175 kg

V případě nesplnění minimálního váhového limitu (do 500 g včetně) je jezdec zařazen na konec startovního pole. Pokud je váhový limit nesplněný nad 500 g je jezdec diskvalifikovaný z uskutečněné bodované jízdy.

## 8.0. Technická specifikace tříd

### 8.1. MLADÍ 50

- podvozek homologovaný pro třídu Školní 50
- maximální šíře vpředu 920 mm, maximální šíře vzadu 1040 mm
- brzdy mechanické nebo hydraulické působící na zadní kola, musí být namontováno pojistné lanko

- motory - každý díl motoru musí být identický svým tvarem a rozměry s novým originálním náhradním dílem. Jsou zakázány jakékoli úpravy včetně ubírání materiálu nebo leštění
- **motor Bluebird BB – N57E**
  - karburátor: Walbro 397 - v sériovém provedení - bez úprav
  - spojka BB 78X22,5 - bez úprav
  - zapalovací svíčka motoru je povolena pouze Brisk PR15 nebo Champion RC J4
  - zapalování BB ELT - bez úprav
  - originální vypínač zapalování motoru musí být namontován a funkční
  - pastorek řetězu 9 zubů
  - zadní rozeta 80 zubů
- **motor Bluebird BB – N61E**
  - karburátor: Originální v sériovém provedení – bez úprav
  - spojka: Originální v sériovém provedení - bez úprav
  - zapalovací svíčka: Povolena pouze Brisk PR15, Champion RCJ4 nebo RCJ5Y
  - zapalování: Originální v sériovém provedení - bez úprav
  - pastorek řetězu: 9 zubů
  - zadní rozeta: 72 zubů
- **motor IAME M1**
  - zaplombovaný v originální konfiguraci
  - pastorek 10 zubů
  - rozeta 88 zubů - pořadatel si vyhrazuje právo změnit v PU
- **pneu**
  - suché - VEGA EASY
    - přední rozměr 4/10.0 - 5 na disku 115 - 5
    - zadní rozměr 5/11.0 - 5 na disku 150 - 5
  - mokrý - VEGA ETR
    - přední rozměr 4/10.0 - 5 na disku 115 - 5
    - zadní rozměr 5/11.0 - 5 na disku 150 – 5

## 8.2. BABY 60

- jednoválcový dvoudobý vzduchem chlazený motor s maximálním objemem 60 ccm, v sériovém provedení od výrobce a odpovídající homologačnímu listu pro BABY 60 Komisi kartingu AČR nebo homologovaný včetně homologačního listu jiné ASN
- motory včetně prošlých homologací
- zapalování digitální homologované s integrovaným omezovačem na 11000 otáček
- svíčka M14x1,25 max. délky 18,5 mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér
- spojka se záběrem při max. 3500 ot/min.
- karburátor – sériový max. 14 mm, předepsaný podle CIK-FIA
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Baby 60 nebo Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini/BABY 60
- podvozek:
  - rozvor – min. 850 mm
  - rozchod – zadní náprava max. 1100 mm
  - rám – průměr trubek max. 28 mm
  - zadní osa – průměr max. 30 mm
  - podvozek nemusí mít platnou homologaci, musí však být vyroben výrobcem, který je oficiálním konstruktérem uznaným CIK-FIA.
- brzdy – mechanické nebo hydraulické, působící pouze na zadní kola
- pneu – VEGA M1, mokrý VEGA WM1

## 8.3. MINI 60

- motor – Mini 60
- jednoválcový dvoudobý vzduchem chlazený motor s maximálním objemem 60 ccm, a odpovídající homologačnímu listu pro MINI 60 Komisi kartingu AČR nebo homologovaný včetně homologačního listu jiné ASN, případně mezinárodních homologací CIK-FIA
- motory včetně prošlých homologací

- zapalování digitální homologované s integrovaným omezovačem na 14000 otáček
- svíčka M14x1,25 max. délky 18,5 mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér
- spojka se záběrem při max. 3500 ot./min.
- karburátor – sériový max. 18 mm, předepsaný podle CIK-FIA
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini 60
- spojka se záběrem při max. 5500 ot./min
- podvozek:
  - rozvor – max. 950 mm
  - rozchod – zadní náprava max. 1100 mm
  - rám – průměr trubek max. 28 mm
  - zadní osa – průměr max. 30 mm
  - podvozek nemusí mít platnou homologaci, musí však být vyroben výrobcem, který je oficiálním konstruktérem uznaným CIK-FIA
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kolo
- pneu – VEGA M1, mokré VEGA WM1

### 8.5. ROK

- dle Technického předpisu ROKCUP CZ 2026 vydaného promotérem a schváleného Komisí kartingu AČR a to včetně pneumatik

### 8.6. ROTAX

- dle Technických předpisů ROTAX MAX Challenge 2026 vydaného promotérem
- motor – zaplombovaný střediskem ROTAX, bez úprav, dle mezinárodních předpisů vydaných ROTAX

#### 8.6.1. Rotax Micro MAX

- pneu – MOJO C2, mokré MOJO CW

#### 8.6.2. Rotax Mini MAX

- pneu – MOJO C2, mokré MOJO CW

#### 8.6.3. Rotax Junior MAX

- pneu – MOJO D2, mokré MOJO W5

#### 8.6.4. Rotax Senior MAX

- pneu – MOJO D5, mokré MOJO W5

#### 8.6.5. Rotax MAX DD2/Masters

- pneu – MOJO D5, mokré MOJO W5

### 8.7. KZ2 Masters/Gentleman

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13 ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka 18,5 mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný, klapka max. 30 mm, šoupátko max. 39 mm
- je povinnost použít koncovku výfuku předepsanou CIK-FIA včetně prošlých homologací platných v roce 2018
- homologovaný filtr sání 2018, 2019, 2020, vyřazené tlumiče sání CIK-FIA (číslo homologace: 16/SA/18,19/SA/18, 25/SA/18 a 27/SA/24) jsou povolené
- pneu Masters - suché VEGA XM4 CIK PRIME homologované, mokré VEGA W6 CIK homologované
- pneu Gentleman – volné MEDIUM, mokré VEGA W6 CIK homologované
- kategorie Gentleman - 50 a více let. Do kategorie spadají i jezdci starší 37 -ti let s motorem K9 a starším (r. 2002)

**8.8.KZ2**

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou nebo vzduchem chlazený o max. obsahu 125 ccm, homologovaný KZ2, včetně prošlých homologací
- spalovací prostor o min. objemu 13 ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka 18,5 mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný klapka max. 30 mm, šoupátko max. 39 mm
- pneu - suché VEGA XM4 CIK PRIME homologované, mokré VEGA W6 CIK homologované
- filtry vzduchu – homologované CIK-FIA s platnou homologací
- homologovaná tlumivka výfuku – povinná